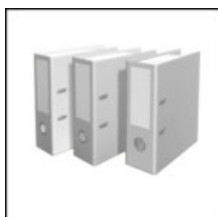
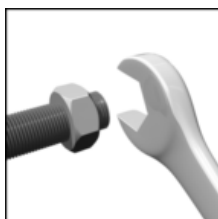


BLU 1700.1 PR
BLU 2000.1 PR

EN
IT
FR
ES
RU
DE



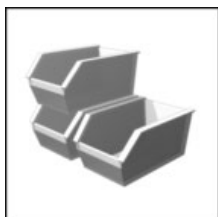
Technical data
Dati tecnici
Données techniques
Datos técnicos
Технические характеристики
Technische Daten



Operating instructions
Istruzioni per l'uso
Notice d'emploi
Manual de uso
Руководство по эксплуатации
Betriebsanleitung



Electric diagrams
Schemi elettrico
Schémas électrique
Esquemas eléctrico
Электрические схемы
Elektro Schalt- und Anschlussschemata



Spare parts list
Parti ricambi
Pièces de rechange
Piezas de recambio
Запчасти
Ersatzteilliste



Gas train manual is separate
Manuale Rampa Gas separato
Manuel de rampe gaz est séparé
Rampa de gas por separado
Отдельная инструкция на газовую рампу
Gasrampe manuelle getrennt



420011252000

BLU 1700.1 PR TC A	3147964
BLU 1700.1 PR TL A	3147965
BLU 2000.1 PR TC A	3147966
BLU 2000.1 PR TL A	3147967

Overview - Index of contents / Panoramica - Indice dei contenuti / Vue d'ensemble - Table des matières
Descripción - Sumario / Обзор - Содержание / Überblick - Inhaltsverzeichnis

Conformity declaration Dichiarazione di conformità Déclaration de conformité Declaración de conformidad Сертификат соответствия Konformitätserklärung	EN IT FR ES RU DE	3
Technical data Dati tecnici Données techniques Datos técnicos Технические характеристики Technische Daten	EN IT FR ES RU DE	4
Working diagrams Campi di lavoro Domaine de fonctionnement Ámbito de funcionamiento Рабочий диапазон Arbeitsfeld	EN IT FR ES RU DE	5
Dimensions Dimensioni Dimensions Dimensiones Размеры Größe	EN IT FR ES RU DE	6
Operating instructions for authorised specialists	EN	7 - 16
Istruzione per l'uso per il personale qualificato	IT	17 - 26
Notice d'emploi pour l'installateur spécialiste	FR	27 - 36
Instrucciones de montaje para el instalador especialista	ES	37 - 46
Инструкция по эксплуатации Предназначено для квалифицированных специалистов по установке	RU	47 - 56
Betriebsanleitung Für die autorisierte Fachkraft	DE	57 - 66
Gas pressure loss diagrams Diagramma perdita di pressione Diagrammes perte de pression de gaz Diagramas de pérdida de presión Диagramма перепада давления газов Druckverlust-Diagramm	EN IT FR ES RU DE	67 - 70
Electric diagrams Schemi elettrico Schémas électrique Esquemas eléctrico Электрические схемы Elektrische Diagramme	EN IT FR ES RU DE	71 - 72
Spare parts list Parti di ricambio Pièces de rechange Piezas de recambio Запчасти Ersatzteilliste	EN IT FR ES RU DE	73 - 75

Overview - Conformity declaration / **Panoramica** - Dichiarazione di conformità / **Vue d'ensemble** -
Déclaration de conformité / **Descripción** - Declaración de conformidad / **Обзор** - Сертификат соответствия /
Inhalt - Konformitätserklärung

BURNERS DIVISION
ARISTON THERMO GROUP

elco



Ecoflam

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ DECLARATION OF CONFORMITY

La scrivente ditta
The writing company

ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A.

Con sede in via Roma, 64 – Resana (TV)
Address: via Roma, 64 – Resana (TV)

DICHIARA DECLARE

Sotto la propria responsabilità, che tutti i propri **bruciatori di gas della serie MAX GAS... / BLU...**
sono conformi alle seguenti Direttive, Regolamenti e Normative Europee:

*Under their sole responsibility that all the **gas burners MAX GAS... / BLU... series** comply with
requirements included in the following European Directives, Regulations and Standards:*

- 2014/35/UE “Direttiva Bassa Tensione” (Low Voltage Directive)
- 2014/30/UE “Direttiva EMC” (EMC Directive)
- (EU) 2016/426 “Regolamento Apparecchi a Gas” (Gas Appliance Regulation)
- 2006/42/EC “Direttiva Macchine” (Machine Directive)
- 2011/65/UE “Direttiva RoHS2” (RoHS2 Directive)
- EN 676: 2003 + A2: 2008 + AC: 2008
- EN 50156-1: 2015
- EN 55014-1: 2016
- EN 55014-2: 2015
- EN 60335-1: 2012 + A11: 2014
- EN 60335-2-102: 2016
- EN 61000-6-2: 2016
- EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2010

Questo documento è valido dal 21/04/18 e sostituisce integralmente tutte le analoghe dichiarazioni
precedentemente emesse.
This document is valid from the 21st/04/18 and replaces all the analogous previously issued declarations.

Date/Authorized Signature

April, 2018 / Mr. Giuliano Conticini

Title of Signatory

Managing Director

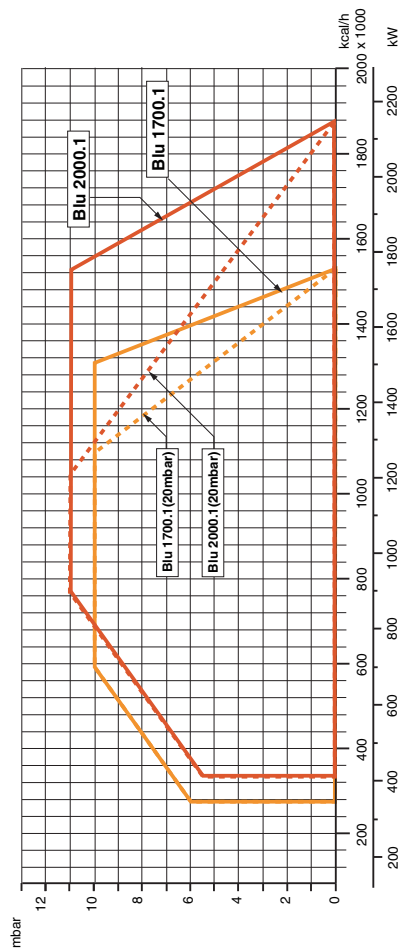
ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A.
Sede operativa:
Via Roma, 64 - 31023 Resana (TV), Italy
Tel.: +39 (0) 423 719 500
Fax: +39 (0) 423 719 580
www.ecoflam-burners.com

Sede legale:
Viale Aristide Merloni, 45 - 60044 Fabriano (AN)
P.IVA e CF 00879740264

Overview / Panoramica / Vue d'ensemble / Descripción / Обзор / Überblick

Technical data - Dati tecnici - Données techniques - Datos técnicos - Технические характеристики - Technische Daten									
BLU 1700.1					BLU 2000.1				
Burner output max/min kW	Potenza bruciatore max/min kW	Puissance du brûleur max/min kW	Potencia del quemador máx/min kW	Мощность горелки макс./мин., кВт	Brennerleistung max/min kW	1770	342	2150	414
Operation 2 stage	Funkzionamento 2 stadio	Fonctionnement 2 allure	Funcionamiento 2 etapa	Модификация 2 ступень	Betrieb 2 Bühne	Progressive mechanical gas			
Regulating ratio	Rapporto di regolazione	Rapport de régulation	Relación de regulación	Коэффициент регулирования	Regelverhältnis	1:4			
Fuel	Combustibile	Fuel	Combustible	Топливо	Kraftstoff	Natural Gas (L.C.V. 8.570 kcal/Nm³)			
Emission class	Classe di emissione	Classe d'émission	Tipo de emisión	Класс выделения загрязняющих веществ	Emissionsklasse	2		2	
Control box	Apparecchiatura di controllo	Coffret de sécurité	Cajetín de seguridad	Блок управления и безопасности	Feuerungsautomat	SIEMENS LME 22			
Gas train	Rampa gas	Rampe gaz	Rampa de gas	Газовая рампа	Gasarmatur	SEE GAS TRAIN MANUAL			
Flame monitor	Rivelatore di fiamma	Surveillance de flamme	Vigilancia de llama	Контроль пламени	Flammenwächter	ionization			
Electric motor rpm - watt	Motore elettrico giri motore - watt	Moteur rpm - watt	Motor rpm - watt	Электродвигатель об/мин - watt	Elektromotor rpm - watt	3000 W		4000 W	
Voltage	Tensione	Tension	Tensión	Напряжение	Spannung	230-400 V / 50 Hz			
Power consumption (operation)	Potenza elettrica assorbita (Esercizio)	Puissance électrique absorbée (en service)	Potencia eléctrica absorbida (en funcionamiento)	Потребляемая электрическая мощность (при работе)	Elektrische Leistungsaufnahme (Betrieb)	3800 W		5500 W	
Protection level	Classe di protezione	Indice de protection	Indice de protección	Класс электрозащиты	Schutzart	IP40			
Sound pressure level dB(A)	Livello pressione sonora dB(A)	Niveau pression acoustique dB(A)	Nivel de presión acústico dB(A)	Уровень шума, dB(A)	Schalldruckpegel dB(A)				
Ambient temp. for storage	Temperatura ambiente di stoccaggio	Température ambiante de stockage	Temperatura ambiente de almacenamiento	температура хранения	Umgebungstemperatur	-20° ...+60° C			
Temperature for use	Temperatura d'utilizzazione	Température d'utilisation	Temperatura ambiente de utilización	Рабочая температура	Betriebstemperatur	-10° ...+50° C			

Overview - Working diagrams / Panoramica - Curve / Vue d'ensemble - Domaine de fonctionnement / Descripción - Ámbito de funcionamiento / Обзор - Рабочий диапазон / Überblick - Arbeitsfeld



Working diagram

The working diagram shows burner output as a function of combustion chamber pressure. It corresponds to the maximum values specified by EN 676 measured at the test fire tube. **The efficiency rating of the boiler should be taken into account when selecting a burner.**

Calculation of burner output:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Burner output (kW)

QN = Rated boiler output (kW)

η_K = Boiler efficiency (%)

Curva

Il campo di attività indica la potenza del bruciatore in funzione della pressione della camera di combustione. Corrisponde ai valori massimi previsti dalla norma EN 676 misurati sul tubo della fiamma di controllo. **In occasione della scelta del bruciatore si deve tenere conto del rendimento energetico della caldaia.**

Calcolo della potenza del bruciatore:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF= potenza bruciata (kW)

QN= potenza nominale della caldaia (kW)

η_K = rendimento energetico della caldaia (%)

Domaine de fonctionnement

Le domaine de fonctionnement correspond aux valeurs mesurées lors de l'homologation. Elle correspond aux valeurs max mesurées sur tunnel d'essai d'après l'EN 676. **Pour le choix du brûleur, tenir compte du rendement de la chaudière.**

Calcul de la puissance calorifique:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF= Puissance calorifique (kW)

QN= Puissance nominale chaudière (kW)

η_K = Rendement chaudière (%)

Ámbito de funcionamiento

El ámbito de funcionamiento corresponde a los valores registrados en el momento de la homologación. Corresponde a los valores máx medidos en el túnel de ensayo según la EN 676. **Para la elección del quemador, se ha de tener en cuenta el rendimiento de la caldera.**

Cálculo de la potencia calorífica:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Potencia calorífica (kW)

QN = Potencia nominal de la caldera (kW)

η_K = Rendimiento de la caldera (%)

Рабочий диапазон

Рабочий диапазон показывает производимость горелки в зависимости от давления в топочной камере. Он соответствует максимальным значениям согласно EN 676, измеренным в контрольной топочной камере. **При выборе горелки необходимо учитывать КПД котла.**

Расчет тепловой мощности:

$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Тепловая мощность, кВт

QN = Номинальная мощность котла, кВт

η_K = КПД котла, %

Arbeitsfelder

Das Arbeitsfeld zeigt die Brennerleistung in Abhängigkeit vom Feuerdruck. Es entspricht den Maximalwerten nach EN 676 gemessen am Prüflammenrohr. **Bei der Brennerauswahl ist der Kesselwirkungsgrad zu berücksichtigen.**

Berechnung der Brennerleistung:

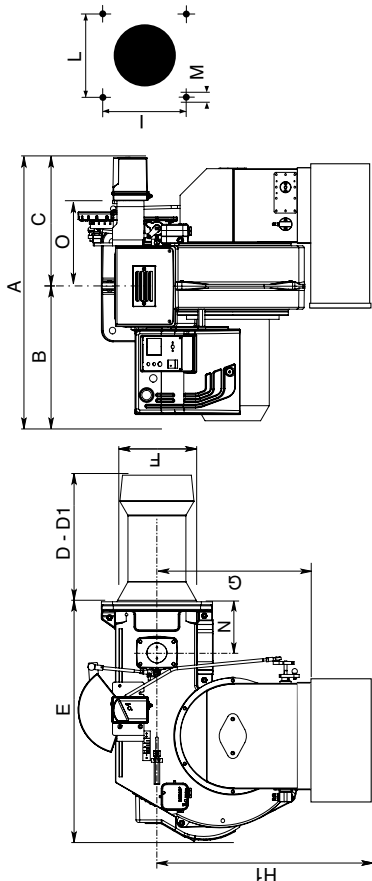
$$QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$$

QF = Brennerleistung (kW)

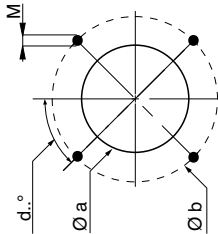
QN = Kesselheizenleistung (kW)

η_K = Kesselwirkungsgrad (%)

Overview - Dimensions / Panoramica - Dimensioni / Vue d'ensemble - Dimensions / Descripción - Dimensiones /
Обзор - Размеры / Überblick - Größe



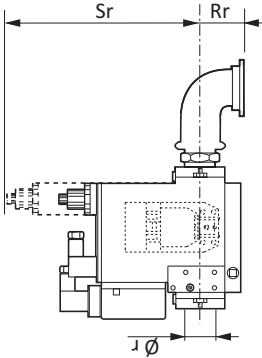
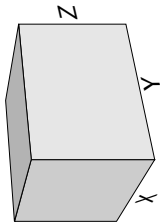
Model	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M	N	O
BLU1700.1 PR	712	364	348	340	540	730	250	420	680	240	240	M14	125	250
BLU 2000.1 PR	712	364	348	345	545	730	270	420	680	240	240	M14	125	250



Model	Ø a	Ø b	d°..
BLU 1700.1 PR	280	339,5	45°
BLU 2000.1 PR	280	339,5	45°

Packaging

Model	X	Y	Z	kg
BLU 1700.1 PR	920	1290	720	159
BLU 2000.1 PR	920	1290	720	175



GAS TRAIN DIMENSIONS:
refer to GT manual

Contents - Index - General warnings

Overview	Conformity declaration	3
	Technical data	4
	Working diagrams	5
	Dimensions	6
Contents	Index	7
	General warnings	7
	Burner description	8
Function	General safety functions	9
	Control and safety unit SIEMENS	10
Installation	Burner assembly	11
	Electrical connection	12
	Checks before commissioning	12
Start up	Adjusting burner output	13
	Air pressure switch adjustment - setting gas pressostat	14
Service	Maintenance	15
	Troubleshooting	16
Overview	Gas pressure loss diagrams	67-70
	Electrical diagrams	71-72
	Spare parts list	73-75

Introduction

The instruction manual supplied with the burner:

- offers important indications and instructions relating to the installation safety, start-up, use and maintenance of the burner.
- is designed for use by qualified personnel.

Symbols used in the manual

Maximum danger.
This symbol indicates operations which cause serious injury, death or long-term health risks, if not carried out correctly.

Warning. This symbol indicates operations which may cause serious injury, death or long-term health risks, if not carried out correctly.

Caution. This symbol indicates operations which may cause damage to the machine and/or injury to people, if not carried out correctly.

Danger: live components

Danger: flammable material

Danger: burning

Danger: crushing of limbs

Obligation to assemble the cover and all the safety and protection devices.



Environmental protection
This symbol gives indications for the use of the machine with respect for the environment.

Important information
This symbol indicates important information that you must bear in mind.

Important notes
Ecoflam burners have been designed and built in compliance with all current regulations and directives.

All burners comply to the safety and energy saving operation regulations within the standard of their respective performance range.

The burner must not operate outside the working range.

The quality is guaranteed by a quality and management system certified in accordance with ISO 9001:2008.

BLU burners are designed for the low-pollutant combustion of natural gas and Liquefied Petroleum Gas. The burners comply with EN 676.

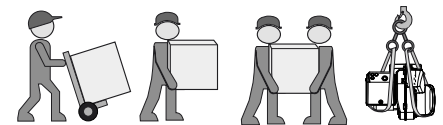
Assembly and commissioning must be carried out only by authorised specialists and all applicable guidelines and directives must be observed.

Packaging and handling

Move the burner still in its packaging using a trolley or forklift, taking care not to drop it and elevating it no more than 20cm from ground level. After having removed the packaging, check that the contents are in good condition and correspond with what was ordered. If in doubt, contact the manufacturer.

The burner must be installed by a qualified individual.

If the weight and dimensions do not allow for manual lifting, ask another operator for



help or use a forklift, harness the burner using belts if no eyebolts are available.

Use the accessories provided (flange, gasket, pins and nuts) to install the burner onto the boiler, taking care not to damage the isolating gasket.

Installation location

Install the burner, after carefully clean around the intended area.

correctly dispose of all residual packaging, separating the various types of material

The burner must not be operated in rooms containing aggressive vapours (e.g. spray, perchloroethylene, hydrocarbon tetrachloride, solvent, etc.) or tending to heavy dust formation or high air humidity. Adequate ventilation must be provided at the place of installation of the furnace system to ensure a reliable supply with combustion air.

We can accept no warranty liability whatsoever for loss, damage or injury caused by any of the following:

- Inappropriate use.
- Incorrect assembly or repair by the customer or any third party, including the fitting of non-original parts.

Provision of the system and the operating instructions

The firing system manufacturer must supply the operator of the system with operating and maintenance instructions on or before final delivery. These instructions should be displayed in a prominent location at the point of installation of the heat generator, and should include the address and telephone number of the nearest customer service centre.

Contents - Burner description

Burner description

BLU PR are progressive, fully automatic, monoblock type burners. Burner head is designed to get the lowest emissions in terms of NO_x and unburnt particles in order to maximize the heat generator efficiency. Emissions can be different respect to the ones recorded in the lab because they depends a lot on the generator on which the burner is fit. The installer must comply with compulsory rules. Avoid for instance dangerous atmosphere or not ventilated rooms.

Technical label

Tampering, removal or absence of plate burner or anything that not allow the secure identification of the burner make difficult for any installation and maintenance activity.

Notes for the operator

The system should be inspected by a specialist at least once a year. It is advisable to take out a maintenance contract to guarantee regular servicing.

BLU 2000.1 - PR TC

RANGE NAME BY FUEL TYPE

BLU

MODEL SIZE

BLU 2000.1

EMISSIONS

-	Standard Class 2 - GAS EN676 (≤120 mg/kWh)
LN	Low NO _x Class 3 - GAS EN676 (≤80 mg/kWh)

OPERATION TYPE

PAB	2 stages soft start
PR	2 stages progressive mechanical
PRE	2 stages modulating electronic

HEAD TYPE

TC	Short head
TL	Long head



For any other use, the authorization of Ecoflam is required.

- A1 Siemens Gas control and safety unit
- F6 Air pressure switch
- M1 Electric motor
- T1 Ignition transformer
- 5 Housing
- 8 Blast tube
- 15 Burner flange
- 16 Reset key
- 103B Air regulation
- 113 Air intake

Scope of delivery

The burner is delivered in a modular system of packagings i.e. separate set/box:

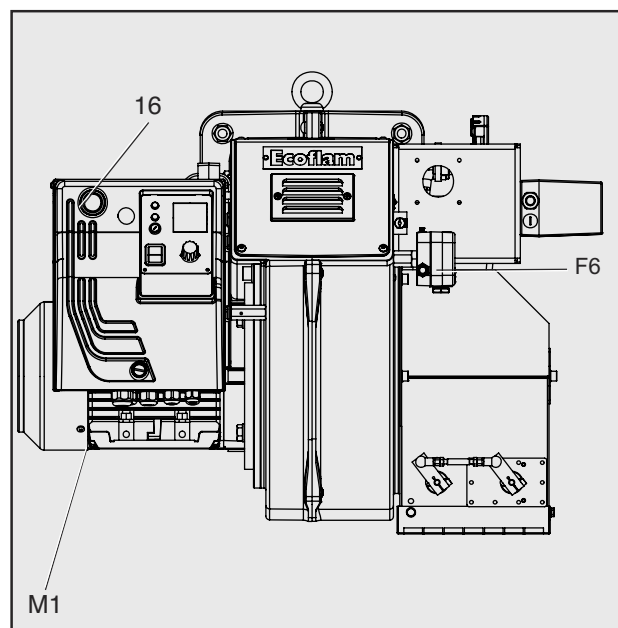
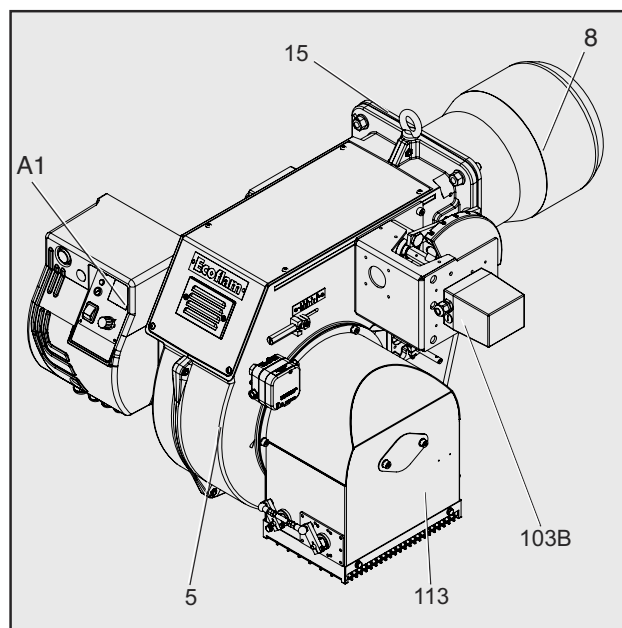
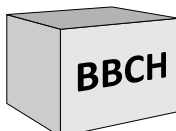
BBCH: Burner Body with Combustion Head with flange.

- 1 bag including :- multilanguage technical manual.
- spanner.
- screws, nuts and washer.

GT: separate Gas Train

KIT & ACS are managed and delivered separately

KIT & ACS delivered separately



Function - General safety functions

Description of functions

When the system is switched on for the first time, after a power failure or safety shutdown, after a lack of gas or after the system has been out of operation for 24 hours, the pre-ventilation period of 30 seconds begins.

During pre-purge period:

- blower pressure is monitored
- the combustion chamber is monitored for flame signals.

At the end of the pre-purge period:

- ignition is switched on.
- main and safety valve are opened.
- burner starts.

Monitoring

The flame is monitored by an ionization probe. The probe is insulated and fitted to the gas head and is routed through the flame disc into the flame zone. The probe must not have any electrical contact with earthed parts. The burner switches to lock-out if a short

circuit occurs between the probe and the burner earth.

During burner operation, an ionised zone is produced in the gas flame through which a rectified current flows from the probe to the burner head.

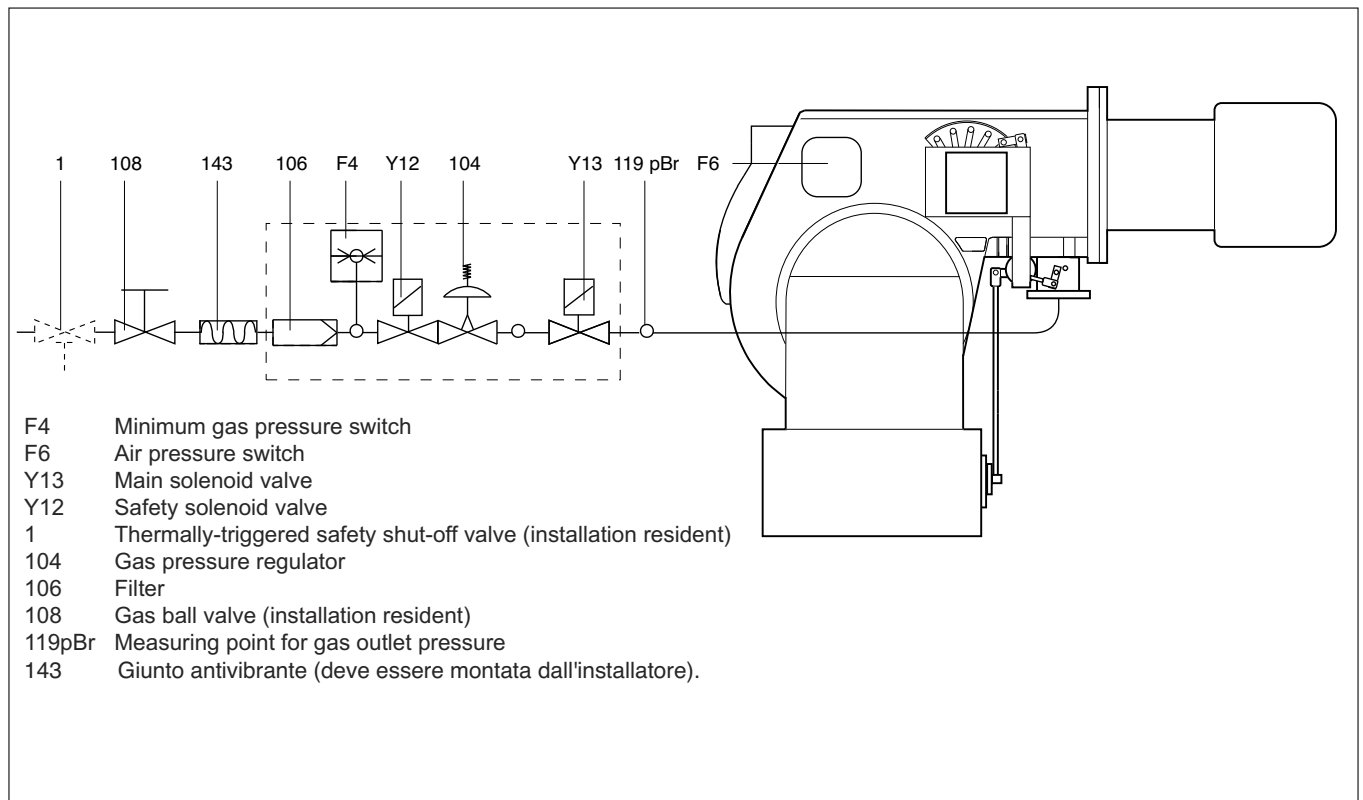
Safety functions

- If no flame is produced when the burner is started (gas release), the burner will be switched off at the end of the safety period, and the gas valve will close.
- If the flame goes out during operation, the gas supply is interrupted and the control unit goes to block.
- If there is a lack of air during reventilation or operation, the control unit goes to block.
- If there is a lack of gas, the burner does not begin operation or switches off.

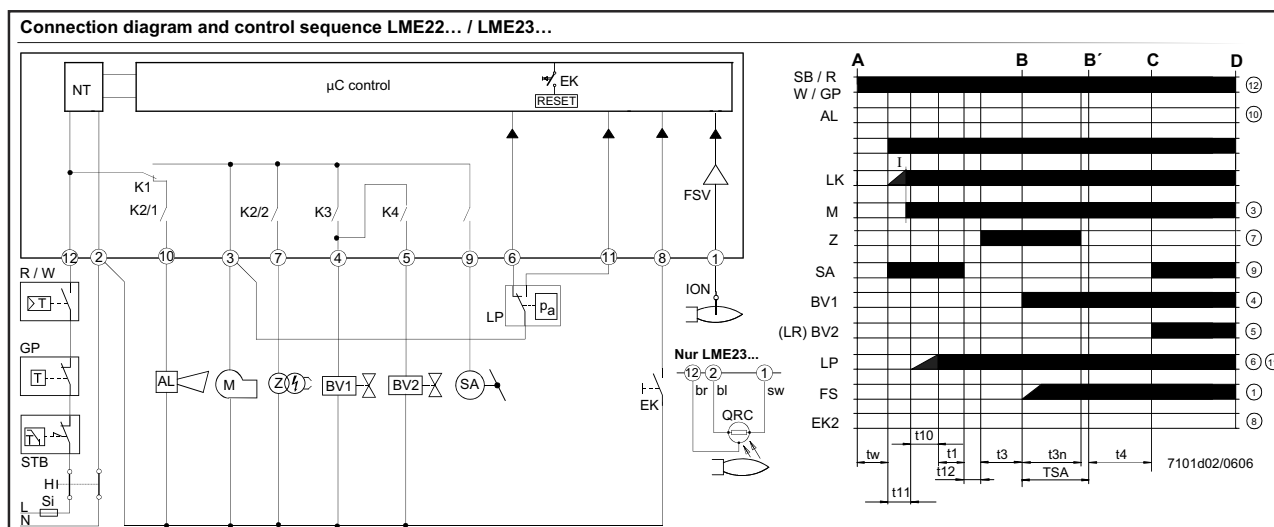
In the event of controller shutdown

- Controller thermostat interrupts heat request.
- Gas solenoid valves close.
- Flame goes out.

- Burner motor switches off.
- Burner is ready for operation.



Function - Siemens LME22 control and safety unit



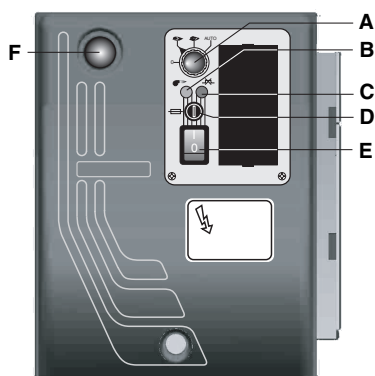
AGK25...	PTC resistor	LK	Air damper	C	Operating position of burner reached
AL	Error message (alarm)	LKP	Air damper position	C-D	Burner operation (generation of heat)
V...	Fuel valve	LP	Air pressure switch	D	Controlled shutdown by «R»
CPI	Closed Position Indicator	LR	Load controller	t1	Purge time
DBR...	Wire link	M	Fan motor	t3	Preignition time
EK	Lockout reset button (internal)	R	Control thermostat / pressurestat	t3n	Postignition time
EK2	Remote lockout reset button	SA	Actuator	t4	Interval between ignition «Off» and release of «V2»
ION	Ionization probe	STB	Safety limit thermostat		
FS	Flame signal	Si	External pre-fuse	t10	Specified time for air pressure signal
FSV	Flame signal amplifier	t	Time	t11	Programmed opening time for actuator «SA».
GP	Pressure switch	W	Limit thermostat / pressure switch		
H	Main switch	Z	Ignition transformer	t12	Programmed closing time for actuator «SA».
HS	Auxiliary contactor, relay	ZV	Pilot gas valve	TSA	Ignition safety time
K1...4	Internal relays	A	Start command (switching on by «R»)	tw	Waiting time
KL	Low-fire	B-B'	Interval for establishment of flame		



Always disconnect the power supply before installing or removing the control unit. Do not attempt to open or carry out repairs on the control unit.

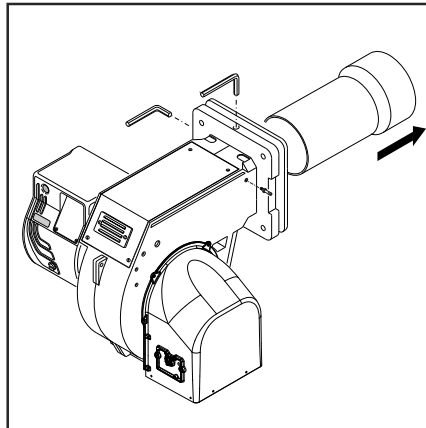
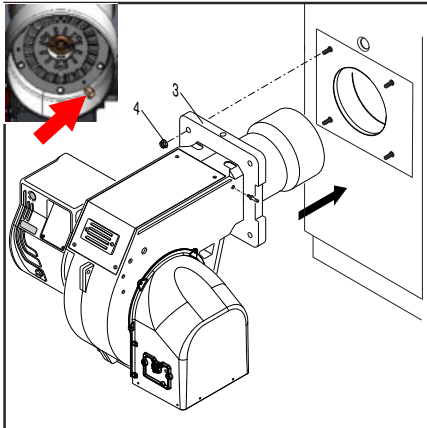
Color code table for multicolor signal lamp (LED)		
Status	Color code	Color
Waiting time «tw», other waiting states	○	Off
Ignition phase, ignition controlled	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Flashing yellow
Operation, flame o.k.	□	Green
Operation, flame not o.k.	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Flashing green
Extraneous light on burner startup	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	Green-red
Undervoltage	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	Yellow-red
Fault, alarm	▲	Red
Error code output (refer to «Error code table»)		
Interface diagnostics	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Flashing red
Legend: Steady on	▲ Red □ Green ○ Off ● Yellow	Red flicker light

Function - Control panel



- A - selector :
- 0 = operating elements locked in an intermediate position
 - 1 = operation on maximum capacity
 - 2 = operation on minimum capacity
 - 3 = automatic operation
- B - working lamp
- C - thermal lock-out lamp
- D - fuse
- E - main switch I / O
- F - reset key

Installation - Burner assembly



WARNING! REMOVE THE BLOCK INSIDE BLAST TUBE BEFORE INSTALLING THE BURNER.

Burner assembly

The burner is fixed to the boiler.

Installation:

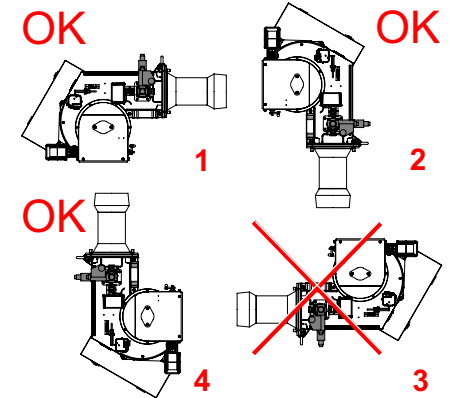
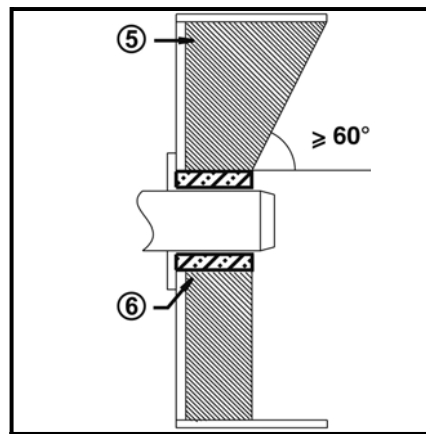
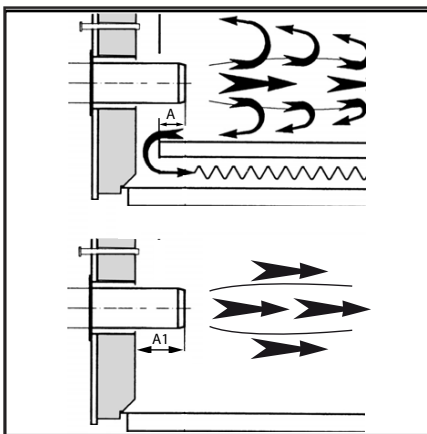
- fix the flange 3 to the boiler with the screws 4

Removal:

- loosen the screws and remove the burner.



Install the burner on the boiler according to the installation position shown in. Installation 3 is forbidden for safety reason.



Gas lines

When installing the gas lines and gas train, the general EN676 directives and guidelines must be observed. Additional accessories and kits shall be installed by the installer in accordance to the local safety regulations and codes of practise.



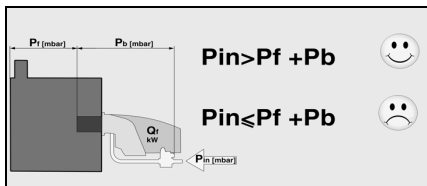
Upon the installer responsibility it is mandatory to install additional support(s) in order to not overload the burner body with the dead load of full gas train, accessories, piping and so on. The burner body can stand just the gas valve and the piping between the gas valve and the body.

LEGEND

Pf: Back pressure of furnace

Pb: Pressure of burner (combustion head + complete gas train)

Pin: Minimum inlet pressure



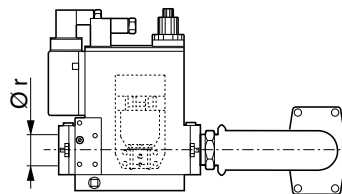
Installing the gas train



The gas train is supplied separately, for fitting refer to the instructions in the gas train manual.

General regulations applying to the gas connection

- The gas train must only be connected to the gas mains by a recognised specialist.
- The cross-section of the gas line should be of a size designed to guarantee that the gas flow pressure does not drop below the specified level.
- A manual shut-off valve (not supplied) must be fitted upstream of the gas train.



Burner blast tube insertion depth and brickwork

Unless otherwise specified by the boiler manufacturer, heat generators without a cooled front wall require brickwork or insulation 5 as shown in the illustration. The brickwork must not protrude beyond the leading edge of the blast tube, and should have a minimum conical angle of 60°. Gap 6 must be filled with an elastic, non-combustible insulation material. For boilers with reverse firing, the minimum burner tube insertion depth A as specified in the boiler manufacturer's instructions must be observed.

On boilers the blast tube insertion depth should be observed as per the boiler manufacturer's instructions.

Reverse flame boiler :

A = 50-100 mm.

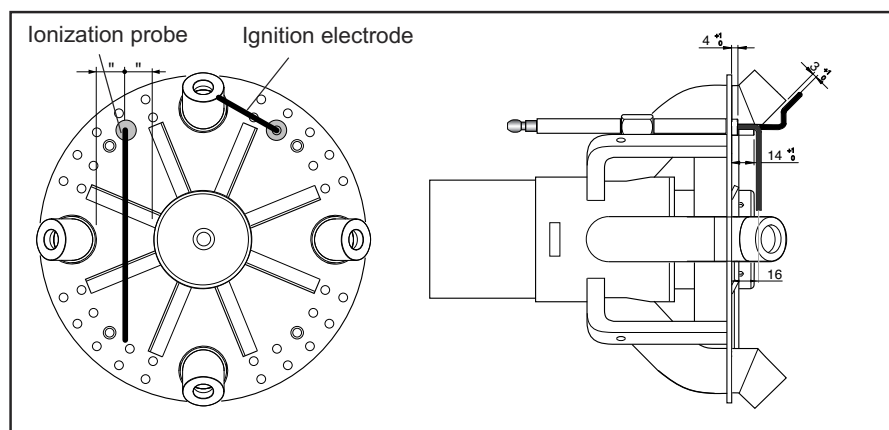
Three pass boilers :

A1 = 50-100 mm.

Exhaust system

To avoid unfavourable noise emissions, right-angled connectors should not be used on the flue gas side of the boiler.

Installation - Electrical connection - Checks before commissioning



Position of electrodes

Setting the ionisation probe and ignition electrode: see diagram
Always check the position of the electrodes after service or substitution or assembly of LPG kit as wrong position might cause ignition problem.

Checks before commissioning

The following must be checked before initial commissioning:

- That the burner is assembled in accordance with the instructions given here.
- That the burner is pre-set in accordance with the values in the adjustment table.
- Setting the combustion components.
- The heat generator must be ready for operation, and the operating regulations for the heat generator must be observed.
- All electrical connections must be correct.
- The heat generator and heating system must be filled with water and the circulating pumps must be in operation.
- The thermostats, pressure regulator, low water detectors and any other safety or limiting devices that might be fitted must be connected and operational.
- The exhaust gas duct must be unobstructed and the secondary air system, if available, must be operational.
- An adequate supply of fresh air must be guaranteed.
- The heat request must be available.
- Sufficient gas pressure must be available.
- The fuel supply lines must be assembled correctly, checked for leaks and bled.
- A standard-compliant measuring point must be available, the exhaust gas duct up to the measuring point must be free of leaks to prevent anomalies in the measurement results.

Electrical connection

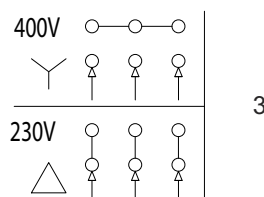
The electrical installation and connection work must only be carried out by an authorised electrical specialist.
All applicable rules and regulations must be observed.
The electrical installation should include a type A circuit breaker.



The applicable guidelines and directives must be observed, as well as the electrical circuit diagram supplied with the burner!

- Make sure that the appliance is connected to an efficient earthing system.
- Make sure that the earth wire is a couple of cm longer than the other wires in the power supply cable.
- Check to ensure that the power supply voltage is as specified in the electric diagram and in data plate.
- Burner fuse: 5 A.

electric box of the motor, from star to delta (see picture 3);
2. change the setting of the thermal relay, referring to the absorption values indicated in the motor nameplate. If necessary, replace the thermal relay with another one of suitable scale.
This operation is not possible on motors above 3 kW.
For more information, please contact the Ecoflam staff.



Electrical connection (plug-in)

It must be possible to disconnect the burner from the mains using an omnipolar shutdown device complying with the standards in force.

The burner and heat generator (boiler) are connected to the terminal block of the cabinet (fig.1).

Connecting the gas train

Connect the gas train to the plugs on the burner.

The burners are produced with connections suitable for power supply 380-400 V three-phase.

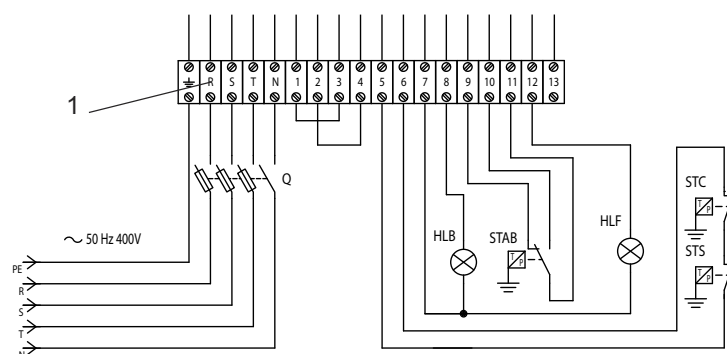
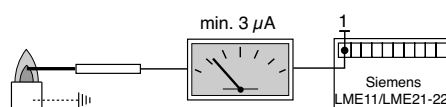
The burners with electric motors of an output lower or equal to 3 kW can be adapted to 220-230 V (please follow the instructions on the backside); motors with higher output can only work 380-400 V three-phase. In case of request of burners different from the above mentioned standard, it is recommended to make specific mention in the order.

Instructions: how to adapt electric motors of an output lower or equal to 3 kW to 220-230 V power supply

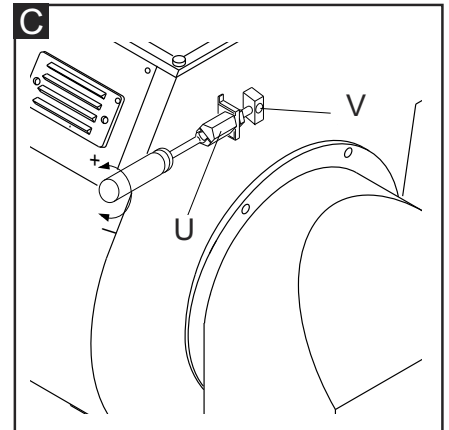
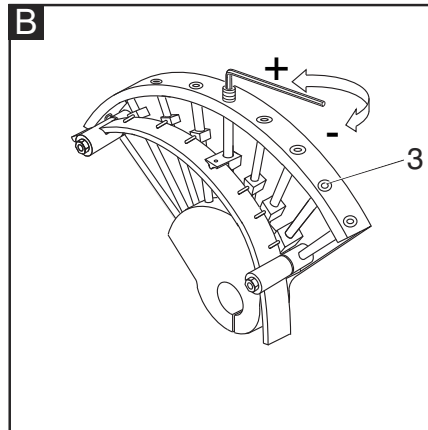
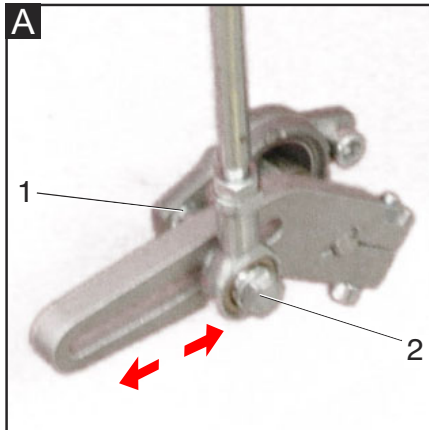
It is possible to change the voltage of the burner by operating as follows:
1. change the connection inside the

Ionization current measurement

With the burner switched off, connect a DC microammeter. When the burner is running, and is properly adjusted, the value read must be steady and never be smaller than 3 μ A.



Start up - Adjusting burner output



NB: burner regulation must always be carried out using the combustion analysis tool.

Gas throttle adjusting: operate on steel spring adjusting the screw 3.

Air damper adjustment: leva (A)

Gas pressure adjustment: see gas train documents.

The burner is supplied with the head and the air damper in an intermediate position.

- Light the burner and keep it in low flame using the switch on the control panel
- Check the combustion and adjust it changing the gas flow rate using the Allen key
- Through the switch, increase the power step by step stopping at each step in order to check and adjust the gas flow rate
- If the maximum firing rate is got before getting the full opened position of the air damper and the throttle, adjust the head by moving it towards the minimum flame position and reduce the gas pressure at the gas train outlet, at the same time increase the opening of the air damper and of the throttle
- If the maximum firing rate is not got when the servomotor is at full opened position, increase the air damper opening and if not enough, moving the head towards the maximum flame position; further, increase the gas pressure on the gas train

Now the burner is set at its maximum firing rate. Air damper and throttle are at their full opened position. Still checking the combustion parameters, decrease the burner output acting on the switch and stop in the intermediate positions for checking the combustion. The minimum firing rate can be set by means of the relevant cam on the servomotor.

Firing head setting (C).

The firing head position adjustment is made in order to obtain the best combustion efficiency. When used with minimum outputs the firing head is adjusted in rear position. With high output, the firing head is adjusted in forward position. Adjustment:

- loosen screw **V** through a suitable Allen key.
- by a screwdriver act on the hex. head screw **U** until is reached the desired position.
- tighten screw **V**.



N.B. observe the minimum required flue gas temperature specified by the boiler manufacturer and the requirements demanded of ue gasducts for avoiding condensation.



Warning: Recording of initial commissioning data is recommended.



0 = operating elements locked in an intermediate position

eye = operation on maximum capacity

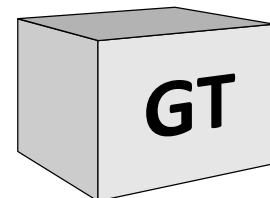
eye = operation on minimum capacity

AUTO = automatic operation



Adjustment of gas solenoid valve

Refer to the gas train manual for the gas setting of the gas train selected.



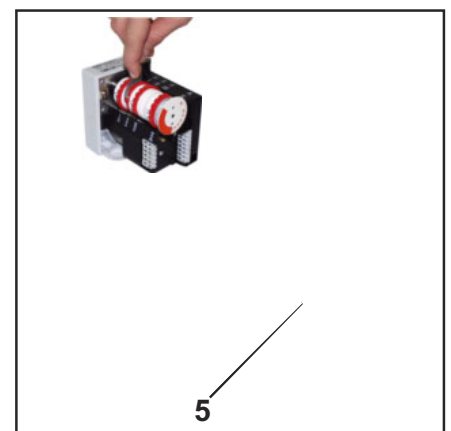
Servomotor SQN30...

Remove cover to gain access to the adjusting cams. The cams are to be adjusted through the suitable key provided for.

Description:

- Limit switch for air damper "High Flame" position adjustment (Max. power).
- Limit switch for the air damper position at burner's shut down.
- Limit switch for air damper "Low Flame" position adjustment (Min. power).
- Limit switch not used.

(5): MANUAL RELEASE SWITCH



Risk of air blast !

Continuously check CO, CO₂ and soot emissions when adjusting the output of the burner. Optimise combustion values in the event of CO formation. CO must not exceed 50 ppm.

Start up - Air pressure switch adjustment - Setting gas pressostat

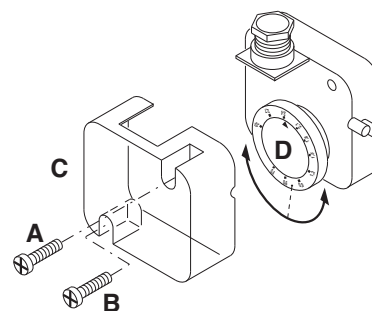
Air pressure switch calibration

The air pressure switch is provided for monitoring the pressure of the combustion air fan. Unscrew screws A and B and remove cover C.

- Adjust the combustion with air pressure switch (APS) set at minimum.
- Start to obstruct the air inlet with a paper paying attention to O₂ and CO values red on the analyzer.
- Progressively increase air inlet obstruction till the CO value is slightly more than 1000 ppm. Stop obstruction in

this position.

- Increase APS setting up to burner lock out.
- Now the APS is set to avoid CO production during the combustion.
- Remove air obstruction and fit again APS cover C.



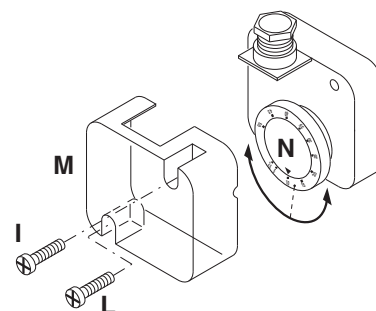
Min gas pressure switch

The gas pressure switch has the function to check that the gas pressure before the gas valve does have the minimum pressure to make the burner running correctly.

Unscrew off and remove cover M.

- Set knob N to a value equal to 60% of gas nominal feed pressure (i.e. for natural gas nom. pressure = 20 mbar, set knob to a value of 12 mbar; for LPG nom. pressure

of G31- 30/37 mbar, set knob to a value of 18 mbar). Screw up cover M.



Operating check

Flame monitoring must be checked for safety as part of initial commissioning and also after servicing or

if the system has been out of operation for any significant period of time.

- Start attempt with gas ball valve closed:

the automatic combustion control unit must switch to gas shortage or malfunction after the end of the safety period.



Recording commissioning data

Test	n°1	n°2	n°3	n°4
Date				
Model				
Type gas				
Gas calorific value				
Gas inlet pressure	mbar			
Adjustment gas pressure				
Volumetric gas flow rate	Nm³/h			
Burner output	min	kW		
Burner output	max	kW		
Flue gas temperature	C°			
Air temperature	C°			
CO ₂	%			
CO	ppm			
NOx	ppm			
Performance	%			
Corrective action				
Operator name				
Company				

Service - Maintenance

Burner and boiler servicing must only be carried out by qualified personell. The system operator is advised to take out a service contract to guarantee regular servicing.



The operator is obliged to use the equipment necessary during maintenance.



Attention



- Disconnect the electrical supply before carrying out any maintenance or cleaning work.
- The blast tube and firing head may be hot.

Checking the exhaust gas temperature

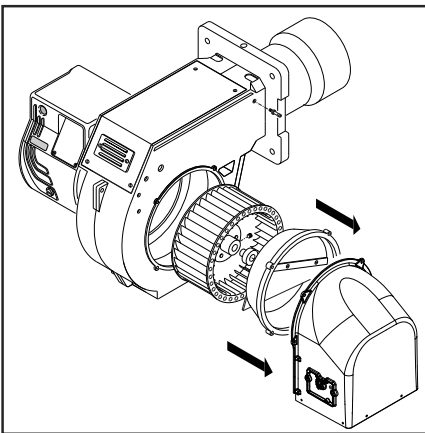
- Check the flue gas temperature at regular intervals.
- Clean the boiler if the flue gas temperature is more than 30°C above

the value measured at the time of commissioning.

- To simplify the check, use a flue gas temperature indicator.



Once the maintenance, cleaning or checking operations have been completed, reassemble the cover and all the safety and protection devices of the burner.



Maintenance on the burner

- Check gas supply components (tubes, lines) and their connections for leaks or signs of wear, replace if necessary.
- Check electrical connections and connection cables for damage, replace if necessary.
- Check gas filter, clean or replace as necessary.
- Clean fan wheel and housing and check for damage.
- Check and clean the mixing unit.
- Check ignition electrodes block, readjust or replace as necessary.
- Start burner, check flue gas data, correct burner settings if necessary.
- Check the setting for air pressure switch and gas pressostat.
- Check the gas train settings.
- Carry out an operating check.

Service - Troubleshooting

Fault diagnosis and repair

In the event of a malfunction, first check that the prerequisites for correct operation are fulfilled:

1. Is the system connected to the power supply?
2. Is there any gas pressure?
3. Is the gas shut-off valve open?
4. Are all control and safety devices, such as the boiler thermostat, low water level detector, limit switch, etc. adjusted correctly?

If the malfunction persists, use the following table. It is not permitted to repair any components relevant to safety.



These components must be replaced by parts with the same order number.



Only use original spare parts.



In the event the burner stops, in order to prevent any damage to the installation, do not unblock the burner more than twice in a row. If the burner locks for a third time, contact the customer service.

NB: after each operation:

- under normal operating conditions (doors closed, hood fitted, etc.), check combustion and check the individual lines for leaks.
- Record the results in the relevant documents.

Maintenance

Annual check

The burner (combustion head, electrodes, etc.) must be checked regularly by an authorized technician, once or twice a year, depending on how much it is used. Before proceeding with the maintenance check-up on the burner, it is advisable to check the general condition of the burner and take the following steps:

- Disconnect the burner (remove the plug).
- Close the gas shut-off cock.
- Remove the cover from the burner, clean the fan and air intake.
- Clean the combustion head and check the position of the electrodes.
- Re-install the parts.
- Check the seal on the gas connectors.
- Check the state of the flue.
- Start the burner.
- Check the combustion parameters

Before taking any action check:

- That there is power in the circuit and the burner is connected;
- That the gas pressure is right and the gas shut-off cock is open;
- That the control systems are properly connected. If all these conditions have been satisfied, start the burner by pressing the reset button.
- Check the burner cycle.

If the burner fails to start:

check the switch, the thermostats, the motor and the gas pressure.

If the burner proceeds with pre-ventilation but cuts out at the end of the cycle:

- Check the air pressure and the fan.
- Check the air pressure switch.

If the burner proceeds with pre-ventilation but does not light:

- Check the installation and position of the electrodes.
- Check the ignition cable.
- Check the ignition transformer.
- Check the safety device.

If the burner lights but cuts out after the safety interval:

- Check that the phase and neutral wires are connected correctly.
- Check the gas solenoid valve.
- Check the position and connection of the detector electrode.
- Check the detector electrode. Check the safety device.

If the burner lights but cuts out after operating for a few minutes:

- Check the pressure regulator and gas filter.
- Check the gas pressure with a pressure gauge.
- Check the detector value (at least 3 µA).

Error code table		
Red blink code of signal lamp (LED)	«AL» at term. 10	Possible cause
2 blinks	on	No establishment of flame at the end of «TSA» - Faulty or soiled fuel valves - Faulty or soiled flame detector - Poor adjustment of burner, no fuel - Faulty ignition equipment
3 blinks	on	«LP» faulty - Loss of air pressure signal after «t10», - «LP» welded in normal position
4 blinks	on	Extraneous light when burner is started up
5 blinks	on	Time out «LP» - «LP» welded in working position
6 blinks	on	Free
7 blinks	on	Too many losses of flame during operation (limitation of the number of repetitions)- Faulty or soiled fuel valves. - Faulty or soiled flame detector - Poor adjustment of burner.
8 blinks	on	Free
9 blinks	on	Free
10 blinks	off	Wiring error or internal error, output contacts, other faults.
14 blinks	on	CPI contact not closed

Contenuti generali - Indice - Avvertenze generali

Panoramica	Dichiarazione di conformità	3
	Dati tecnici	4
	Curve di lavoro	5
	Dimensioni d'ingombro	6
Contenuti generali	Indice	17
	Avvertenze generali	17
	Descrizione del bruciatore	18
Funzione	Funzioni generali di sicurezza	19
	Programmatore di comando e sicurezza SIEMENS	20
Installazione	Montaggio del bruciatore	21
	Connessione elettrica	22
	Controlli da eseguire prima della messa in funzione	22
Messa in funzione	Regolazione del bruciatore	23
	Regolazione dei pressostati aria e gas	24
Assistenza	Manutenzione	25
	Possibili inconvenienti	26
Panoramica	Diagramma perdita di pressione	67-70
	Schemi elettrici	71-72
	Parti di ricambio	73-75

Introduzione

Il manuale di istruzione è fornito con il bruciatore:

- fornisce importanti indicazioni ed avvertenze sulla sicurezza nell'installazione, la messa in funzione, l'uso e la manutenzione del bruciatore.
- è progettato per essere utilizzato da personale qualificato.

Simbologia utilizzata nel manuale



Pericolo massimo, indica operazioni che possono **causare** lesioni gravi, morte o rischi per la salute a lungo termine, se non eseguite correttamente.



Attenzione, indica operazioni che **possono causare** lesioni gravi, morte o rischi per la salute a lungo termine, se non eseguite correttamente.



Cautela, indica operazioni che **possono causare** danni alla macchina e/o lesioni alle persone, se non eseguite correttamente.



Pericolo: componenti in tensione.



Pericolo : materiale infiammabile.



Pericolo: ustioni.



Pericolo: schiacciamento degli arti.

Obbligo di montare le coperture, e tutti i dispositivi di sicurezza e protezione.



Protezione ambientale

Questo simbolo fornisce indicazioni per l'uso della macchina nel rispetto dell'ambiente.



Informazioni importanti

Questo simbolo indica informazioni importanti che è necessario tenere a mente.

Avvertenze importanti

I bruciatori Ecoflam sono stati progettati e costruiti nel rispetto delle normative e direttive correnti.

Tutti i bruciatori rispondono alle normative sulla sicurezza e sul risparmio energetico nel limite del campo di lavoro dichiarato.



Il bruciatore non deve funzionare fuori del campo di lavoro.

La qualità del prodotto è garantita dal sistema di certificazione in base alla norma ISO 9001:2008.

I bruciatori BLU sono progettati per la combustione di gas naturale e di gas propano, con basse emissioni inquinanti. I bruciatori sono conformi alla norma EN 676.

Montaggio, messa in funzione e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico autorizzato, nel rispetto delle direttive e delle prescrizioni in vigore.

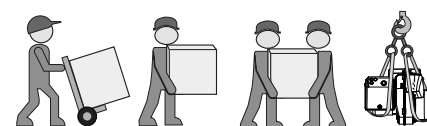
Imballo e movimentazione

Movimentare il bruciatore ancora imballato con un carrello o un elevatore facendo attenzione a non farlo cadere tenendosi a non più di 20 cm da terra. Dopo aver tolto l'imballo, controllare che il contenuto sia integro e corrisponda al prodotto ordinato. In caso di dubbi, contattare il produttore.



L'installazione del bruciatore deve essere effettuata da personale abilitato.

Se le dimensioni e il peso non consentono un sollevamento manuale, farsi aiutare da



un altro operatore, od utilizzare un sollevatore imbracando il bruciatore con delle fasce se non disponibili i golfari.



Usare gli accessori in dotazione (flangia, guarnizione, perni e dadi) per installare il bruciatore alla caldaia facendo attenzione a non danneggiare la guarnizione isolante.

Luogo di installazione

Installare il bruciatore dopo avere effettuato la pulizia intorno all'area destinata.



Smaltire correttamente tutti i residui dell'imballo differenziando le vari tipologie di materiali.



Il bruciatore non dev'essere messo in funzione in locali in cui siano presenti vapori aggressivi (ad es. lacca per capelli, percloroetilene, tetracloruro di carbonio), notevole accumulo di polvere o forte umidità dell'aria (ad es. lavanderie). Una adeguata ventilazione deve essere fornita nel locale dell'installazione in modo da garantire le condizioni per una buona combustione.



Si esclude qualsivoglia responsabilità per eventuali danni derivanti dalle seguenti cause:

- utilizzo non conforme.
- montaggio difettoso e/o riparazione a cura dell'acquirente o terzi, ivi inclusa l'applicazione di elementi di origine estranea.

Consegna e istruzioni per l'uso

Il costruttore dell'impianto di combustione è tenuto a consegnare al gestore dell'impianto, al più tardi all'atto della consegna dello stesso, le istruzioni per l'uso e la manutenzione. Queste istruzioni devono essere appese nel locale di installazione del generatore termico in modo ben visibile. Devono essere indicati l'indirizzo ed il numero telefonico del punto di assistenza più vicino.

Contenuti generali - Descrizione del bruciatore

Descrizione del bruciatore

I bruciatori BLU PR sono bruciatori progressivi completamente automatici. La geometria della testa di combustione permette di ottenere bassi livelli di NOx e di incombusti, massimizzando quindi il rendimento del generatore. Le emissioni possono essere diverse da quelle riscontrate nel laboratorio di prova in quanto dipendono molto dal generatore sul quale il bruciatore è installato. L'installatore deve rispettare le normative vigenti. Per esempio sono da evitare locali con atmosfere pericolose o non ventilate.

Targa dati

La manomissione, l'asportazione, la mancanza della targhetta del bruciatore o quant'altro, non permettono la sicura identificazione del bruciatore e rendono difficoltosa qualsiasi operazione di installazione e manutenzione.

Avvertenza per il gestore

L'impianto dev'essere controllato almeno una volta l'anno da un tecnico specializzato. Al fine di garantire un'esecuzione regolare, si suggerisce di stipulare un contratto per la manutenzione dell'impianto.



Per ogni altro utilizzo è necessaria l'autorizzazione della Ecoflam.

Imballaggio

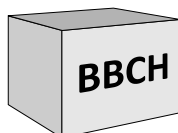
Il bruciatore è consegnato con un sistema modulare di imballo (scatole separate):

BBCH: Bruciatore completo con testa di combustione e flangia.

- 1 sacchetto : - manuale tecnico in multilingue.
- chiave esagonale.
- viti, dadi e rosette.

GT: Rampa Gas separata

KIT & ACS ordinabili e consegnati separatamente



KIT & ACS ordinabili e consegnati separatamente



BLU 2000.1 - PR TC

NOME _____

BLU _____

MODELLO _____

BLU 2000.1 _____

EMISSIONI _____

- Standard Classe 2 - GAS EN676 (≤ 120 mg/kWh)

LN Low NOx Classe 3 - GAS EN676 (≤ 80 mg/kWh)

TIPO DI FUNZIONAMENTO _____

PAB 2 stadi _____

PR 2 stadi progressivo meccanico _____

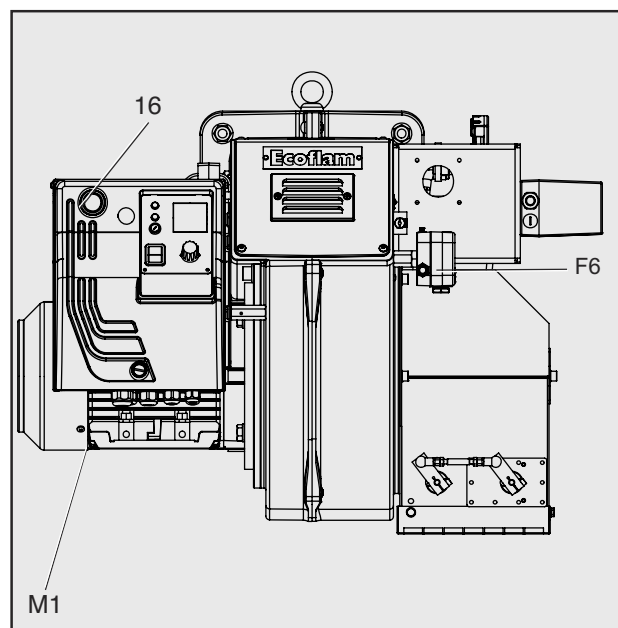
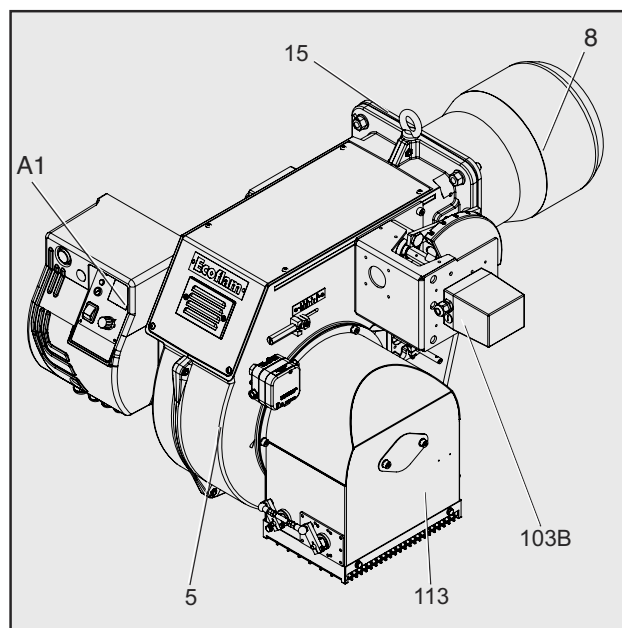
PRE 2 stadi progressivo elettronico _____

LUNGHEZZA TESTA _____

TC Testa corta _____

TL Testa lunga _____

- A1 Apparecchio di comando e controllo
- F6 Pressostato aria
- M1 Motore ventilatore
- T1 Trasformatore d'accensione
- 5 Corpo bruciatore
- 8 Boccaglio
- 15 Flangia bruciatore
- 16 Pulsante Reset
- 103B Regolazione dell'aria
- 113 Cassetto aria



Funzione - Funzioni generali di sicurezza

Descrizione del funzionamento

Alla prima messa sotto tensione, dopo un'interruzione di corrente e una fase di messa in sicurezza, dopo un'interruzione di gas o dopo un arresto di 24 ore, comincia un tempo di preventilazione di 30 sec.

Durante il tempo di preventilazione:

- la pressione dell'aria viene monitorata.
- controllo della presenza di eventuali segnali di fiamma anomali.

Al termine del tempo di preventilazione

- l'accensione è inserita.
- l'elettrovalvola principale e di sicurezza è aperta.
- il bruciatore si avvia.

Sorveglianza

La fiamma viene monitorata da una sonda di ionizzazione. La sonda è montata in modo isolato sulla testa del gas ed è diretta attraverso il disco fiamma nella zona della fiamma. La sonda non deve avere alcun contatto elettrico con componenti messi a terra. Se compare un

cortocircuito tra la sonda e la massa del bruciatore, il bruciatore entra in stato di anomalia. Durante il funzionamento, nella fiamma del gas si crea una zona ionizzata, attraverso la quale circola una corrente raddrizzata dalla sonda verso il boccaglio.

Funzioni di sicurezza

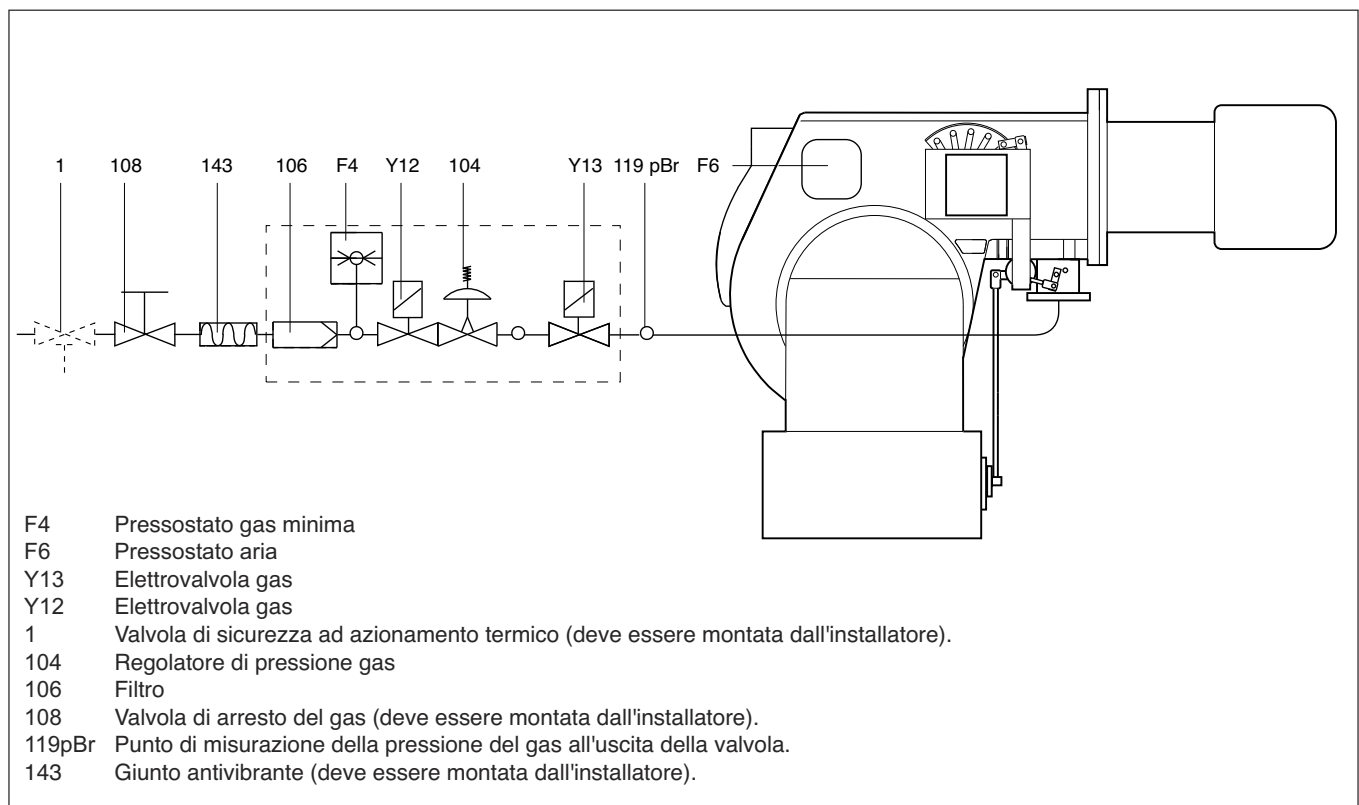
- Se all'avvio del bruciatore (rilascio del gas) non si forma la fiamma, il bruciatore viene arrestato al termine del tempo di sicurezza, la valvola del gas si chiude.
- In caso di assenza della fiamma durante il funzionamento, l'alimentazione del gas si interrompe e l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.
- In caso di mancanza d'aria durante la preventilazione o il funzionamento, l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.
- In caso di mancanza di gas, l'apparecchio di comando e controllo va in blocco.

Arresto di regolazione

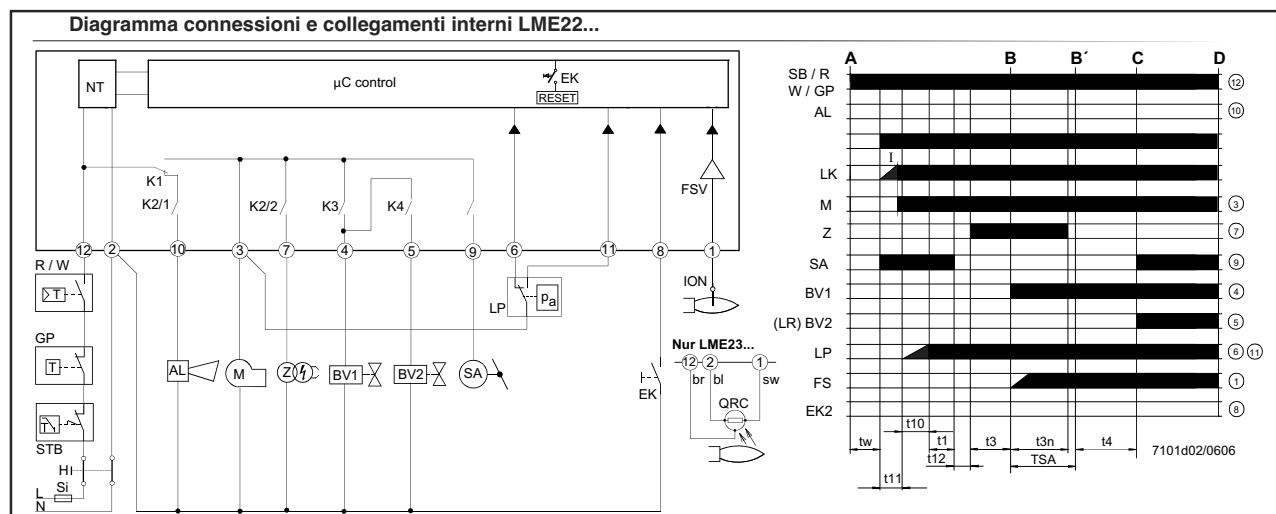
- Il termostato di regolazione interrompe la

richiesta di riscaldamento.

- Le valvole gas si chiudono.
- La fiamma si spegne.
- Il motore del ventilatore si ferma
- Il bruciatore è pronto per il successivo funzionamento.



Funzione - Apparecchio di comando e controllo Siemens LME22



AGK25... resistenza PTC
 AL Segnalazione di blocco esterna
 V... Valvola combustibile
 CPI Indicatore di posizione chiusa
 DBR... Collegamento
 EK Pulsante di sblocco (interno)
 EK2 Pulsante di sblocco remoto
 ION Elettrodo di rilevazione
 FS Segnale di fiamma
 FSV Amplificatore del segnale di fiamma
 GP Pressostato gas
 H Interruttore principale
 HS Contatto ausiliario rele'
 K1...4 Contatti dei rele' di controllo interni
 KL Bassa fiamma

LK Serranda aria
 LKP Posizione serranda aria
 LP Pressostato aria
 LR Termostato alta/bassa
 M Motore del bruciatore
 R Termostato di lavoro
 SA Servocomando
 STB Termostato di sicurezza
 Si Fusibile esterno
 W Termostato o pressostato limite
 Z Trasformatore di accensione
 ZV Valvola gas pilota
 A Comando inizio ciclo
 B-B' Intervallo accensione fiamma
 C Posizione funzionamento bruciatore

C-D Funzionamento bruciatore
 D Spegnimento comandato da R
 t1 tempo di preventilazione
 t3 tempo di preaccensione
 t3n tempo di postaccensione
 t4 intervallo prima del consenso al 2° stadio
 t10 tempo disponibile per il segnale pressostato aria.
 t11 Tempo d'apertura programmato dal servocomando «SA».
 t12 Tempo di chiusura programmato dal servocomando «SA».
 TSA Tempo di sicurezza all'accensione.
 tw Tempo di attesa

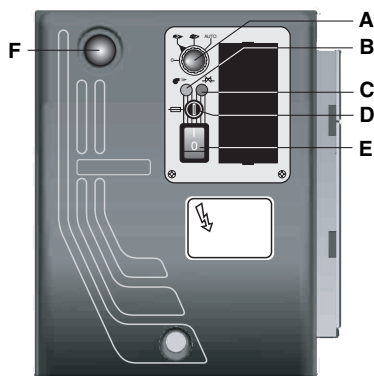


Prima del montaggio o dello smontaggio dell'apparecchio di comando e controllo, il bruciatore dev'essere a tensione nulla. L'apparecchio di comando e controllo non dev'essere aperto nè riparato.

Tabella codici LED multicolore

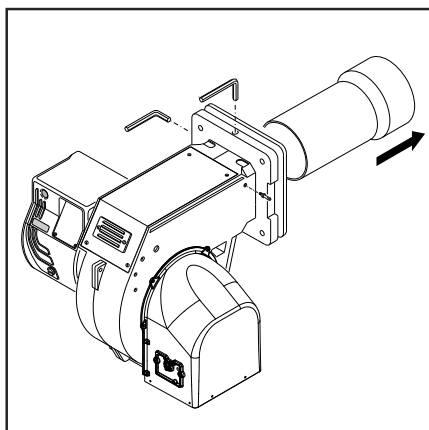
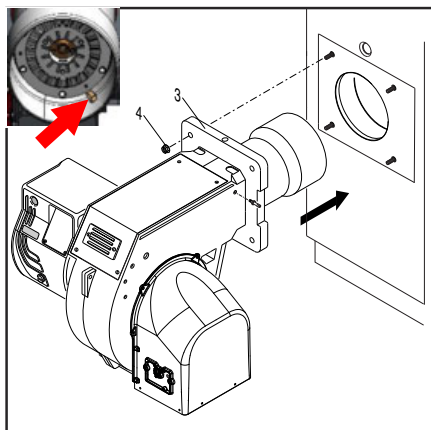
Stato	Codice colore	Colore
Stato di attesa	○	spento
Fase di accensione	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	giallo lampeggiante
Funzionamento, fiamma ok	□	verde
Funzionamento, fiamma non ok	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	verde lampeggiante
Segnale di fiamma estraneo	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	verde-rosso
Bassa tensione	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	giallo-rosso
Blocco	▲	rosso
Codice di errore	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	rosso lampeggiante
Trasmissione codice di errore	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	rosso lampeggiante veloce
Legenda :	 Accesa continua ▲ rosso □ verde ○ Spenta ● giallo	

Funzione - Pannello di comando



- A - selettore :
 0 = bloccaggio degli apparati per il funzionamento in una posizione intermedia
 1 = funzionamento alla massima potenza
 2 = funzionamento alla minima potenza
 3 = funzionamento automatico
 B - lampada di funzionamento
 C - lampada di blocco termico
 D - fusibile
 E - interruttore I / O
 F - pulsante di sblocco

Installazione - Montaggio del bruciatore



ATTENZIONE! PRIMA DI INSTALLARE IL BRUCIATORE, RIMUOVERE IL BLOCCO ALL'INTERNO DEL BOCCAGLIO.

Montaggio del bruciatore

Il bruciatore viene fissato alla caldaia.

Montaggio :

- Fissare la flangia di attacco 3 alla caldaia con le viti 4.

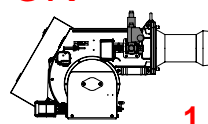
Smontaggio :

- Allentare le viti e rimuovere il bruciatore.



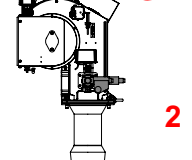
Installare il bruciatore sulla caldaia in base alla posizione di installazione mostrata. L'installazione 3 è vietata per motivi di sicurezza.

OK



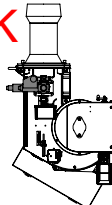
1

OK

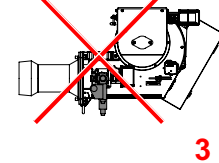


2

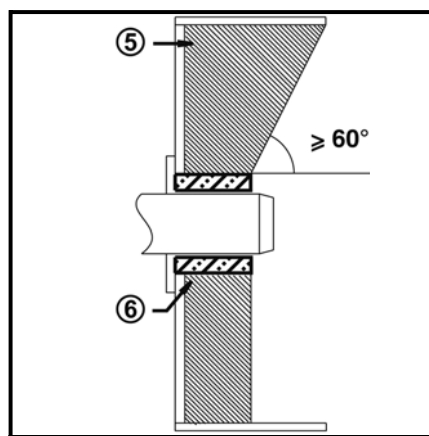
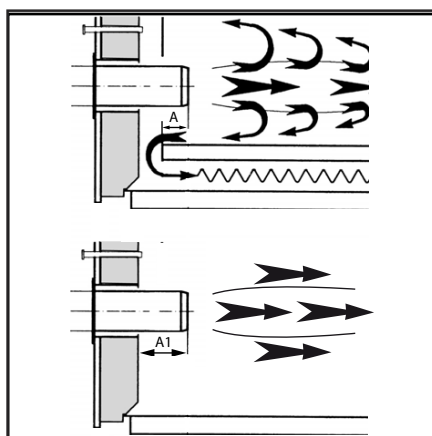
OK



4



3



Linea alimentazione gas

Nell'installazione della linea di alimentazione e della rampa gas bisogna osservare le prescrizioni della EN676. Ulteriori accessori dovranno essere montati dall'installatore per soddisfare eventuali normative locali.



E' responsabilità dell'installatore installare gli elementi di supporto aggiuntivi necessari per non sollecitare il bruciatore con l'ulteriore peso di eventuali accessori e tubazioni a monte della rampa. Il corpo del bruciatore è progettato per sostenere unicamente il peso della propria rampa gas e del raccordo tra rampa e corpo bruciatore.

LEGENDA

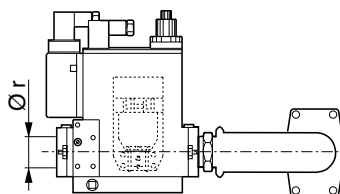
Pf: Contropressione al focolare

Pb: Pressione gas bruciatore (testa di combustione + rampa gas)

Pin: Pressione minima di alimentazione

Prescrizioni di ordine generale per l'allacciamento del gas

- Il collegamento della rampa gas alla rete del gas deve essere effettuato esclusivamente da un tecnico esperto autorizzato.
- La sezione della tubazione del gas deve essere preparata in modo tale che la pressione di alimentazione del gas non possa scendere al di sotto del valore prescritto.
- Una valvola manuale di arresto (non fornita) deve essere montata a monte della rampa gas.



Profondità di montaggio del bocaglio del bruciatore e rivestimento refrattario

Per i generatori senza parete anteriore raffreddata e in assenza di indicazioni contrarie da parte del costruttore della caldaia, è necessario eseguire un rivestimento in mattoni o l'isolamento secondo la figura (5) a lato.

Il rivestimento in mattoni non deve sporgere oltre il bordo anteriore del bocaglio e deve terminare con una conicità massima di 60°. Lo spazio d'aria (6) dev'essere riempito con un materiale isolante elastico, non infiammabile.

Per le caldaie deve essere rispettata la profondità di penetrazione del bocaglio, in conformità con le indicazioni fornite dal costruttore della caldaia stessa.

Caldaie ad inversione di fiamma :

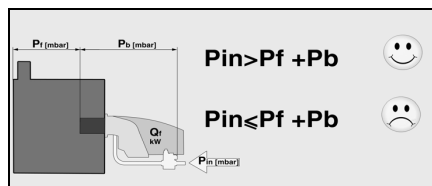
A = 50-100 mm.

Caldaie a tre giri di fumo :

A1 = 50-100 mm.

Condotto dei fumi

Al fine di evitare rumorosità indesiderate si raccomanda di evitare l'utilizzo di raccordi ad angolo retto al momento del collegamento della caldaia al camino.



Installazione della rampa gas

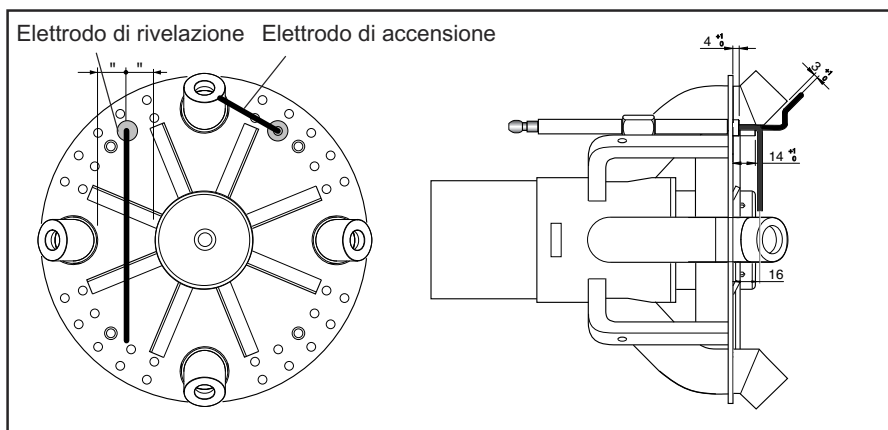
La rampa gas è fornita separatamente, per il suo montaggio fare riferimento alle istruzioni del manuale della rampa gas.



420011252000

Installazione - Connessione elettrica

- Controlli da eseguire prima della messa in funzione



Posizione elettrodi

Verificare sempre la posizione degli elettrodi dopo la loro sostituzione o il montaggio del KIT LPG. Una posizione errata può comportare problemi di accensione o rivelazione.

Controlli da eseguire prima della messa in funzione

Prima della messa in funzione devono essere controllati i seguenti punti.

- Montaggio del bruciatore secondo le presenti istruzioni.
- Preimpostazione del bruciatore secondo le indicazioni riportate nella tabella di regolazione.
- Controllo degli organi di combustione
- Il generatore termico dev'essere pronto per l'uso, le prescrizioni di montaggio del generatore termico devono essere rispettate.
- Tutti gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti correttamente.
- Il generatore termico ed il sistema di riscaldamento sono pieni d'acqua, le pompe di circolazione sono in funzione.
- Termostati, regolatore di pressione, dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua ed altri dispositivi limitatori eventualmente installati sono correttamente collegati e funzionanti.
- Le vie di scarico dei fumi devono essere sgombrare, il dispositivo per l'aria secondaria, se presente, dev'essere in funzione.
- Dev'essere garantito un sufficiente apporto di aria pura.
- Dev'essere presente una richiesta di riscaldamento.
- Deve essere disponibile una pressione del gas sufficiente.
- I condotti per il combustibile devono essere installati a regola d'arte, devono essere sottoposti ad un controllo per garantirne l'ermeticità ed essere disaerati.
- Il punto di misurazione previsto dalla norma per il controllo dei fumi di scarico dev'essere presente, il percorso dei fumi sino al punto di misurazione dev'essere a tenuta stagna in modo che i risultati delle misurazioni non possano essere falsati.

Allacciamento elettrico

L'impianto elettrico e i lavori di allacciamento devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato autorizzato. A tal proposito devono essere rispettate le normative e le direttive vigenti. L'impianto d'alimentazione dovrà essere dotato di un interruttore differenziale di tipo A.



Rispettare obbligatoriamente le prescrizioni e le direttive in vigore, oltre allo schema elettrico fornito con il bruciatore!

- Verificare che l'apparecchio sia collegato ad un efficace impianto di terra.
- Verificare che il conduttore di terra del cavo di alimentazione sia più lungo di un paio di cm rispetto agli altri.
- Verificare che la tensione di rete corrisponda alla tensione d'esercizio indicata nello schema elettrico e targa dati.
- Fusibile sul bruciatore : 5 A

Allacciamento elettrico (plug-in)

Il bruciatore deve poter essere scollegato dalla rete mediante uno dei corrispondenti dispositivi di interruzione onnipolari conformi alle norme vigenti. Bruciatori e generatori termici (caldaie) vengono collegati tra di loro mediante una connessione alla morsettiere del pannello (fig.1).

Collegamento della rampa gas

Eseguire il collegamento della rampa gas con le prese situate sul bruciatore

I bruciatori sono prodotti con i collegamenti adatti all'alimentazione 380-400 V trifase.

I bruciatori con motori elettrici di potenza inferiore o uguale a 3 kW possono essere adattati per alimentazione a 220-230 V (seguire le istruzioni sul retro); per i motori con potenze superiori è possibile solo l'alimentazione a 380-400 V trifase. In caso di richiesta di bruciatori diversi dallo standard sopra indicato si raccomanda di farne specifica menzione nell'ordine.

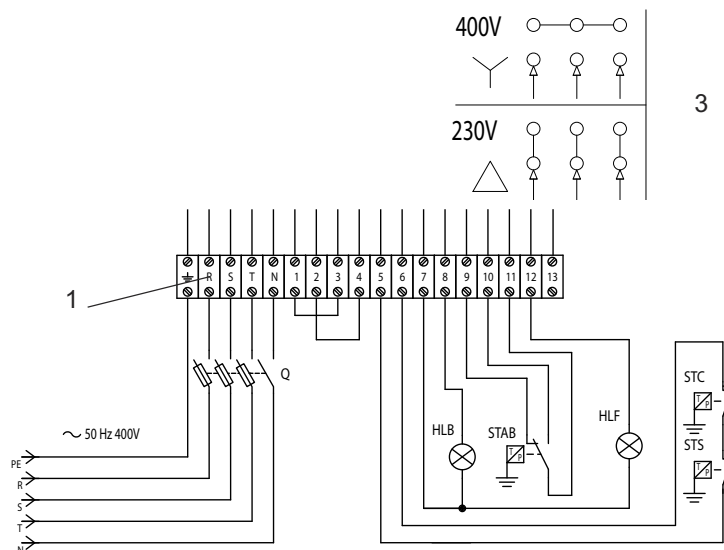
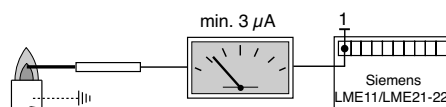
Istruzioni: come adattare motori elettrici di potenza uguale o inferiore a 3 kW per alimentazione 220-230 V

E' possibile modificare il voltaggio del bruciatore operando come segue:

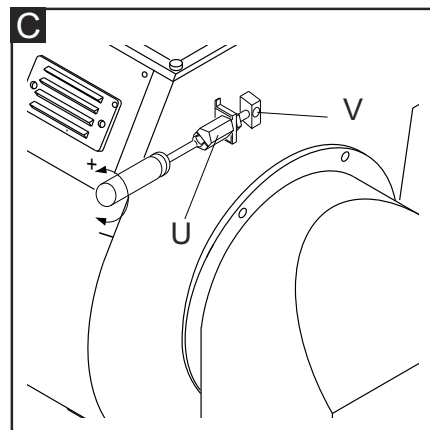
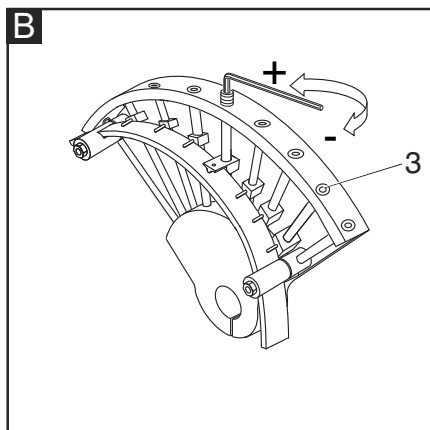
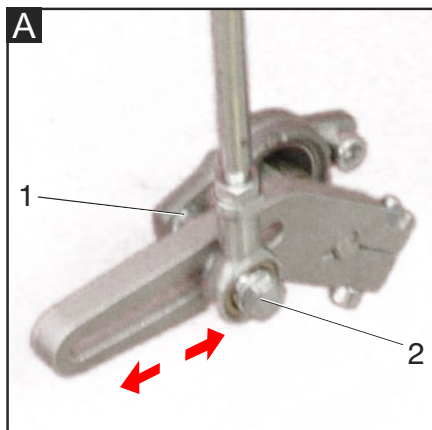
1. modificare il collegamento all'interno della scatola di alimentazione del motore elettrico: da stella a triangolo (vedi figura 3);
2. modificare la taratura del relè termico, riferendosi ai valori di assorbimento riportati nella targa dati del motore elettrico. Se necessario, sostituire il relè termico con altro di scala idonea. Questa operazione non è possibile su motori superiori ai 3 kW. Per ulteriori informazioni, vi preghiamo di contattare il personale Ecoflam.

Misurazione della corrente di ionizzazione

A bruciatore spento inserire un microamperometro in corrente continua. Con il bruciatore in funzione, e regolato correttamente, il valore letto dovrà essere stabile e mai inferiore a 3 µA.



Messa in funzione - Regolazione



NB: la regolazione del bruciatore deve essere eseguita sempre con l'ausilio dello strumento di analisi della combustione

Regolazione della farfalla del gas: operare sulla lamina guida agendo sulla vite 3.

Regolazione della serranda aria: leva (A).

Regolazione della pressione del gas: vedi rampa gas.

Il bruciatore viene fornito con la testa di combustione e serranda aria entrambi regolati in posizione intermedia.

- Accendere il bruciatore e mantenerlo in minima potenza attraverso il commutatore del pannello di comando
- Controllare la combustione e regolarla cambiando la portata del gas attraverso chiave a brugola
- Attraverso il commutatore, aumentare la potenza a step successivi fermandosi a ciascuno di essi per regolare anche grossolanamente la portata del gas
- Se la potenza massima è raggiunta prima di arrivare a piena apertura farfalla gas e serranda aria, spostare la testa di combustione verso la posizione di minima potenza e ridurre la pressione in uscita dalle valvole e parallelamente aumentare sia l'apertura della serranda che la farfalla gas.
- Se la potenza non viene raggiunta a piena apertura del servocomando, aumentare portata aria prima attraverso la serranda aria e poi attraverso lo spostamento della testa verso la posizione di massima fiamma; inoltre aumentare la pressione del gas agendo sulla rampa gas.

A questo punto il bruciatore è regolato alla potenza richiesta con serranda aria e farfalla gas a piena apertura. Sempre controllando i parametri di combustione. Si scende progressivamente verso la minima potenza utilizzando il selettore e fermandosi nei punti intermedi per controllare la combustione.

La potenza minima si può ora modificare attraverso la regolazione della relativa camma sul servocomando.

Regolazione della testa di combustione (C).

La regolazione della posizione della testa di combustione viene effettuata per ottenere il miglior rendimento di combustione. Nelle applicazioni alle portate minime del bruciatore la testa viene arretrata, alle potenze massime viene avanzata. Esecuzione :

- allentare la vite **V** adoperando una chiave a brugola adeguata.
- agire con un cacciavite sulla vite esagonale **U** sino al raggiungimento della posizione desiderata.
- rifissare la vite **V**.



N.B. rispettate il valore minimo della temperatura fumi specificato dal costruttore della caldaia per evitare la formazione di condensa.



Avvertenza: E' raccomandata la registrazione dei dati di prima messa in funzione.

Servomotore SQN30...

Togliere il coperchio per accedere alle camme di regolazione.

Lo spostamento delle camme va effettuato con l'ausilio dell'apposita chiavetta in dotazione.

Descrizione:

- I - Camma di regolazione posizione di apertura in fiamma potenza max.
- II - Camma di regolazione della posizione serranda allo spegnimento (chiusura).
- III - Camma di regolazione posizione di apertura in fiamma potenza min.
- V - Non utilizzata (Nera).

(5): LEVA DI SBLOCCO

COMMUTATORE



0 = bloccaggio degli apparati per il funzionamento in una posizione intermedia

= funzionamento alla massima potenza

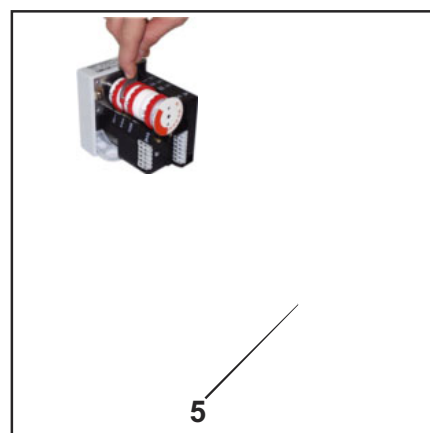
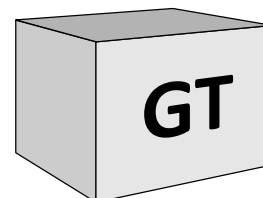
= funzionamento alla minima potenza

AUTO = funzionamento automatico



Regolazione della valvola gas

Regolate le valvole gas in base alle istruzioni del manuale della rampa gas.



5



Pericolo di deflagrazione:

durante le operazioni di regolazione, verificare costantemente le emissioni di CO, CO₂ e l'indice di fumosità. In presenza di formazioni di CO modificare i valori della combustione. Il valore massimo di CO non deve superare i 50ppm.

Messa in funzione - Regolazione dei pressostati aria e gas

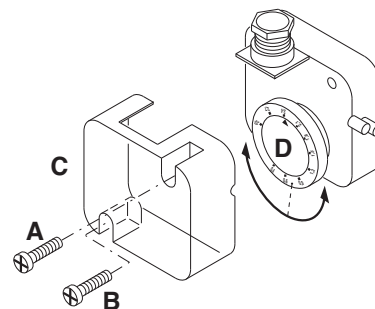
Regolazione del pressostato aria

Il pressostato aria controlla la pressione dell'aria di ventilazione. Svitare le viti A e B e rimuovere il coperchio C.

- Tarate la combustione con il pressostato aria regolato al minimo.
- Ostruite l'aspirazione dell'aria con un cartone facendo attenzione ai valori di O₂ e CO dell'analizzatore.
- Progressivamente aumentate la chiusura del passaggio aria finché il valore del CO è leggermente sopra i 1000 ppm. Fermate

il cartone in questa posizione.

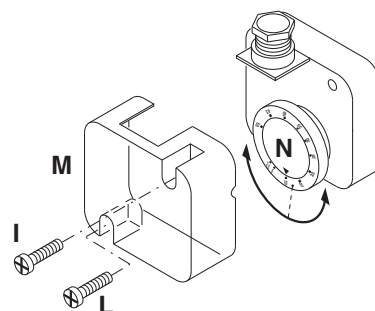
- Aumentate la taratura del pressostato aria fino al blocco del bruciatore.
- Ora il pressostato è tarato in modo da evitare la produzione di CO.
- Togliete il cartone e rimontare il coperchio C.



Regolazione del pressostato gas di minima

Il pressostato gas di minima ha la funzione di controllare la pressione minima del gas prima della valvola gas permettendo al bruciatore di funzionare correttamente. Svitare le viti I e L e togliere il coperchio M. posizionare la ghiera N ad un valore pari al 60% della pressione nominale di alimentazione gas (es.: per gas metano press. nominale = 20 mbar; regolatore posizionato al valore 12 mbar; per G.P.L. pres-

sione nominale G31 30/37 mbar regolatore posizionato al valore di 18 mbar). Rimontare il coperchio M.



Controllo funzionamento

Un controllo di sicurezza del monitoraggio fiamma dev'essere eseguito sia in occasione della prima

messa in funzione, sia dopo aver eseguito revisioni o dopo un lungo periodo di inattività dell'impianto.

- Test di messa in moto con il rubinetto del

gas chiuso: l'apparecchiatura di controllo dovrà segnalare il non funzionamento per mancanza gas o andare in blocco al termine del tempo di sicurezza.



Registrazione dati di messa in funzione

Test	n°1	n°2	n°3	n°4
Data				
Modello				
Tipo gas				
Valore calorifico gas				
Pressione ingresso gas mbar				
Regolazione pressione gas				
Portata volumetrica gas Nm³/h				
Potenza bruciatore min kW				
Potenza bruciatore max kW				
Temperatura fumi C°				
Temperatura aria C°				
CO ₂ %				
CO ppm				
NOx ppm				
Rendimento %				
Azione correttiva				
Nome operatore				
Azienda				

Assistenza - Manutenzione

Gli interventi di assistenza sulla caldaia e sul bruciatore devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico addestrato nel campo del riscaldamento. Al fine di garantire una regolare esecuzione degli interventi di assistenza, si consiglia al gestore dell'impianto di stipulare un contratto di assistenza.

Durante le operazioni di manutenzione il personale ha l'obbligo di indossare i dispositivi di protezione.



Attenzione



- Prima degli interventi di manutenzione e pulizia, disinserire la corrente.
- Il boccaglio ed i componenti della testa possono essere caldi.

Controllo della temperatura dei fumi di scarico

- Controllare regolarmente la temperatura dei fumi di scarico.
- Pulire la caldaia se la temperatura dei fumi di scarico supera il valore della

messa in funzione di oltre 30°C.

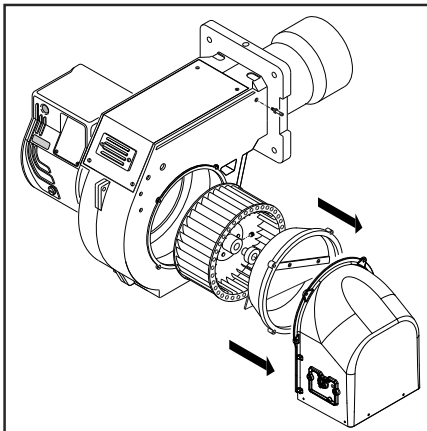
- Al fine di semplificare il controllo, installare un display per la visualizzazione della temperatura dei fumi di scarico.



Terminate le operazioni di manutenzione, pulizia o controllo, rimontare il cofano e tutti i dispositivi di sicurezza e protezione del bruciatore.

Smontaggio testa

- Vedere le figure in ordine.



Interventi di manutenzione sul bruciatore

- Controllare i componenti di alimentazione gas (tubazioni, filtri, ecc.) ed i collegamenti per individuare perdite o segni di usura ed eventualmente sostituirli.
- Controllare la presenza di danni su connessioni elettriche e cavi di raccordo ed eventualmente sostituirli.
- Controllare il filtro gas, pulire e, all'occorrenza, sostituzione se necessario.
- Pulire ventola a carter e controllare che non presentino danni.
- Controllare e pulire i dispositivi di miscelazione.
- Controllare gli elettrodi di accensione ed eventualmente regolarli o sostituirli.
- Avviare il bruciatore, controllare i dati dei fumi di scarico ed eventualmente correggere le regolazioni del bruciatore.
- Controllare le regolazioni dei pressostati aria e gas.
- Controllare la regolazione della rampa gas.
- Effettuare un controllo del funzionamento.

Assistenza - Possibili inconvenienti

Cause ed eliminazione delle anomalie

In presenza di anomalie, devono essere controllati i presupposti fondamentali per il corretto funzionamento dell'impianto:

1. C'è corrente?
2. C'è tutta la pressione del gas?
3. La valvola di intercettazione del gas è aperta?
4. Tutti gli apparecchi di regolazione e sicurezza come il termostato caldaia, il dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua, il finecorsa, ecc., sono impostati?

Nel caso in cui, dopo il controllo dei punti

suddetti, l'anomalia persistesse, usare le seguente tabella.



I componenti di sicurezza non devono essere riparati, bensì devono essere sostituiti con componenti riportanti lo stesso codice articolo.



Utilizzare esclusivamente pezzi originali del costruttore.



In caso di arresto del bruciatore, per evitare danni all'installazione, non sbloccare il bruciatore più di

due volte di seguito. Se il bruciatore va in blocco per la terza volta, contattare il servizio di assistenza.

NB: Dopo ogni intervento controllare:

- i valori di combustione in condizioni di esercizio (porta del locale caldaia chiusa, copertura montata, ecc.).
- registrare i valori di combustione nel libretto di centrale.

Manutenzione

Controllo annuale

Il controllo periodico del bruciatore (testa di combustione, elettrodi, ecc.) deve essere effettuato da personale autorizzato una o due volte all'anno a seconda dell'utilizzo. Prima di procedere al controllo per la manutenzione del bruciatore è consigliabile verificare lo stato generale del bruciatore e seguire le seguenti operazioni:

- Togliere tensione al bruciatore (togliere la spina).
- Chiudere il rubinetto di intercettazione gas.
- Togliere il coperchio del bruciatore, pulire la ventola e l'aspirazione dell'aria.
- Pulire la testa di combustione e controllare la posizione degli elettrodi.
- Rimontare i pezzi.
- Verificare la tenuta dei raccordi gas.
- Verificare il camino.
- Far ripartire il bruciatore.
- Controllare i parametri della combustione.

Prima di ogni intervento controllare:

- Che ci sia tensione elettrica nell'impianto ed il bruciatore sia collegato.
- Che la pressione del gas sia corretta e il rubinetto di intercettazione del gas aperto.

- Che i sistemi di controllo siano regolarmente collegati. Se tutte queste condizioni sono soddisfatte, far partire il bruciatore premendo il pulsante di sblocco.
- Controllare il ciclo del bruciatore.

Il bruciatore non si avvia:

- Controllare l'interruttore, i termostati, il motore, la pressione gas.

Il bruciatore effettua la preventilazione ed al termine del ciclo va in blocco:

- Controllare la pressione dell'aria e la ventola.
- Controllare il pressostato aria.

Il bruciatore effettua la preventilazione e non accende:

- Verificare il montaggio e la posizione degli elettrodi.
- Verificare i cavi di accensione.
- Verificare il trasformatore di accensione.
- Verificare l'apparecchiatura di sicurezza.

Il bruciatore si accende e dopo il tempo di sicurezza va in blocco:

- Controllare fase e neutro che siano collegati correttamente.
- Controllare le elettrovalvole del gas.
- Controllare la posizione dell'elettrodo di rilevazione e la sua connessione.

- Controllare l'elettrodo di rilevazione.
- Controllare l'apparecchiatura di sicurezza.

Il bruciatore si accende e dopo qualche minuto di funzionamento va in blocco:

- Controllare il regolatore di pressione ed il filtro gas.
- Controllare la pressione del gas con un manometro.
- Controllare il valore di rilevazione (min 3 μ A).

Tabella codici errori

Lampeggi (LED)	«AL» term. n°10	Possible cause
2 lampeggi	on	Assenza di fiamma al termine del tempo di sicurezza all'accensione «TSA» - elettrovalvole difettose - rilevatore fiamma difettoso - regolazione bruciatore errata - elettrodi difettosi
3 lampeggi	on	Guasto pressostato aria - Mancanza del segnale pressostato aria dopo «t10», - Contatti pressostato aria incollati in posizione di riposo
4 lampeggi	on	Segnale fiamma estraneo
5 lampeggi	on	Segnale pressostato aria fuori tempo Contatti pressostato aria incollati in posizione di lavoro
6 lampeggi	on	Non utilizzati
7 lampeggi	on	Troppe mancanze di fiamma durante il funzionamento (superato il limite del n° di ripetizioni del ciclo) - elettrovalvole difettose. - rilevatore fiamma difettoso - regolazione bruciatore errata.
8 lampeggi	on	Non utilizzati
9 lampeggi	on	Non utilizzati
10 lampeggi	off	Contatti in uscita difettosi o guasto del dispositivo interno od errore nel cablaggio
14 lampeggi	on	Indicatore di posizione chiusa aperto

Contenus généraux - Sommaire - Notices générales

Vue d'ensemble	Déclaration de conformité	3
	Données techniques	4
	Domaine de fonctionnement	5
	Dimensions	6
Contenus généraux	Sommaire	27
	Notices générales	27
	Description du brûleur	28
Fonction	Fonctions générales de sécurité	29
	Coffret de commande et de sécurité SIEMENS	30
Installation	Montage du brûleur	31
	Raccordement électrique	32
	Contrôles avant la mise en service	32
Mise en service	Réglage du brûleur	33
	Réglage des pressostats d'air et de gaz	34
Maintenance	Entretien	35
	Problèmes possibles	36
Vue d'ensemble	Diagrammes perte de pression de gaz	67-70
	Schémas électrique	71-72
	Pièces de rechange	73-75

Introduction

Le manuel d'instructions fourni avec le brûleur :

- offre d'importantes indications et consignes concernant la sécurité de l'installation, le démarrage, l'utilisation et l'entretien du brûleur.
- a été réalisé pour utilisation réservée à un personnel qualifié.

Symboles utilisés dans le manuel

Danger maximum. Ce symbole indique des opérations qui causent de graves lésions, la mort ou des risques à long terme pour la santé, si elles ne sont pas effectuées correctement.

Avertissement. ce symbole indique des opérations qui peuvent causer de graves lésions, la mort ou des risques à long terme pour la santé, si elles ne sont pas effectuées correctement.

Mise en garde. ce symbole indique des opérations qui peuvent causer des dommages aux machines ou aux personnes, si elles ne sont pas effectuées correctement.

Danger : composants sous tension.

Danger : matériel inflammable.

Danger : brûlures.

Danger : écrasement des membres.

Obligation de monter le capot et tous les dispositifs de sécurité et de protection.



Préservation de l'environnement
Ce symbole fournit des indications sur l'utilisation de la machine dans le respect de l'environnement.

Informations importantes
Ce symbole fournit des informations qu'il faut toujours garder à l'esprit.

Mise en garde

Les brûleurs Ecoflam ont été conçus et construits dans le respect des réglementations et des directives actuelles

Tous les brûleurs sont conformes aux réglementations relatives à la sécurité et aux économies d'énergie dans la limite du domaine d'utilisation déclaré.

Le brûleur ne doit pas être utilisé en dehors de la plage de travail.

La qualité du produit est garantie par le système de certification conformément à la norme ISO 9001:2008.

Les brûleurs BLU sont conçus pour la combustion de gaz naturel et de gaz propane, avec faibles rejets polluants.

Les brûleurs répondent à la norme EN 676. Le montage, la mise en route et l'entretien ne peuvent être exécutés que par des spécialistes autorisés, dans le respect des directives et prescriptions en vigueur.

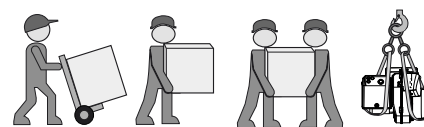
Emballage et manutention

Manipuler le brûleur encore emballé avec un chariot ou un chariot élévateur, en faisant attention à ne pas le laisser tomber à plus de 20 cm du sol. Après avoir enlevé l'emballage, vérifier que le contenu est intact et correspond au produit commandé. En cas de doute, contacter le producteur.



L'installation du brûleur doit être effectuée par un personnel agréé.

Si la taille et le poids ne permettent pas un levage manuel, se faire aider par un autre



opérateur, ou utiliser un dispositif de levage, en élinguant le brûleur avec les courroies si les œilletons ne sont pas disponibles.



Utiliser les accessoires fournis (bride, joint, boulons et écrous) pour installer le brûleur sur la chaudière, en prenant soin de ne pas endommager le joint isolant.

Lieu d'installation

Effectuer les opérations d'installation après avoir nettoyé tout autour de la zone destinée.



Éliminer complètement tous les résidus d'emballage en les triant par type de matériau.



Le brûleur ne doit pas être mis en service dans des locaux exposés à des vapeurs agressives (p. ex. laque pour cheveux, tétrachloréthylène, tétrachlorure de carbone), poussières importantes ou humidité de l'air élevée (p. ex. dans des buanderies). Le local d'installation doit être correctement aéré de manière à garantir les conditions pour une bonne combustion.



Les dommages résultant des causes suivantes ne pourront pas être couverts par la garantie :
- utilisation inappropriée.
- installation et/ou remise en état erronées par l'acheteur ou par un tiers, y compris la mise en place de pièces d'autres origines.

Remise de l'installation et conseils d'utilisation

L'artisan qui réalise l'installation doit donner à l'utilisateur, au plus tard au moment de la réception de l'installation, les notices d'utilisation et d'entretien. Elles doivent être conservées bien visibles dans la chaufferie. L'adresse et le numéro d'appel de la station-service la plus proche doivent y être inscrits.

Contenus généraux - Description du brûleur

Description du brûleur

Le brûleur BLU PR sont des appareils monoblocs à progressifs allures, dont le fonctionnement est entièrement automatique. La géométrie de la tête de combustion permet d'obtenir de faibles niveaux de NOx et d'imbrûlés, pour un meilleur rendement du générateur. Les émissions peuvent différer de celles recensées dans le laboratoire d'essai puisque cela dépend beaucoup du générateur sur lequel le brûleur est installé. L'installateur doit respecter les normes en vigueur. Par exemple, éviter les locaux dangereux et non ventilés.

Etiquette techniques

L'altération, le démontage ou l'absence de brûleur à plaques ou tout élément ne permettant pas l'identification du brûleur en toute sécurité rendra difficile les travaux d'installation et d'entretien.

Conseils à l'utilisateur

L'installation doit être vérifiée au moins une fois par an par un spécialiste. Pour en garantir l'exécution régulière, la conclusion d'un contrat d'entretien est fortement conseillée. contract to guarantee regular servicing.



Pour toute autre utilisation, l'autorisation d'Ecoflam est requise.

Emballage

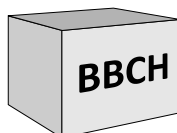
Le brûleur est livré avec un système modulaire d'emballage (boîtes séparées):

BBCH: Brûleur avec une tête de combustion et une bride.

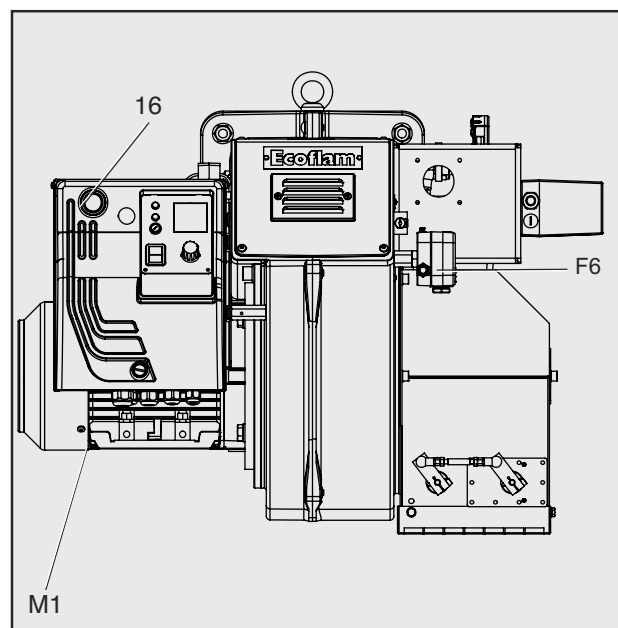
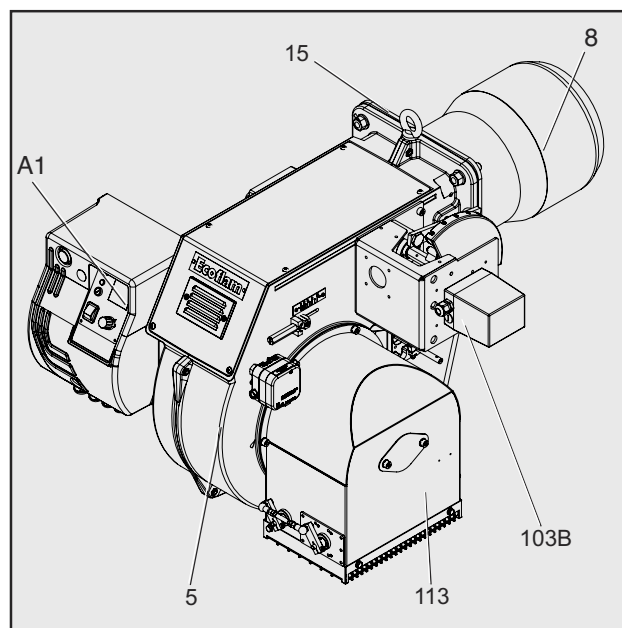
- 1 sachet :
 - manuel technicien dans multilingue.
 - clé six-pans.
 - vis, écrous et rondelles.

GT: Rampe gaz séparée

KIT & ACS commandés et livrés séparément



KIT & ACS commandés et livrés séparément



BLU 2000.1 - PR TC

NOM

BLU

MODÈLE

BLU 2000.1

ÉMISSIONS

- Standard Classe 2 - GAS EN676 (≤ 120 mg/kWh)
 LN Low NOx Classe 3 - GAS EN676 (≤ 80 mg/kWh)

TYPE DE FONCTIONNEMENT

PAB 2 allure
 PR 2 allure progressifs mécanique
 PRE 2 allure électronique progressive

TYPE TETE

TC Tête courte
 TL Tête longue

- A1 SIEMENS Coffret de commande et de sécurité gaz.
- F6 Pressostat air
- M1 Moteur électrique
- T1 Transformateur d'allumage
- 5 Fusion
- 8 Gueulard
- 15 Bride du brûleur
- 16 Bouton de déblocage
- 103B Régulation de l'air
- 113 Volet d'air

Fonction - Fonctions générales de sécurité

Description du fonctionnement

Lors de la première mise sous tension, après une coupure de tension ainsi qu'une mise en sécurité, après une coupure de gaz ou après un arrêt de 24 heures commence un temps de pré ventilation de 30 sec.

Pendant le temps de préventilation:

- la pression d'air est surveillée.
- contrôle de la présence d'éventuels signaux de flamme anormaux.

Après l'écoulement du temps de préventilation

- l'allumeur est mis en circuit.
- l'électrovanne principale et de sécurité est ouverte.
- démarrage du brûleur.

Surveillance

La flamme est surveillée par une sonde d'ionisation. La sonde est montée de façon isolée sur la tête gaz et est dirigée à travers le déflecteur dans la zone de la flamme. La sonde ne doit pas avoir de contact électrique avec des pièces mises

à la terre. Si un court-circuit apparaît entre la sonde et la masse du brûleur, le brûleur se met en défaut. En fonctionnement, une zone ionisée naît dans la flamme gaz à travers laquelle un courant redressé circule de la sonde vers le tube du brûleur.

Fonctions de sécurité

- Si aucune flamme ne se forme au démarrage du brûleur (libération du gaz), le brûleur est coupé après écoulement du temps de sécurité, la vanne gaz se ferme.
- En cas de défaillance de la flamme pendant le fonctionnement, l'alimentation en gaz est interrompue et l'unité de commande et le contrôle passe au bloc.
- En cas de manque d'air pendant la préventilation ou le fonctionnement, l'unité de commande et le contrôle passe au bloc.
- En cas de manque de gaz, le brûleur ne se met pas en fonctionnement et/ ou s'arrête.

Lors de l'arrêt de régulation

- Le thermostat de régulation interrompt la

demande de chauffe.

- Les vannes gaz se ferment.
- La flamme s'éteint.
- Le moteur de ventilation s'arrête.
- Le brûleur est prêt à fonctionner.

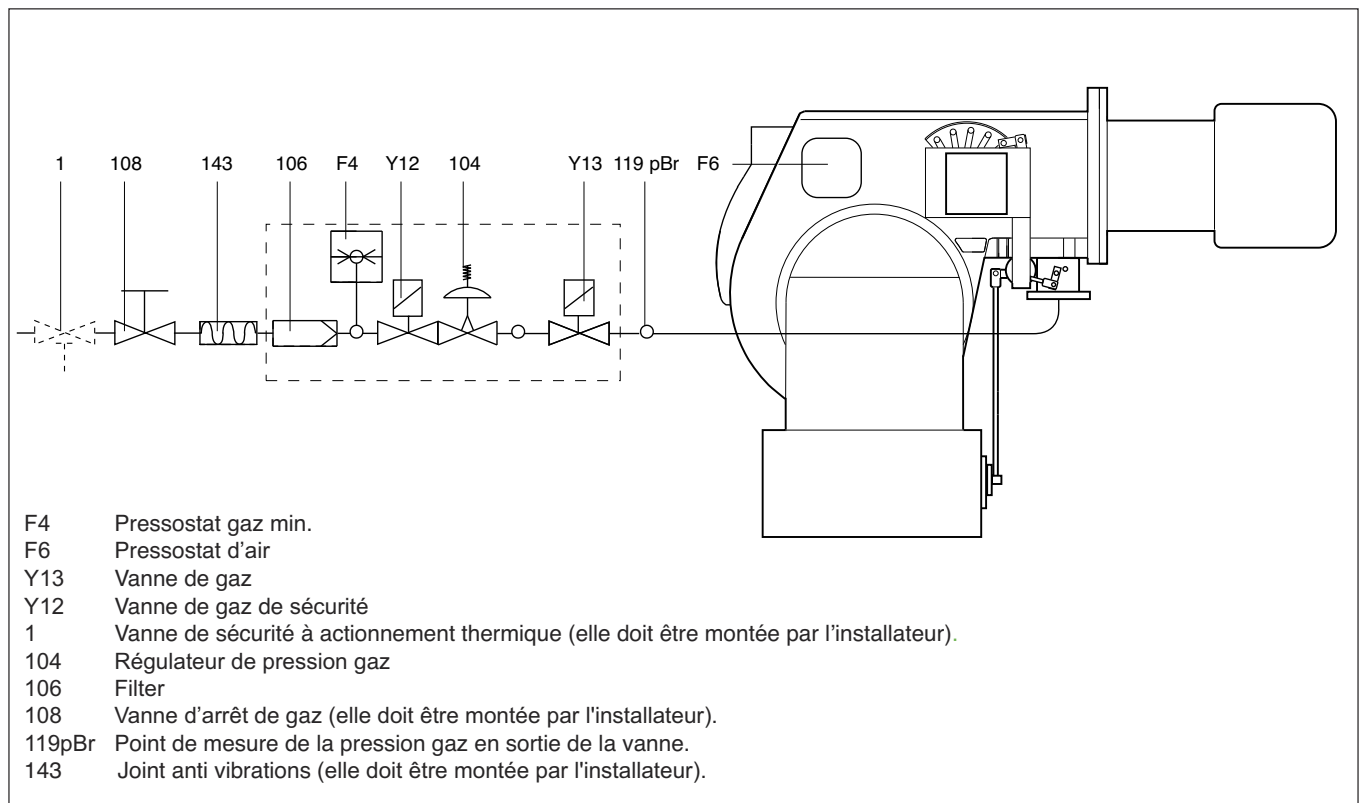


Schéma interne et déroulement du programme LME22...



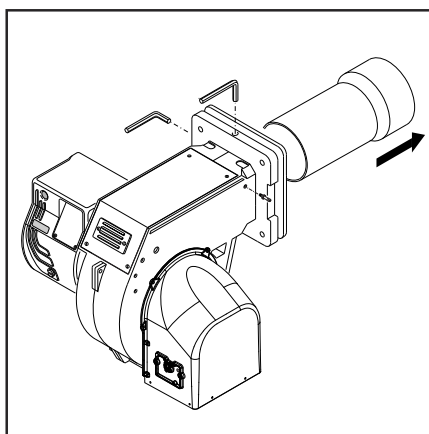
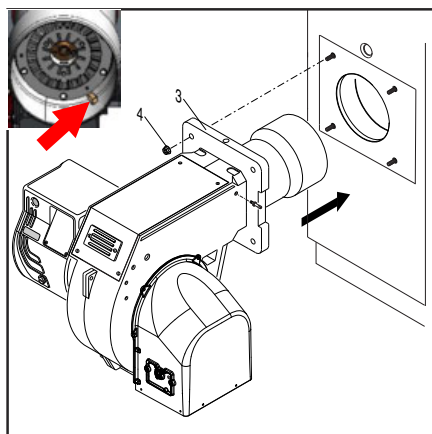
Avant le montage ou le démontage du coffret, l'appareil doit être mis hors tension. Il ne faut ni ouvrir ni réparer le coffret.

Table de codes de couleur de la LED multicolore		
État	Code couleur	Couleur
Temps d'attente "tw", divers états d'attente	○	éteint
Phase d'allumage, allumage commandé	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	clignote jaune
Fonctionnement, flamme correcte	□	vert
Fonctionnement, flamme défectueuse	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	clignote vert
Lumière parasite pendant le démarrage du brûleur	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	vert-rouge
Sous-tension	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	jaune-rouge
Défaut, alarme	▲	rouge
Signalisation selon code, cf. "Tableau des codes de dérangement"	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	clignote rouge
Diagnostic d'interface	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	faible clignotement rouge
Légende :	 permanent ▲ rouge □ vert ○ éteint ● jaune	

A diagram of the front panel of the device. It features a large circular speaker on the left (labeled F), a control panel in the center with a volume knob (A), a power button (B), and a display screen (C). Below the display is a small rectangular button with a right arrow (D). To the right of the display is a vertical slot (E). The bottom of the panel has a small circular button (G) and a series of curved lines indicating a speaker grille.

- A - commutateur :
 - 0 = blocage des dispositifs pour le fonctionnement d'une position intermédiaire
 - 1 = fonctionnement à la puissance maximale
 - 2 = fonctionnement à la puissance minimale
 - 3 = fonctionnement automatique
- B - lampe de fonctionnement
- C - lampe de thermal de sécurité
- D - fusible
- E - interrupteur I/O
- F - touche de réarmement

Installation - Montage du brûleur



ATTENTION! AVANT D'INSTALLER LE BRÛLEUR, ENLEVER LE BLOC À L'INTÉRIEUR DE L'EMBOUCHURE.

Montage du brûleur

Le brûleur est fixé à la chaudière.

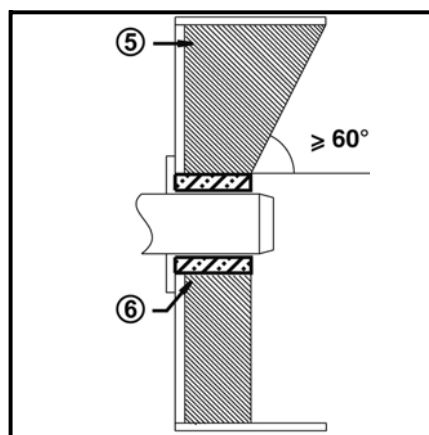
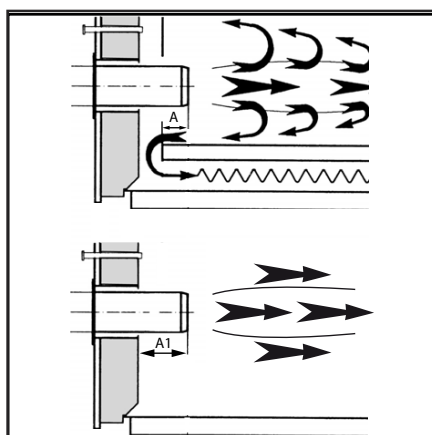
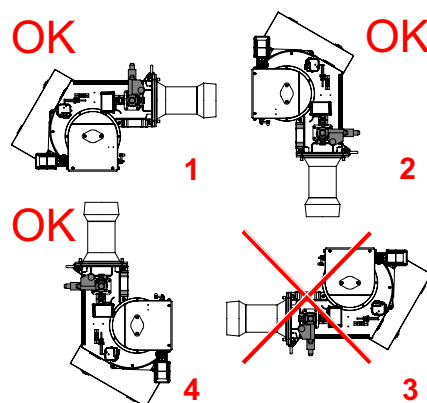
Montage :

- Fixer la bride de fixation 3 à la chaudière au moyen des vis 4.

Démontage :

- desserrez les vis et retirez le brûleur.

DANGER! Installer le brûleur sur la chaudière en respectant la position de montage indiquée. L'installation 3 est interdite pour des raisons de sécurité.



Ligne d'alimentation en gaz

Dans l'installation de la ligne d'alimentation et de la rampe de gaz, il y a lieu de respecter les consignes de l'EN676. D'autres accessoires devront être montés par l'installateur pour satisfaire à d'éventuelles réglementations locales.



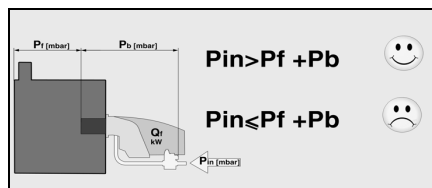
Sous la responsabilité de l'installateur, il est obligatoire d'installer un ou des support(s) additionnel(s) de façon à ne pas surcharger le corps avec la charge des accessoires, tuyaux et autres éléments installés en amont de la rampe de gaz. Le corps du brûleur est conçu pour soutenir seulement le poids de sa propre rampe gaz et des raccords entre celle-ci et le corps du brûleur.

LÉGENDE

Pf: contre-pression dans la chambre de combustion.

Pb: pression du brûleur (tête de combustion + rampe gaz complète)

Pin: pression d'entrée gaz minimale



Installation de la rampe de gaz

La rampe de gaz est fournie séparément. Se reporter à la notice de la rampe de gaz pour son montage.



Prescriptions d'ordre général pour le raccordement gaz

- Le raccordement de la rampe gaz au réseau de gaz ne peut être réalisé que par un technicien spécialiste agréé.
- La section de la tuyauterie de gaz doit être réalisée de telle sorte que la pression d'alimentation gaz ne tombe pas en dessous de la valeur prescrite.
- Une vanne manuelle d'arrêt (non fournie) doit être montée en amont de la rampe gaz.

Profondeur de montage du tube du brûleur et garnissage en maçonnerie

Pour les générateurs sans paroi avant refroidie et en l'absence d'indications contraires par le constructeur de la chaudière, il est nécessaire de réaliser un garnissage en maçonnerie ou une isolation (5) selon la figure ci-contre.

Le garnissage en maçonnerie ne doit pas déborder la bordure avant du gueulard et sa dépouille conique ne doit pas dépasser 60°. L'interstice d'air (6) doit être comblé avec un matériau d'isolation élastique et ininflammable.

Dans les chaudières, la profondeur de pénétration du tube de flamme doit être respectée tout en tenant compte des indications du constructeur de la chaudière.

Chaudières à foyer borgne :

A = 50-100 mm.

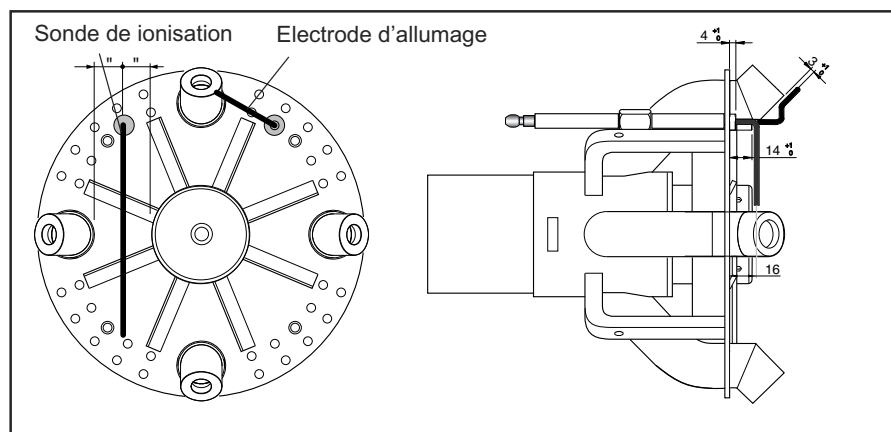
Chaudières à trois passes :

A1 = 50-100 mm.

Mené des fumées

Au fin d'éviter du bruit non désirées, il est recommandé d'éviter les pièces de raccordement à angles droits lors du raccordement de la chaudière à la cheminée.

Installation - Raccordement électrique - Contrôles avant la mise en service



Position électrodes

Toujours vérifier la position des électrodes après leur remplacement ou le montage du KIT LPG. Une position erronée des électrodes pourrait causer des problèmes d'allumage ou de révélation.

Contrôles avant la mise en service

Il convient de contrôler les points suivants avant la première mise en service.

- Montage du brûleur conformément aux présentes instructions.
- Préréglage du brûleur conformément aux indications du tableau de réglage.
- Réglage des organes de combustion.
- Le générateur de chaleur doit être prêt à fonctionner, les prescriptions d'exploitation du générateur de chaleur doivent être respectées.
- Toutes les connexions électriques doivent être réalisées correctement.
- Le générateur de chaleur et le système de chauffage sont remplis d'eau, les pompes de circulation sont en service.
- Le régulateur de température, le régulateur de pression, la protection contre le manque d'eau et les autres dispositifs de limitation et de sécurité éventuellement présents sont raccordés et opérationnels.
- La cheminée doit être dégagée et le dispositif d'air additionnel, si présent, en fonctionnement.
- Un apport d'air frais suffisant doit être garanti.
- La demande de chaleur doit être présente.
- Une pression de gaz suffisante doit être disponible.
- Les conduites de combustible doivent être montées dans les règles de l'art, leur étanchéité contrôlée et être purgées.
- Un point de mesure conforme aux normes doit être présent, le conduit de fumée jusqu'au point de mesure doit être étanche, de telle manière que les résultats de mesure ne soient pas faussés.

Raccordement électrique

L'installation électrique et les travaux de raccordement doivent être réalisés exclusivement par le personnel qualifié et autorisé.

Les prescriptions et directives en vigueur doivent être respectées.

L'installation d'alimentation devra être munie d'un interrupteur différentiel de type A.



Respecter obligatoirement les prescriptions et les directives en vigueur, outre le schéma électrique fourni avec le brûleur!

- S'assurer que l'appareil est bien relié à une installation de mise à la terre efficace.
- Vérifier si le fil de terre du câble d'alimentation dépasse de quelques centimètres les autres câbles.
- Vérifier si la tension électrique d'alimentation correspond à la tension indiquée dans le schéma électrique et sur la plaque signalétique.
- Fusible du brûleur : 5 A

Raccordement électrique par connecteurs

Le brûleur doit pouvoir être déconnecté du réseau à l'aide d'un dispositif de coupure omnipolaire conforme aux normes en vigueur. Le brûleur et le générateur de chaleur (chaudière) sont reliés entre eux par un connecteur. Le brûleur et le générateur de chaleur (chaudière) sont reliés entre eux par au bornier (fig.1).

Raccordement de la rampe de gaz

Raccorder la rampe de gaz aux prises situées sur le brûleur (fig.2).

Les brûleurs sont fabriqués avec d'appropriées connexions d'alimentation 380-400 V triphasées.

Les brûleurs équipés de moteurs électriques d'une puissance égale ou inférieure à 3 kW peuvent être adaptés à l'alimentation 220-230 V (suivre les instructions au verso); les moteurs de puissance supérieure peuvent seulement fonctionner 380-400 V phase.

En cas de demande de brûleurs avec des standards différents par rapport à ceux dessus mentionnés, il est recommandé d'en faire mention spécifique dans la commande.

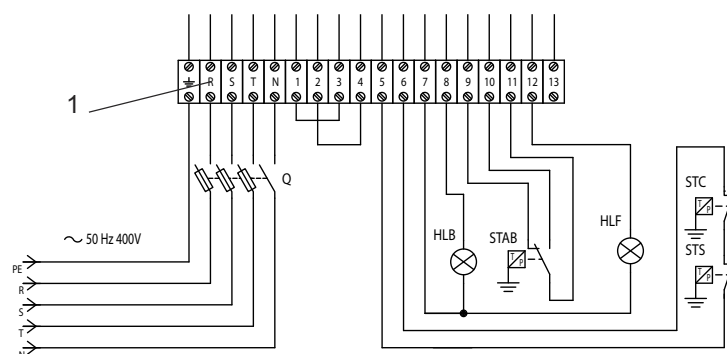
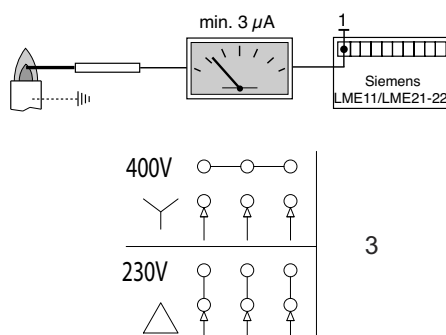
Instructions: adapter les moteur électriques d'une puissance égale ou inférieure à 3 kW à l'alimentation 220-230 V

Il est possible de modifier la tension du brûleur de la manière suivante:

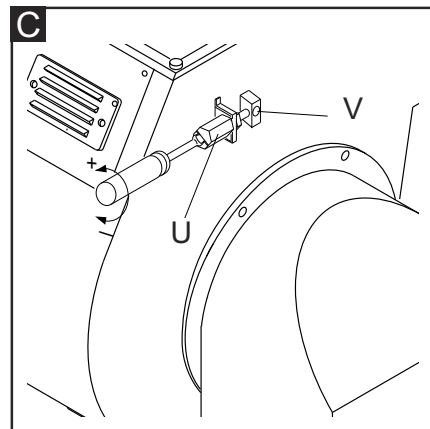
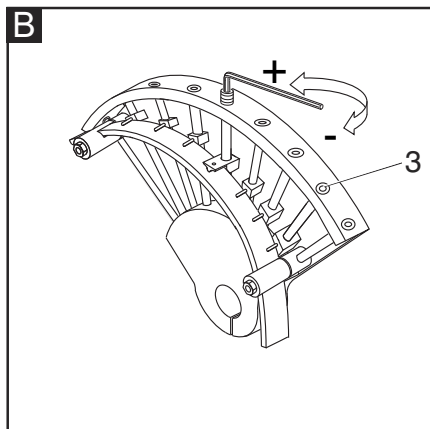
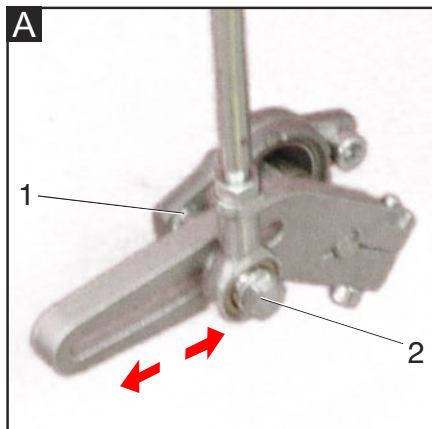
1. changer le lien à l'intérieur de la boîte du moteur électrique: d'étoile en triangle (voir image 3);
2. modifier le réglage du relais thermique, se référant aux valeurs d'absorption indiquées sur la plaque signalétique du moteur. Si nécessaire, remplacer le relais thermique avec un autre d'échelle appropriée. Cette opération n'est pas possible sur les moteurs supérieurs à 3 kW. Pour plus de renseignements, s'il vous plaît contacter le personnel Ecoflam.

Mesure du courant d'ionisation

Avec le brûleur éteint, brancher un micro-ampèremètre à courant continu. Avec le brûleur en fonction, et dûment régulé, la valeur lue doit être stable et ne jamais être inférieure à 3 μ A.



Mise en service - Réglage du brûleur



NB: le réglage du brûleur doit s'effectuer à l'aide de l'outil d'analyse de la combustion.

Réglage du papillon du gaz : régler le guide à l'aide de la vis 3.

Réglage du volet d'air : levier (A).

Réglage de la pression du gaz : v. rampe gaz.

Le brûleur est livré avec la tête de combustion et le volet d'air réglé en position intermédiaire.

- Allumer le brûleur et le maintenir à la puissance minimale à l'aide du commutateur du panneau de commande.
 - Contrôler la combustion et la régler en modifiant le débit de gaz à l'aide de la clé à douille.
 - Avec le commutateur, augmenter la puissance par palier en s'arrêtant à chacun d'eux pour régler grossièrement le débit de gaz.
 - Si la puissance maximale est atteinte avant d'arriver à pleine ouverture du papillon et du volet d'air, déplacer la tête de combustion sur la puissance minimale, et réduire la puissance de sortie des vannes tout en augmentant parallèlement l'ouverture du volet et le papillon de gaz.
 - Si la puissance n'est pas atteinte à la pleine ouverture de la servocommande, augmenter le débit d'air avec le volet d'air et ensuite déplacer la tête en position de flamme maximale. Augmenter la pression du gaz en intervenant sur la rampe de gaz.
- A ce stade, le brûleur est réglé sur la puissance requise avec le volet d'air et le papillon des gaz à pleine ouverture. Toujours en contrôler les paramètres de combustion.
- Descendre ensuite progressivement vers la puissance minimale à l'aide du sélecteur et s'arrêter aux points intermédiaires pour contrôler la combustion.
- La puissance minimale peut être modifiée en intervenant sur la tige correspondante de la servo-commande.

Régulation de la tête de combustion (C).

- Desserrer la vis de blocage du levier V.
- Déplacer le levier jusqu'à atteindre la position désirée.
- Serrer à nouveau la vis de blocage.

Régulation de la tête de combustion (C).

La régulation de la tête de combustion est faite pour obtenir le meilleur rendement de combustion.

En cas d'installation du brûleur aux puissances minimales, la tête est reculée, tandis qu'elle est avancée pour les puissances maximales. Exécution:

- desserrer la vis de blocage V introduisant une clé.
- agir à l'aide d'un tournevis sur la vis U jusqu'à atteindre la position désirée.
- serrer à nouveau la vis de blocage V.



Attention: en cas d'installation sur une chaudière, respecter la température minimale des fumées d'évacuation en fonction des indications du fabricant de la chaudière et selon les exigences du système d'évacuation des fumées, afin d'éviter la formation de condensation.



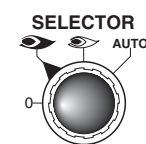
Mise en garde : L'enregistrement des données initiales de mise en service est recommandé.

Servomoteur SQN30...

Enlever le couvercle pour avoir accès aux cames de régulation. La régulation des cames doit être faite à l'aide de la clé en dotation. Description:

- Came de régulation de la position d'ouverture en puissance max.
 - Came de régulation de la position du clapet de l'air à la coupure.
 - Came de régulation de la position d'ouverture en puissance min.
- V - Came de régulation libre (non utilisé).

(5): BOUTON DE DEBRANCHEMENT



0 = STOP

GRANDE ALLURE

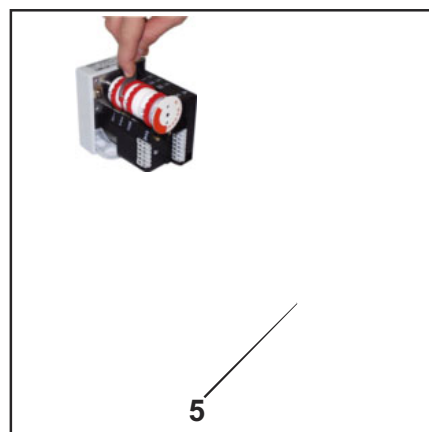
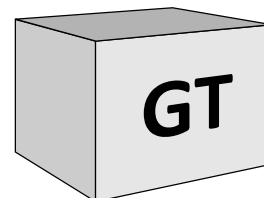
PETITE ALLURE

AUTO = AUTOMATIQUE



Réglage de la vanne de gaz

Régler les vannes de gaz en fonction des instructions du manuel de la rampe de gaz.



Risque de déflagration:

Contrôler en permanence le CO, le CO2 et les émissions de fumée pendant le réglage. En cas de formation de CO, optimiser les valeurs de combustion. La teneur en CO ne doit pas dépasser 50 ppm.

Mise en service - Régulation des pressostat air et gaz

Réglage du pressostat d'air

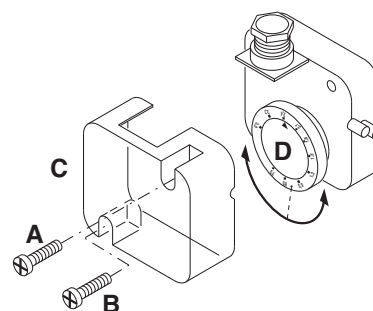
Le pressostat d'air contrôle la pression de l'air de ventilation.

Dévisser les vis A et B et enlever le couvercle C.

- Procédez à la régulation de la combustion, le pressostat air étant réglé sur son minimum.
- Bouchez l'aspiration de l'air avec un carton en contrôlant les valeurs de O₂ et de CO sur l'analyseur.
- Augmentez progressivement la fermeture du passage de l'air jusqu'à ce que la

valeur de CO dépasse légèrement 1000 ppm. Fixez le carton dans cette position.

- Augmentez le réglage du pressostat air jusqu'au blocage du brûleur.
- Le pressostat est à présent réglé de manière à éviter toute production de CO.
- Retirez le carton et remontez le couvercle C.

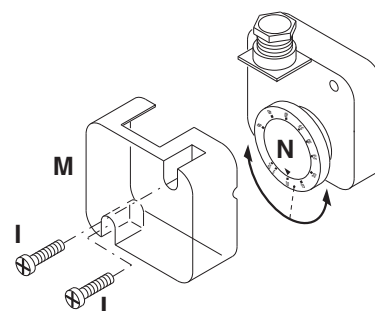


Réglage du pressostat du gaz min.

Le pressostat gaz mini a la fonction de vérifier que la pression du gaz avant la vanne soit à la valeur minimale pour que le brûleur fonctionne correctement.

Dévisser les vis I et L et enlever le couvercle M. - Positionner le régulateur N à une valeur équivalent au 60% de la pression nominale d'alimentation du gaz (par ex.: pour gaz nat. avec pression nom. de 20 mbar, positionner le régulateur à une valeur de 12 mbar; pour G.L.P. avec pression

nom. G31 30/37 mbar, positionner le régulateur à 18 mbar). - Remonter le couvercle M et visser les vis I et L.



Contrôle de fonctionnement

Il convient de procéder à un contrôle de sécurité de la surveillance de flamme aussi bien lors de

la première mise en service qu'après des révisions ou un arrêt prolongé de l'installation.

- Essai de démarrage avec la vanne de

gaz fermée: L'appareillage de contrôle devra signaler le non fonctionnement par absence de gaz ou se bloquer une fois le temps de sécurité écoulé.



Enregistrement des données de mise en service

Test	n°1	n°2	n°3	n°4
Data				
Modèle				
Type de gaz				
Valeur calorifique du gaz				
Pression de l'entrée du gaz mbar				
Réglage de la pression du gaz				
Débit volumétrique du gaz Nm³/h				
Puissance du brûleur min kW				
Puissance du brûleur max kW				
Température fumée C°				
Température de l'air C°				
CO ₂ %				
CO ppm				
NOx ppm				
Rendement %				
Action corrective				
Nom de l'opérateur				
Entreprise				

Maintenance - Entretien

Les travaux d'entretien sur la chaudière et sur le brûleur ne doivent être exécutés que par un spécialiste en chauffage. Afin d'assurer des opérations d'entretien régulières la souscription d'un contrat d'entretien doit être recommandée à l'utilisateur de l'installation.

L'opérateur a l'obligation d'utiliser l'équipement nécessaire pour le



déroule-
ment activ-
ités de
maintenance.



Attention



- Avant toute intervention d'entretien et de nettoyage, couper l'alimentation électrique.
- L'gueulard et les composants de la tête peuvent être chauds.

Contrôle des températures des gaz de combustion

- Contrôler régulièrement la température des gaz de combustion.
- Nettoyer la chaudière lorsque la température des gaz de combustion dépasse la valeur à la mise en service

de plus de 30°C.

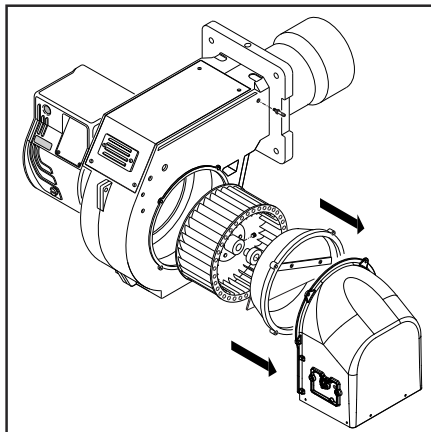
- Utiliser un afficheur de température des gaz de combustion pour faciliter le contrôle.



Après avoir effectué toutes les opérations d'entretien, de nettoyage ou de contrôle, remonter le capot et tous les dispositifs de sécurité et de protection du brûleur.

Démontage tête de combustion

- Voir les photos dans l'ordre.



Positions d'entretien

- Tous les composants d'alimentation en combustible (flexibles, canalisations) et leurs accouplements respectifs devraient être vérifiés (étanchéité, usure) et changés si nécessaire.
- Vérifier toutes les connexions électriques et les câbles, et les remplacer si nécessaire.
- Vérifier le filtre gaz, le cas échéant le nettoyer ou le remplacer.
- Nettoyer la turbine et le carter, et vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- Vérifier et nettoyer la tête de combustion.
- Vérifier les électrodes, les régler ou les remplacer si nécessaire.
- Démarrer le brûleur, vérifier la combustion, et corriger les réglages du brûleur si nécessaire.
- Vérifier le manostat d'air et le manostat gaz.
- Vérifier l'aptitude au réglage de la rampe gaz.
- Contrôler le fonctionnement.

Maintenance - Problèmes possibles

Causes et élimination des anomalies

En présence d'anomalies, es conditions de fonctionnement normal doivent être vérifiées:

1. Y a-t-il du courant?
2. Y a-t-il de la pression de gaz?
3. Est-ce que le robinet d'arrêt du gaz est ouvert ?
4. Tous les appareils de régulation et de sécurité tels que thermostat de chaudière, protection contre le manque d'eau, interrupteur de fin de course, sont-ils réglés?

Au cas où, après je contrôle des points susdits, l'anomalie persistait, employer le suivant tableau.



Les composantes de sécurité ne doivent pas être réparés, mais plutôt ils doivent être substitué avec des composantes rapportant le même code article.



Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.



En cas d'arrêt du brûleur, afin d'éviter des dommages à l'installation, ne pas débloquent le brûleur plus de deux fois de suite. Si le brûleur se met en sécurité pour la troisième fois, contacter le service d'assistance.

NB: Après toute intervention contrôler:

- es valeurs de combustion en conditions de exercice (porte de la locale chaudière éclose, couverture montée, etc).
- enregistrer les valeurs de combustion dans le livret de central.

Maintenance

Contrôle annuel

Le contrôle périodique du brûleur (tête de combustion, électrodes, etc.) doit être effectué, par un technicien autorisé, une ou deux fois par an, suivant l'utilisation. Avant de procéder au contrôle pour la maintenance du brûleur, il est souhaitable de contrôler l'état général du brûleur et d'effectuer les opérations suivantes:

- Débrancher le brûleur (enlever la prise).
- Fermer le robinet d'arrivée du gaz.
- Enlever le couvercle du brûleur, nettoyer le ventilateur et l'aspiration de l'air.
- Nettoyer la tête de combustion et contrôler la position des électrodes.
- Remonter les pièces.
- Contrôler l'étanchéité des raccords gaz.
- Contrôler la cheminée.
- Faire redémarrer le brûleur.
- Contrôler les paramètres de la combustion.

Avant chaque intervention contrôler:

- Qu'il y ait du courant électrique dans l'installation et que le brûleur soit branché.
- Que la pression du gaz soit correcte et que le robinet d'arrivée du gaz soit ouvert.

- Que les systèmes de contrôle soient branchés correctement.
- Si toutes ces conditions sont accomplies, faire démarrer le brûleur en appuyant sur le bouton de déblocage.
- Contrôler le cycle du brûleur.

Le brûleur ne démarre pas:

- Contrôler l'interrupteur, les thermostats, le moteur, la pression du gaz.

Le brûleur effectue le prebalayage et se bloque à la fin du cycle:

- Contrôler la pression de l'air et le ventilateur.
- Contrôler le pressostat de l'air.

Le brûleur effectue le prebalayage et ne s'allume pas :

- Contrôler le montage et la position des électrodes.
- Contrôler le câble d'allumage.
- Contrôler le transformateur d'allumage.
- Contrôler le coffret de sécurité.

Le brûleur s'allume et se bloque après le temps de sécurité:

- Contrôler que la phase et le neutre soient branchés correctement.
- Contrôler l'électrovanne du gaz.

- Contrôler la position de l'électrode de détection et son branchement.
- Contrôler l'électrode de détection.
- Contrôler le dispositif de sécurité.

Le brûleur s'allume et se bloque après quelques minutes de fonctionnement :

- Contrôler le régulateur de pression et le filtre du gaz.
- Contrôler la pression du gaz avec un manomètre.
- Contrôler la valeur de détection (3 µA min.).

Tableau des codes de dérangement		
Code de clignotement (LED)	«AL» sur borne 10	Cause possible
clignote 2 fois	EN	Pas de formation de flamme à la fin de "TSA" - Défaut ou encrassement vannes de combustible - sonde de flamme défectueuse ou encrassée - mauvais réglage du brûleur, pas de combustible - dispositif d'allumage défectueux
clignote 3 fois	EN	Erreur «LP» - Chute de pression d'air à l'issue de «t10», - «LP» collé en position de repos
clignote 4 fois	EN	lumière parasite au démarrage du brûleur
clignote 5 fois	EN	Surveillance du temps «Pressostat air» - «LP» collé en position travail
clignote 6 fois	EN	Libérée
clignote 7 fois	EN	Disparition de flamme trop fréquente en cours de fonctionnement (limitation des répétitions) - Défaut ou encrassement des vannes de combustible - Défaut ou encrassement de sonde de flamme - Mauvais réglage du brûleur
clignote 8 fois	EN	Libéré
clignote 9 fois	EN	Libéré
clignote 10 fois	Hors	Erreur de câblage ou défaut interne, contacts de sortie, autres défauts
clignote 14 fois	EN	Le contact CPI n'est pas fermé

Contenidos generales - índice - Advertencias generales

Descripción	Declaración de conformidad	3
	Datos técnicos	4
	Ámbito de funcionamiento	5
	Dimensiones	6
Contenidos generales	Índice	37
	Advertencias generales	37
	Descripción del quemador	38
Función	Funciones generales de seguridad	39
	Equipo control llama y de seguridad SIEMENS	40
Instalación	Montaje del quemador	41
	Conexión eléctrica	42
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio	42
Puesta en servicio	Ajuste del quemador	43
	Ajuste de los presostatos de aire y gas	44
Mantenimiento	Conservación	45
	Posibles inconvenientes	46
Descripción	Diagramas de pérdida de presión	67-70
	Esquemas eléctrico	71-72
	Piezas de recambio	73-75

Introducción

El manual de instrucciones se suministra con el quemador:

- provee indicaciones y advertencias importantes sobre la seguridad en la instalación, puesta en servicio, uso y mantenimiento del quemador.
- fue realizado para uso de personal cualificado.

Simbología utilizada en el manual



Máximo peligro, indica operaciones que pueden **causar** graves lesiones, muerte o riesgos a largo plazo para la salud, si no se realizan correctamente.



Atención, indica operaciones que **podrían causar** graves lesiones, muerte o riesgos a largo plazo para la salud, si no se realizan correctamente.



Precaución, indica operaciones que podrían causar daños a la máquina y/o a las personas.



Peligro: componentes con tensión.



Peligro: material inflamable.



Peligro: quemaduras.



Peligro: aplastamiento de las extremidades.

Obligación de montar la tapa, y todos los dispositivos de seguridad y protección.



Protección del medio ambiente
Este símbolo suministra indicaciones para usar la máquina respetando el medio ambiente.



Información importante
Este símbolo proporciona información importante a tener en cuenta.

Advertencia

Los quemadores Ecoflam se han diseñado y construido de acuerdo con las normativas y directivas corrientes.



Todos los quemadores responden a las normativas sobre la seguridad y sobre el ahorro energético en el límite del campo de trabajo declarado.



El quemador no debe funcionar por fuera del campo de trabajo.

La calidad del producto está garantizada por el sistema de certificación según la norma ISO 9001:2008.

Los quemadores BLU se han concebido para la combustión de gas natural y de gas propano con bajas emisiones contaminantes.



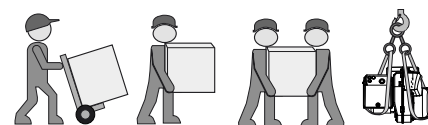
Los quemadores cumplen la norma EN 676. La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

Embalaje y desplazamiento

Desplace el quemador en su embalaje con una carretilla elevadora o un montacargas prestando atención a no dejarlo caer, manteniéndose a una distancia de no más de 20 cm del suelo. Después de sacar el equipo del embalaje, controle que esté íntegro y que corresponda al producto encargado. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante.



La instalación del quemador debe ser llevada a cabo por personal habilitado.



Si las dimensiones o el peso no permiten efectuar el levantamiento manual, pida ayuda a otro operador, o utilice un montacargas y envuelva el quemador con bandas apropiadas si no están disponibles los cáncamos.



Use los accesorios suministrados (brida, empaquetadura, pernos y tuercas) para instalar el quemador en la caldera, prestando atención a no estropear la empaquetadura aislante.

Condiciones de instalación

Instale el quemador después de realizar una cuidadosa limpieza en toda el área deseada.



Eliminar correctamente todos los residuos del embalaje diferenciando los diferentes tipos de materiales.



El quemador no se debe poner en servicio en locales expuestos a vapores agresivos (por ejemplo lacas para el cabello, tetracloretileno, tetracloruro de carbono), con gran cantidad de polvo o alto grado de humedad del aire (por ejemplo en lavanderías). Es necesario que el local de instalación disponga de una ventilación adecuada para garantizar las condiciones para una buena combustión.



No quedan cubiertos por la garantía los daños resultantes de las siguientes causas:

- uso inadecuado.
- montaje defectuoso, instalación realizada por el comprador o un tercero, uso de piezas no originales.

Entrega de la instalación y consejos de uso

El instalador del sistema debe facilitar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la entrega, las instrucciones de uso y mantenimiento. éstas deben conservarse en un lugar bien visible de la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

Contenidos generales - Descripción del quemador

Descripción del quemador

Los quemadores BLU PR son aparatos monobloque de progresiva etapa y con un funcionamiento completamente automático. La geometría del cabezal de combustión permite obtener niveles bajos de NOx y de gases no quemados, maximizando el rendimiento del generador. Las emisiones pueden ser diferentes de aquellas obtenidas en el laboratorio de prueba ya que dependen mucho del generador en el cual el quemador está instalado.

Placa de datos

La alteración, eliminación, la ausencia de la etiqueta de identificación del quemador y todo cuanto no permita la correcta identificación del quemador y dificulte los trabajos de instalación y mantenimiento.

Advertencia para el operador

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

BLU 2000.1 - PR TC

NOMBRE

BLU

MODELO

BLU 2000.1

EMISIONES

-	Standard Classe 2 - GAS EN676 (≤ 120 mg/kWh)
LN	Low NOx Classe 3 - GAS EN676 (≤ 80 mg/kWh)

TIPO DE OPERACIÓN

PAB	2 llama
PR	2 llama progresiva mecánico
PRE	2 llama progresiva electrónico

TIPO DE CABEZA

TC	Cabeza corta
TL	Cabeza larga



Para cualquier otro uso, se requiere la autorización de Ecoflam.

- A1 SIEMENS cajetín de control y de seguridad gas
- F6 Presostat de aire
- M1 Motor eléctrico
- T1 Transformador
- 5 Fusión
- 8 Tubo de llama
- 15 Brida del quemador
- 16 Botón de desbloqueo
- 103B Regulación del aire
- 113 Toma de aire

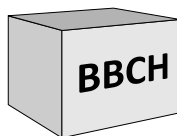
Embalaje

El quemador se entrega con un sistema modular de embalaje (cajas separadas) es decir, separadas set/box: **BBCH**: Quemador completo con cabezal de combustión y brida.

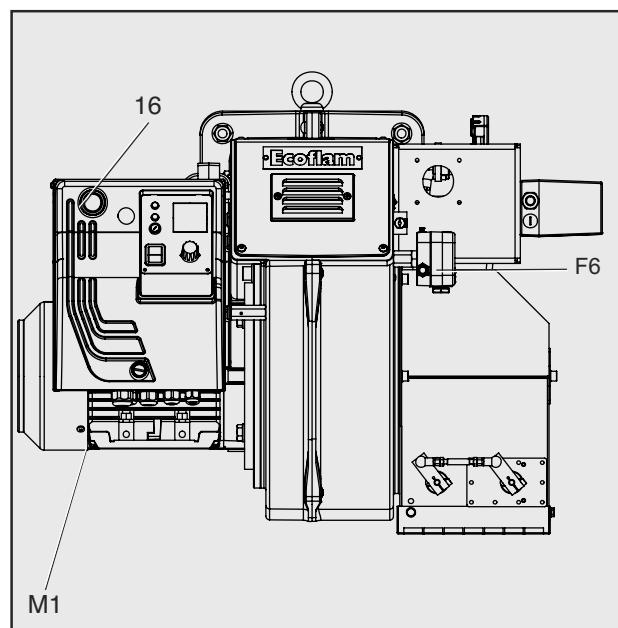
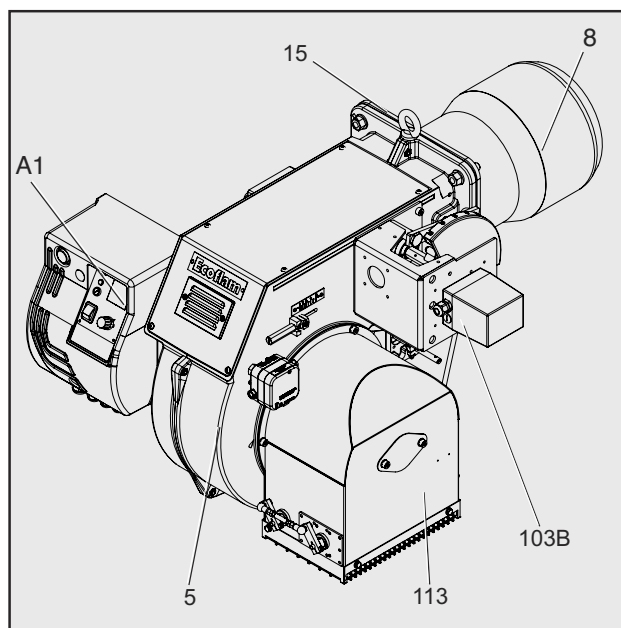
- 1 bolsa :
 - manual técnico multilingüe.
 - llave hexagonal.
 - tornillo, tuercas y arandelas.

GT: Rampa de gas por separado.

KIT & ACS disponibles y entregados por separado.



KIT & ACS disponibles y entregados por separado



Función - Funciones generales de seguridad

Descripción del funcionamiento

Durante la primera activación, tras un corte de tensión o en caso de parada de seguridad tras una interrupción del suministro de gas o tras una parada de 24 horas, comienza un tiempo de preventilación.

Durante el tiempo de preventilación:

- se vigila la presión de aire inyectado.
- control de la presencia de eventuales señales de llama anómalas.

Transcurrido el tiempo de preventilación

- el encendido entra en el circuito.
- la electroválvula principal y de seguridad está abierta.
- arranque del quemador.

Vigilancia

La llama se vigila por medio de una sonda de ionización. La sonda se monta, de manera que quede aislada, en el cabezal de gas y pasa a través del deflector a la zona de llama. La sonda no debe estar en contacto eléctrico con piezas que tengan

toma de tierra.

Si se produce un cortocircuito entre la sonda y la masa del quemador, el quemador indicará un fallo. Durante el funcionamiento se crea una zona ionizada en la llama de gas. Por esta zona circula una corriente rectificada hacia el extremo del quemador.

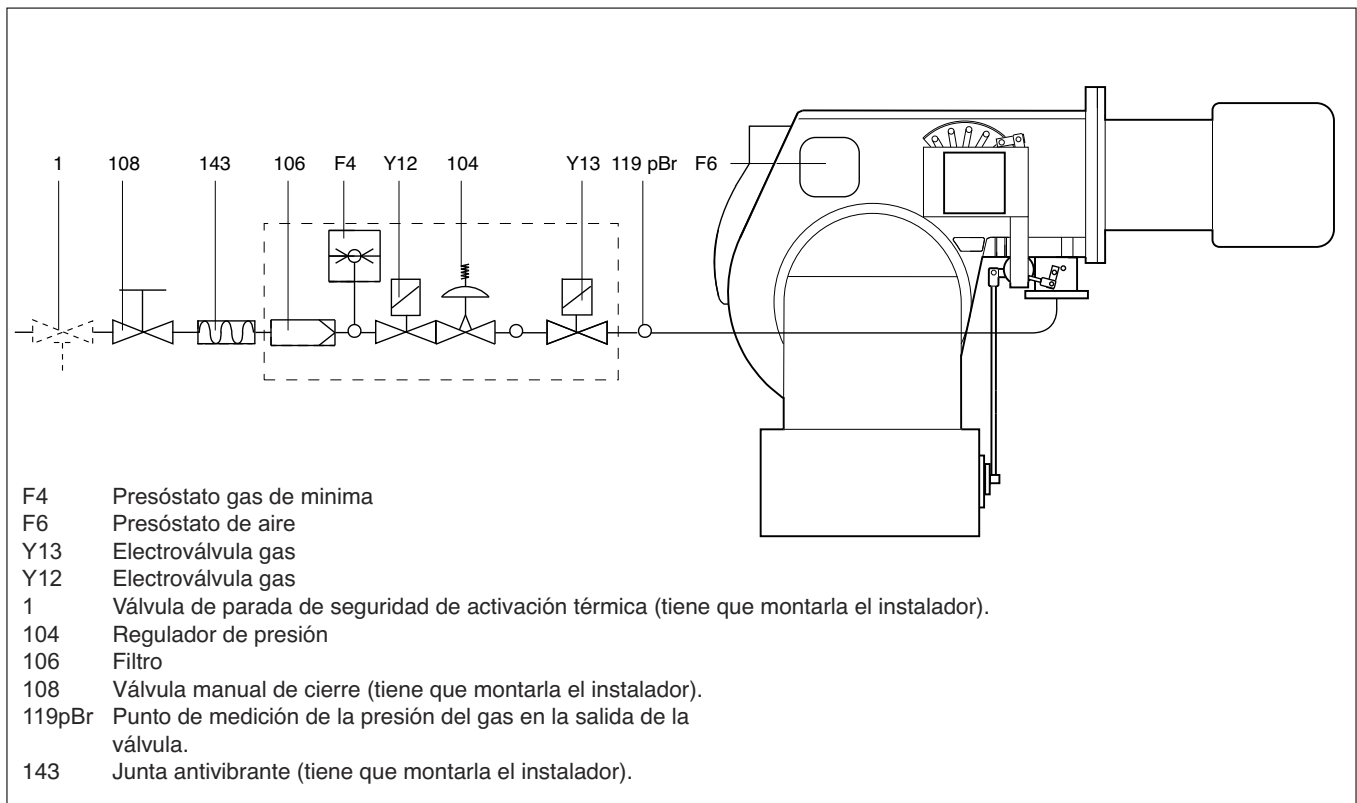
Funciones de seguridad

- Si no se produce llama al arrancar el quemador (salida de gas), el quemador se interrumpirá transcurrido el tiempo de seguridad de 3 segundos y la válvula de seguridad se cierra.
- En caso de fallar la llama durante el funcionamiento, la alimentación de gas se interrumpe en el espacio de un segundo. Se inicia una nueva puesta en marcha. Si el quemador se pone en marcha, continúa el ciclo de funcionamiento. En caso contrario se produce un bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de aire durante la preventilación o el funcionamiento, se produce el bloqueo de seguridad.
- En caso de falta de gas, el quemador no

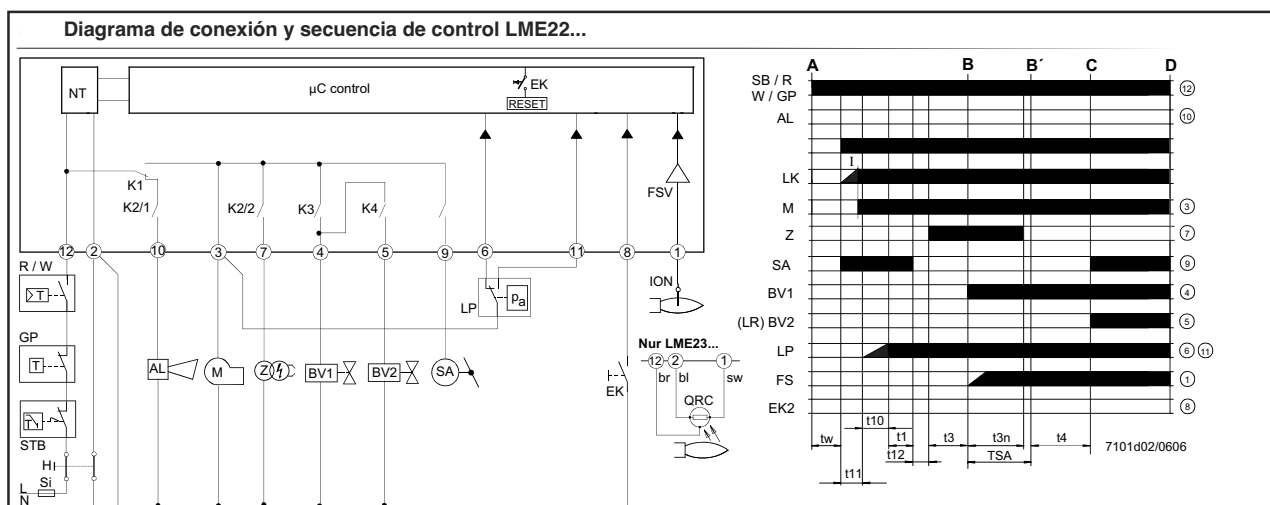
se pondrá en marcha o se detendrá.

Parada de ajuste

- El termostato de regulación interrumpe la solicitud de calor.
- Las válvulas de gas se cierran.
- La llama se apaga.
- El motor de ventilación se detiene.
- El quemador está listo para funcionar.



Función - Equipo control llama y de seguridad Siemens LME 22



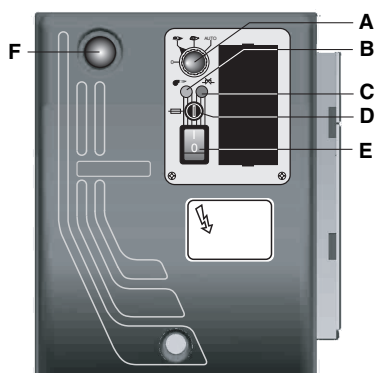
AGK25...	Resistencia PTC	LKP	Posición de la compuesta de aire		calor).
AL	Mensaje de error (alarma)	LP	Interruptor de presión de aire	D	Parada controlada mediante «R»
V...	Válvula de combustible	LR	Controlador de carga	t1	Tiempo de pre-purga
CPI	Indicador de posición cerrado	M	Motor del ventilador	t3	Tiempo de preignición
DBR...	Unión de cables	R	Termostato de control / presostato	t3n	Tiempo de post-ignición
EK	Botón de ajuste de cierre eléctrico remoto (interno).	SA	Actuador SQN...	t4	Intervalo entre ignición «apagada» y liberación de «BV2».
EK2	Botón de ajuste de cierre eléctrico remoto	STB	Termostato límite de seguridad		
ION	Sonda de ionización	Si	Fusible externo	t10	Tiempo especificado para la señal de presión de aire.
FS	Señal de llama	W	Termostato límite / interruptor de presión		
FSV	Amplificador de la señal de llama	Z	Transformador de ignición	t11	Tiempo de apertura programado para el actuador «SA».
GP	Interruptor de presión de gas	ZV	Válvula de gas piloto		
H	Interruptor principal	A	Comando de arranque	t12	Tiempo de cierre programado para el actuador «SA».
HS	Contacto auxiliar, relé	B-B'	Intervalo para el establecimiento de llama.	TSA	Tiempo de seguridad de ignición
K1...4	Relés Internos	C	Posición de operación del quemador alcanzada.	tw	Tiempo de espera
KL	Baja combustión				
LK	Compuerta (dampner) de aire	C-D	Operación del quemador (generación de		

! Antes del montaje o del desmontaje del programador de comando, el equipo debe ser desconectado de la red de alimentación. El programador de comando no debe ser abierto o reparado.

Tabla de códigos de color para luz de señal multicolor (LED)

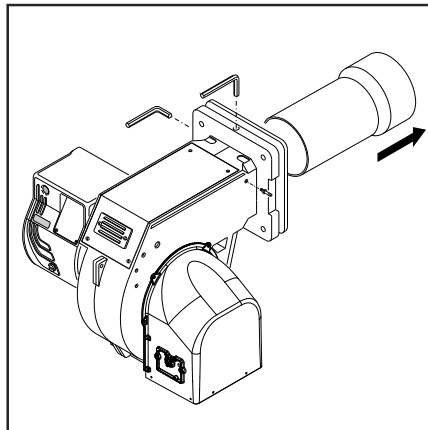
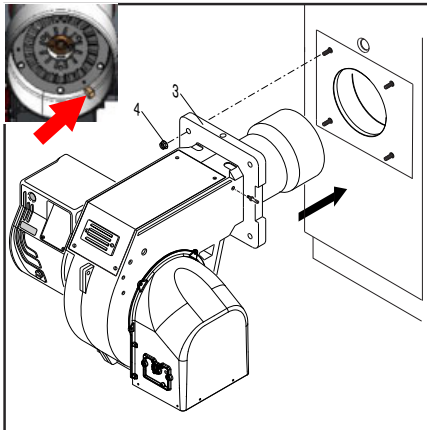
Tabla de códigos de color para luz de señal multicolor (LED)		
Estado	Código de Color	Color
Tiempo de espera «tw», otros estados de espera	○	Apagado
Fase de ignición, ignición controlada	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Amarillo intermitente
Operación, llama correcta	□	Verde
Operación, llama no correcta	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Verde intermitente
Extraña luz en arranque del quemador	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	Verde-rojo
Bajo voltaje	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	Amarillo-rojo
Avería, alarma	▲	Rojo
Salida de código de error (véase «Tabla de códigos de error»)	▲ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Rojo intermitente
Interface diagnostics	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Parpadeo de Luz roja
Leyenda :	 Encendido	▲ Rojo □ Verde ○ Apagado ● Amarillo

Función - Cuadro de mandos



- A - Conmutador:
 - 0 = bloqueo de los equipos para funcionamiento en posición intermedia
 - 1 = funcionamiento a la potencia máxima
 - 2 = funcionamiento a la potencia mínima
 - 3 = automatic operation
- B - Indicador del funcionamiento
- C - Indicador de bloqueo relé termico
- D - fusible
- E - interruptor I / O
- F - pulsador de desbloqueo

Instalación - Montaje del quemador



ATTENTION! AVANT D'INSTALLER LE BRÛLEUR, ENLEVER LE BLOC À L'INTÉRIEUR DE TUBO LLAMA.

Montaje del quemador

El quemador se fija a la caldera.

Montaje :

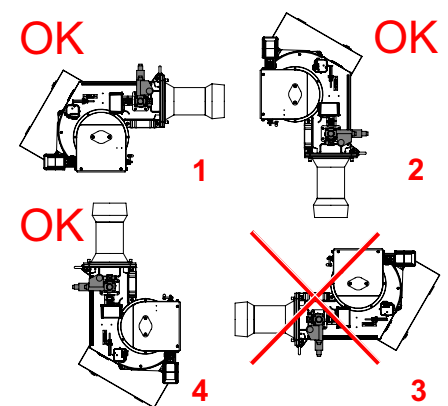
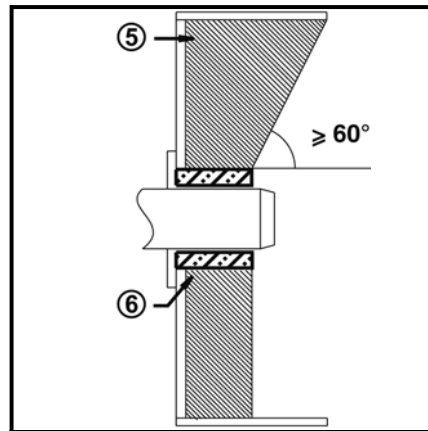
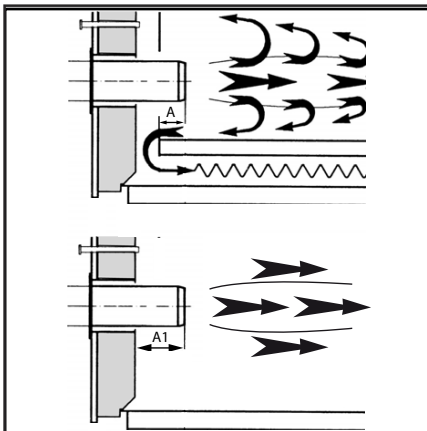
- Fijar la brida de encaje 3 a la caldera con los tornillos 4.

Desmontaje :

- Afloje los tornillos y retire el quemador.



Instale el quemador en la caldera de acuerdo con la posición mostrada. La instalación 3 está prohibida por motivos de seguridad.



Línea alimentación del gas

En la instalación de la línea de alimentación y de la rampa del gas es necesario cumplir con las disposiciones de la EN676. El instalador tendrá que ocuparse de montar ulteriores accesorios para satisfacer eventuales normativas locales.



Es responsabilidad del instalador instalar soportes adicionales para no sobrecargar el cuerpo del quemador con el peso muerto de la rampa de gas, los accesorios, los tubos, etc. El cuerpo del quemador puede soportar sólo la válvula de gas y el tubo entre la válvula de gas y el cuerpo.

LEYENDA

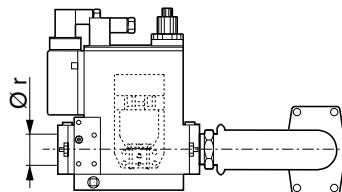
Pf: Controresión en cámara de combustión

Pb: Presión gas quemador (cabeza de combustión + rampa de gas).

Pin: Presión mínima de suministro

Disposiciones de tipo general para la conexión del gas

- La conexión de la rampa del gas a la red del gas tiene que efectuarla exclusivamente un técnico experto autorizado.
- La sección del tubo del gas tiene que prepararse de manera que la presión de alimentación del gas no pueda disminuir por debajo del valor establecido.
- Se tiene que montar al inicio de la rampa del gas una válvula de cierre manual (no suministrada).



Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento (5) según la ilustración contigua. El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60°. El hueco de aire (6) debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.

Para las calderas se debe respetar la profundidad de penetración del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.

Calderas con combustión inversa :

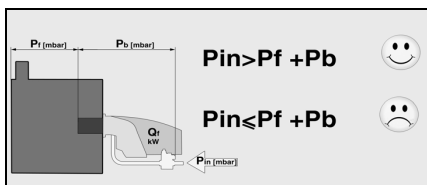
A = 50-100 mm.

Calderas en tres pasos :

A1 = 50-100 mm.

Conducto de humo

Con el fin de evitar posibles emisiones acústicas desagradables, se recomienda evitar las piezas de conexión con ángulos rectos durante la conexión de la caldera a la chimenea.



Instalación de la rampa de gas

La rampa de gas se suministra por separado; para montarla, consulte las instrucciones del manual de la rampa de gas.



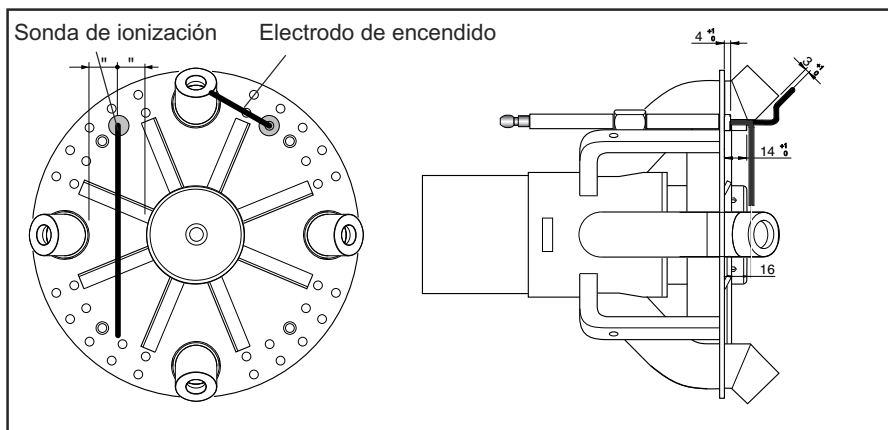
420011252000

www.ecoflam-burners.com

41

Instalación - Conexión eléctrica

- Comprobaciones previas a la puesta en servicio



Posición del electrodo

Comprobar siempre la posición de los electrodos tras su sustitución o el montaje del KIT LPG. Una posición errónea puede provocar problemas de encendido o detección.

Controles antes de la puesta en marcha

Conviene controlar los siguientes puntos antes de la puesta en servicio.

- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.
- El generador de calor y el sistema de calefacción deben estar lo suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.
- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan encontrarse presentes están conectados y operativos.
- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.
- Se debe garantizar un aporte suficiente de aire fresco.
- La solicitud de calor debe estar presente.
- Tiene que estar disponible una presión de gas suficiente.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.

Conexión eléctrica

La instalación eléctrica y los trabajos de conexión debe realizarlos exclusivamente por personal autorizado.

Deben seguirse las recomendaciones y las directivas vigentes.

El equipo de alimentación tiene que disponer de un interruptor diferencial de tipo A.



Respetar obligatoriamente las disposiciones y las directivas en vigor, además del esquema eléctrico suministrado con el quemador!

- Asegurarse que el aparato posea una conexión a tierra eficiente.
- Asegurarse que el conductor a tierra del cable de alimentación sea un par de cm más largo que los otros.
- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada en el esquema eléctrico y en la placa de características.
- Fusible del quemador : 5 A

Conexión eléctrica mediante conectores

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte unipolar acorde con la normativa vigente. El quemador y el generador de calor (caldera) están conectados entre sí por medio de una conexión a la regleta de bornes del panel (fig.1).

Conexión de la rampa del gas

Efectuar la conexión de la rampa del gas con las tomas situadas en el quemador.

La configuración estándar de los motores es trifásica 380-400 V.

Los quemadores con motores eléctricos de potencia inferior o igual a 3 kW pueden ser adaptados para la alimentación de 220-230 V (ver instrucciones en el reverso); para motores de potencias superiores, solamente se admite la alimentación trifásica a 380-400 V. Si se necesita un quemador con alimentación a 220 V, mencionarlo específicamente en el pedido.

Instrucciones para la alimentación eléctrica a 220-230 V de motores de 3 kW o menos

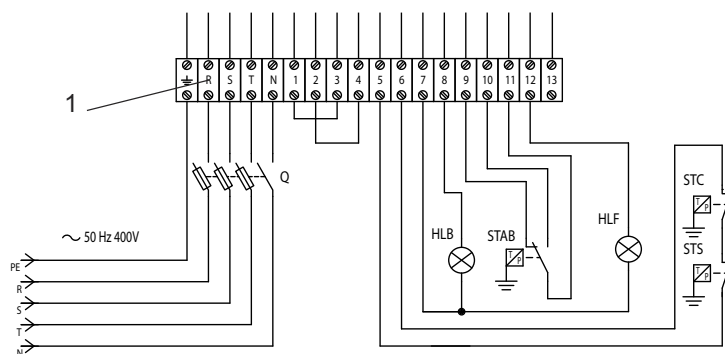
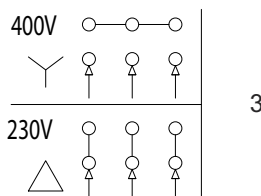
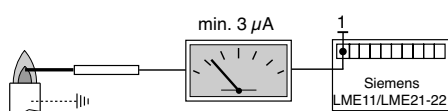
Los quemadores Ecoflam con motores de 3 kW o menos pueden ser adaptados para ser conectados

a una alimentación eléctrica de 220-230 V; para ello, proceder de la manera siguiente:

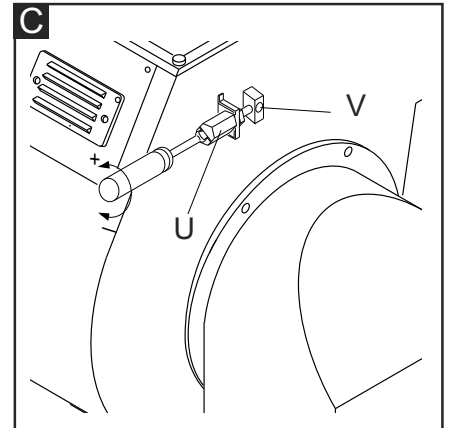
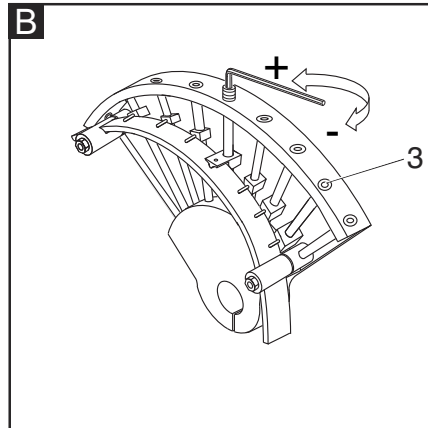
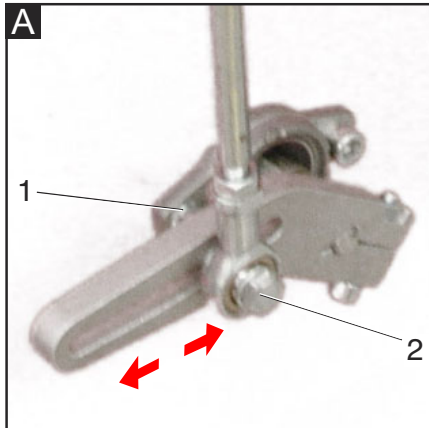
1. cambiar la conexión dentro de la caja de alimentación del motor eléctrico, de estrella a delta (ver figura 3);
2. cambiar el ajuste del relé térmico, tomando como referencia los valores de absorción indicados en la placa de datos del motor. De ser necesario, reemplazar el relé térmico con otro de escala adecuada. Esto no es posible con motores de más de 3 kW. Para más información, póngase en contacto con su persona de referencia en Ecoflam..

Medición de la corriente de ionización

Con el quemador apagado, conectar un microamperómetro en corriente continua. Con el quemador funcionando y debidamente regulado, el valor leído debe ser estable y nunca inferior a 3 μ A.



Puesta en servicio - Ajuste del quemador



Nota: la regulación del quemador debe realizarse siempre con la ayuda del instrumento de análisis de la combustión.

Regulación de la mariposa del gas: intervenir en la lámina guía utilizando el tornillo 3.

Regulación de la persiana aire: palanca (A).

Regulación de la presión del gas: ver la rampa gas.

El quemador es suministrado con el cabezal de combustión y la persiana aire regulados en posición intermedia.

- Encender el quemador y mantenerlo en la potencia mínima usando el conmutador del panel de mando.
- Controlar la combustión y regularla cambiando el caudal de gas usando la llave Allen.
- Mediante el conmutador, aumentar la potencia en los siguientes pasos deteniéndose en cada uno de éstos para regular incluso de forma aproximada el caudal del gas.
- Si la potencia máxima se alcanza antes de llegar a la plena abertura de la mariposa gas y persiana aire, desplazar el cabezal de combustión hacia la posición de mínima potencia y reducir la presión en salida de la válvula y simultáneamente aumentar tanto la abertura de la persiana como de la mariposa gas.
- Si la potencia no se alcanza con la plena abertura del servomando, aumentar el caudal de aire primero por medio de la persiana aire y luego mediante el desplazamiento del cabezal hacia la posición de máxima llama; además, aumentar la presión del gas usando la rampa gas.

A partir de aquí el quemador es regulado a la potencia requerida con persiana aire y mariposa de gas con la máxima abertura. Siempre controlando los parámetros de combustión.

Se desciende progresivamente hacia la

mínima potencia utilizando el selector y deteniéndose en los puntos intermedios para controlar la combustión.

La potencia mínima se puede modificar por medio de la regulación de la relativa leva del servomando.

Reglaje de la cabeza de combustión(C)

La regulación de la posición de la cabeza de combustión es efectuada para obtener el mejor rendimiento de la combustión. En caso de instalaciones con caudales mínimos, la cabeza es arredrada, con caudales máximos es adelantada.

Ejecución:

- aflojar el tornillo V de fijación.
- por medio de un destornillador rodar el tornillo U hasta conseguir la posición que se necesita.
- atornillar el tornillo V.



Atención : en cas d'installation sur une chaudière, respecter la température minimale des fumées d'évacuation en fonction des indications du fabricant de la chaudière et selon les exigences du système d'évacuation des fumées, afin d'éviter la formation de condensation.



Mise en garde : L'enregistrement des données initiales de mise en service est recommandé.

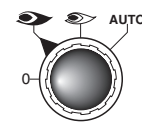
Servomotor SQN30...

Remover la tapa para acceder a las levas de regulación. La regulación de las levas tiene que ser efectuada con su apropiada llave de suministro. Descripción:

- Leva de regulación abertura del cierre del aire en potencia máx.
- Leva de regulación de la posición del cierre al apagado.
- Leva de regulación de I a posición de abertura en 1a llama (potencia mín.).

V- No utilizar.

(5): BOTÓN DE DESBLOQUEO MANUAL



0 = bloqueo de los equipos para funcionamiento en una posición intermedia

☞ = funcionamiento a la potencia máxima

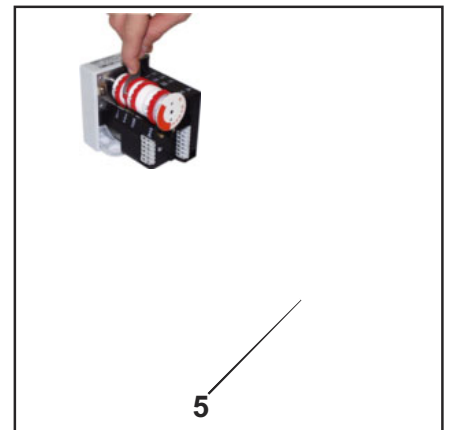
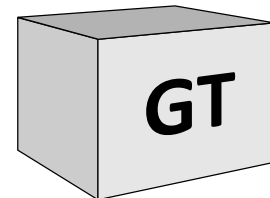
☞ = funcionamiento a la potencia mínima

AUTO = funcionamiento automático



Ajuste de la válvula del gas

Regular las válvulas del gas según las instrucciones del manual de la rampa del gas.



Existe riesgo de deflagración:

controle constantemente el CO, el CO₂ y las emisiones de humo durante el ajuste. En caso de formación de CO, optimice los valores de combustión. El contenido de CO no debe ser superior a 50 ppm.

Puesta en servicio - Regulación de presóstati aire y gas

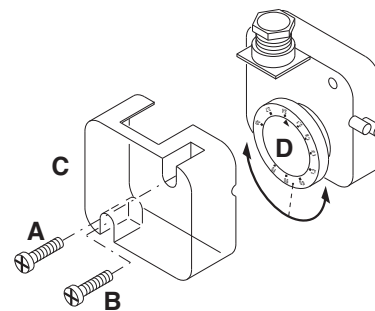
Regulación del presóstato aire

El presóstato aire controla la presión de ventilación de aire. Destornillar los tornillos A y B y quitar la tapa C.

- Ajuste la combustión con el presostato aire al mínimo.
- Obstruya la aspiración del aire con un cartón prestando atención a los valores de O₂ y CO del analizador.
- Aumente progresivamente el cierre del paisaje de aire hasta que el valor del CO esté ligeramente por encima de 1000

ppm. Detenga el cartón en esta posición.

- Aumente el calibrado del presostato aire asta el bloque del quemador.
- Ahora el presostato está calibrado para evitar la producción de CO.
- Quite el cartón y vuelva a montar la tapa C.

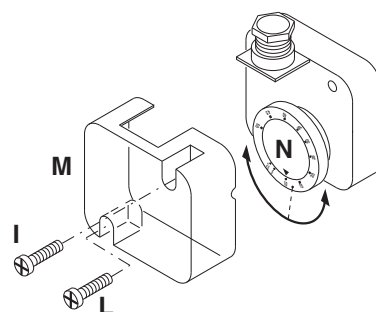


Regulación del presóstato gas de mínima

El presóstato gas de mínima tiene la función de verificar que la presión de gas antes de la rampa de gas tenga la mínima presión para asegurar que el quemador funcione correctamente.

Destornillar los tornillos I y L y quitar la tapa M. Posicionar el regulador N a un valor igual al 60% de la presión nominal de alimentación del gas (ej. para gas nat.

con pres. nom. de alim. de 20 mbar, regulador regulado al valor de 12 mbar; para G.P.L. con pres. nom. de alim. G31 30/37 mbar, regulador regulado al valor 18 mbar). Remontar la tapa M y atornillar los tornillos I y L.



Control de funcionamiento

Es necesario efectuar un control de seguridad del seguimiento de la llama, tanto con motivo de la primera puesta en función como tras haber

efectuado una revisión o tras un largo periodo de inactividad del equipo.
- Prueba de puesta en marcha con el grifo del gas cerrado: el equipo de control tendrá que señalar el no funcionamiento

por ausencia de gas o bloquearse al final del tiempo de seguridad.



Registro de los datos de puesta en funcionamiento

Test	n°1	n°2	n°3	n°4
Fecha				
Model				
Tipo de gas				
Valor calorífico del gas				
Presión de la entrada del gas mbar				
Regulación de la presión del gas				
Capacidad volumétrica del gas Nm³/h				
Potencia del quemador min kW				
Potencia del quemador max kW				
Temperatura de los humos C°				
Temperatura del aire C°				
CO ₂ %				
CO ppm				
NOx ppm				
Rendimiento %				
Acción correctiva				
Nombre del operador				
Empresa				

Mantenimiento - Conservación

Las operaciones de mantenimiento de la caldera debe llevarlas a cabo un técnico especialista en calefacción. Para garantizar la realización anual de los trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento.



El operador está obligado a utilizar las herramientas necesarias para desarrollar las actividades de mantenimiento.



Atención



- Antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, cortar el suministro eléctrico.
- La tobera y los componentes del cabezal pueden estar calientes.

Control de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.
- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el

valor de puesta en servicio en más de 30 °C.

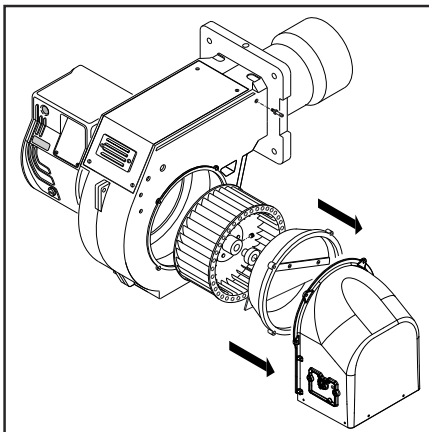
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.



Una vez efectuadas todas las operaciones de mantenimiento, limpieza o control, volver a montar la tapa y todos los dispositivos de seguridad y protección del quemador.

Extracción de cabeza de combustión

- Ver imágenes en el orden.



Posiciones de mantenimiento

- Todos los componentes de alimentación de combustible (mangueras, canalizaciones) y sus acoplamientos respectivos deben ser comprobados (estanqueidad, desgaste) y cambiados si es preciso.
- Comprobar las conexiones eléctricas y los cables y sustituirlos en caso necesario.
- Comprobar el filtro de gas, limpiarlo o sustituirlo.
- Limpiar la turbina y el cárter y comprobar que no estén deteriorados.
- Comprobar y limpiar la cabeza de combustión.
- Comprobar los electrodos de encendido, ajustarlos o sustituirlos si es necesario.
- Poner en marcha el quemador, comprobar la combustión y corregir los ajustes del quemador si es necesario.
- Comprobar el presóstato de aire y el presóstato de gas.
- Comprobar la aptitud del ajuste de la rampa de gas.
- Realizar una comprobación de funcionamiento.

Mantenimiento - Posibles inconvenientes

Causas y resolución de anomalía

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

1. Hay corriente eléctrica?
2. Hay presión de gas?
3. Está abierta la válvula de cierre del gas?
4. Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, el interruptor de fin de carrera, etc. están regulados?

En el caso de que, después de comprobar los puntos arriba, la anomalía persiste, consulte la tabla siguiente.



Los componentes de seguridad no debe ser reparado, pero se debe reemplazados por componentes de la muestra el mismo número de artículo.



Utilice exclusivamente piezas.



En caso de parada del quemador, para evitar daños en la instalación, no desbloquear el quemador más de dos veces seguidas. Si el quemador se bloquea por tercera vez, contactar con el servicio de asistencia.

NB: Después de cualquier intervención:

- bajo condiciones de funcionamiento normales (las puertas se cerraron, capilla cabida, etc.), la combustión del cheque y comprueba las líneas individuales para saber si hay escapes. - Registre los resultados en los documentos relevantes.

Mantenimiento

Control anual

El control periódico del quemador (cabeza de combustión, electrodos etc.) tiene que ser efectuado por técnicos autorizados una o dos veces cada año, según la utilización del quemador. Antes de proceder con las operaciones de mantenimiento, es aconsejable comprobar el estado general del quemador actuando de la manera siguiente:

- Desconectar la clavija del quemador de la red.
- Cerrar la válvula de cierre del gas.
- Sacar la tapa del quemador y limpiar ventilador y conducto de aspiración del aire.
- Limpiar la cabeza de combustión y comprobar la posición de los electrodos.
- Remontar el todo.
- Comprobar la estanqueidad de las uniones del gas.
- Comprobar la chimenea.
- Arrancar el quemador y comprobar los parámetros de combustión.

Antes de cada intervención comprobar:

- Que hay corriente en la instalación y que el quemador sea conectado.

- Que la presión del gas sea la correcta y la válvula de cierre esté abierta.
- Que los equipos de control estén debidamente conectados.
- Cuando todas estas condiciones se cumplen, arrancar el quemador presionando el botón de bloqueo y comprobar la secuencia de encendido.

Breve guía de averías :

- El quemador no arranca: comprobar el interruptor de arranque, los termostatos, el motor, la presión del gas, el equipo de control de estanqueidad (si lo hay).
- El quemador efectúa el prebarrido pero se pone en seguridad al final del ciclo: comprobar la presión del aire, el ventilador y el presostato del aire.
- El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende: comprobar el montaje y la posición de los electrodos, el cable de encendido, el transformador de encendido, el equipo de control llama y las electroválvulas del gas.
- El quemador se enciende pero se pone en seguridad al cumplir del tiempo de seguridad: comprobar que fase y neutro sean conectados correctamente; comprobar posición y conexión de la sonda

de ionización; comprobar el equipo de control de llama.

- El quemador se enciende normalmente pero se pone en seguridad después unos minutos de funcionamiento: comprobar el regulador de presión y el filtro del gas; controlar la presión del gas; controlar el valor de ionización; comprobar los valores de la combustión.

Tabla de códigos de error		
Código de parpadeo (LED)	«AL» en term. 10	Posible causa
2 parpadeos	Encendido	No establecimiento de llama en el extremo de «TSA» - Válvulas de combustible averiadas o sucias - Detector de llama averiado o sucio - Ajuste pobre del quemador. No hay combustible - Equipamiento de ignición averiado
3 parpadeos	Encendido	«LP» averiado - Pérdida de señal de presión de aire después de «t10» - «LP» se suelda en posición normal
4 parpadeos	Encendido	Luz extraña en el arranque del quemador
5 parpadeos	Encendido	Tiempo muerto «LP» - «LP» se suelda en la posición de trabajo
6 parpadeos	Encendido	Libre
7 parpadeos	Encendido	Demasiadas pérdidas de llama durante la operación (limitación de repeticiones) - Válvulas de combustible averiadas o sucias - Detector de llama averiado o sucio - Ajuste pobre del quemador.
8 parpadeos	Encendido	Libre
9 parpadeos	Encendido	Libre
10 parpadeos	Apagado	Error de cableado o error interno, contactos de salida, otras averías
14 parpadeos	Encendido	Contacto CPI no cerrado

Содержание - Предупреждения общего характера

Обзор	Сертификат соответствия	3
	Технические характеристики	4
	Рабочий диапазон	5
	Размеры	6
Содержание общего характера	Содержание	47
	Предупреждения общего характера	47
	Описание горелки	48
Функция	Общие функции безопасности	49
	Блок управления и безопасности	50
Установка	Установка горелки	51
	Электрическое соединение	52
	Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию	52
Ввод в эксплуатацию	Регулировка горелки	53
	Регулировка реле давления воздуха и газа	54
Техническое обслуживание	Работы по техническому обслуживанию	55
	Возможные неполадки	56
Обзор	Диграмма перепада давления газов	67-70
	Электрические схемы	71-72
	Запчасти	73-75

Предисловие

Руководство по эксплуатации поставляется вместе с горелкой:

- предоставляет важную информацию и инструкции по технике безопасности при установке, вводе в действие, эксплуатации и техническому обслуживанию горелки;
- предназначено для использования квалифицированным персоналом.

Система символов и знаков, используемых в руководстве

Максимальная опасность — указывает операции, которые могут вызвать получение тяжелых травм, привести к смертельному исходу или нести риски для здоровья в течение продолжительного периода времени, если эти операции выполнены неправильно.

Внимание — указывает операции, которые могут вызвать получение тяжелых травм, привести к смертельному исходу или нести риски для здоровья в течение продолжительного периода времени, если эти операции выполнены неправильно.

Осторожно — указывает операции, которые могут нанести ущерб машине и/или травмы людям, если эти операции выполнены неправильно.

Опасность: детали и узлы под напряжением.

Опасность: легковоспламеняющийся материал.

Опасность: риск получения ожогов.

Опасность: риск раздавливания конечностей.

Следует обязательно установить кожухи и все устройства безопасности и защиты.

Защита окружающей среды
Этот знак указывает на инструкции по эксплуатации машины с бережным отношением к окружающей среде.

Важная информация
Этот знак указывает на важную информацию, которую следует помнить.

Основные указания
Горелки производства Ecoflam были разработаны и изготовлены в соответствии с действующими нормативами и директивами.

Все горелки соответствуют стандартам безопасности и энергосбережения в пределах заявленного рабочего поля.

Запрещается эксплуатация горелки за пределами рабочего диапазона.

Качество продукции гарантировано системой сертификации в соответствии с нормой ISO 9001:2008

Горелки BLU спроектированы для сжигания природного газа и газа пропан с низким выбросом в атмосферу загрязняющих веществ. Горелки соответствуют норме EN 676.

Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только квалифицированными техническими специалистами с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

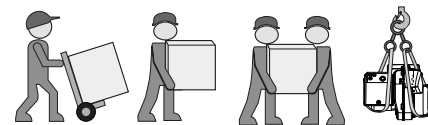
Упаковка и перемещение

Перемещение горелки в упаковке следует осуществлять на тележке или на подъемнике, проявляя особую осторожность, чтобы не допустить ее падения, в связи с чем горелка должна находиться на расстоянии не более 20 см от земли. После удаления упаковки проконтролируйте целостность содержимого, а также соответствие оформленному заказу. В случае сомнений свяжитесь с производителем.



Установка горелки должна осуществляться квалифицированным персоналом.

Если размер и вес не позволяют поднять изделие вручную одному



человеку, привлечите к выполнению этой операции еще одного работника или воспользуйтесь грузоподъемным механизмом. Если на горелке не предусмотрены рым-болты, зачальте ее с помощью строп.



Используйте принадлежности, входящие в комплект поставки (фланец, уплотнение, болты и гайки). При установке горелки на котел проявляйте осторожность, чтобы не повредить изолирующую прокладку.

Условия установки

Горелку следует устанавливать после выполнения внутренней очистки места, предназначенного для ее установки.

Утилизируйте правильным образом все элементы упаковки, разделив отдельно различные виды материалов.



Горелка не должна эксплуатироваться в помещениях с агрессивной средой (например, спрей, тетрахлорэтилен, тетрахлорметан и т.д.), сильно запыленным воздухом или с высокой влажностью (например, в прачечных). Достаточная вентиляция должна быть предусмотрена в помещении, где установлена горелка, так, чтобы обеспечить условия для хорошего сгорания. Местное законодательство может содержать дополнительные требования.



Гарантия не распространяется на возмещение ущерба, вызванного следующими причинами:

- ненадлежащее использование
- неправильная установка, установка, выполненная покупателем или третьими лицами, использование неоригинальных элементов.

Содержание общего характера - Описание горелки

Передача установки пользователю и рекомендации по эксплуатации Производитель обязан не позднее момента передачи установки пользователю передать ему инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию установки. Они должны храниться в котельной на видном месте. В них должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

Основные указания

Горелки BLU PR являются моноблочными прогрессивной электронной приборами, работающими в полностью автоматическом режиме. Форма головки горения позволяет получить низкий уровень выделения NOx и продуктов горения, максимально повышая таким образом КПД теплогенератора. Выделения могут отличаться от значений, полученных в испытательной лаборатории, так как значительно зависят от типа теплогенератора, в котором устанавливается горелка. Монтаж должен отвечать требованиям действующих нормативов. Например, необходимо избегать помещений с опасной атмосферой или без вентиляции.

Табличка с данными

Повреждение, удаление, отсутствие и т. д. таблички горелки могут не позволить однозначно идентифицировать горелку и делают затруднительной любую операцию по ее установке и техническому обслуживанию.

Рекомендации пользователю

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. Для обеспечения регулярных проверок рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания.



Для любого другого использования требуется разрешение Компании Ecoflam.

Упаковка

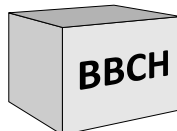
Горелка поставляется с модульной системой упаковки отдельными комплектами/коробками:

VBCH: Горелка в комплекте с огневой головкой и фланцем.

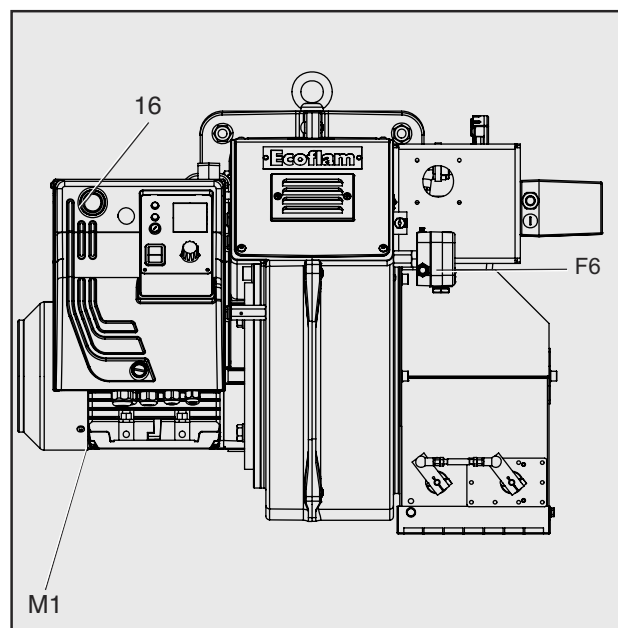
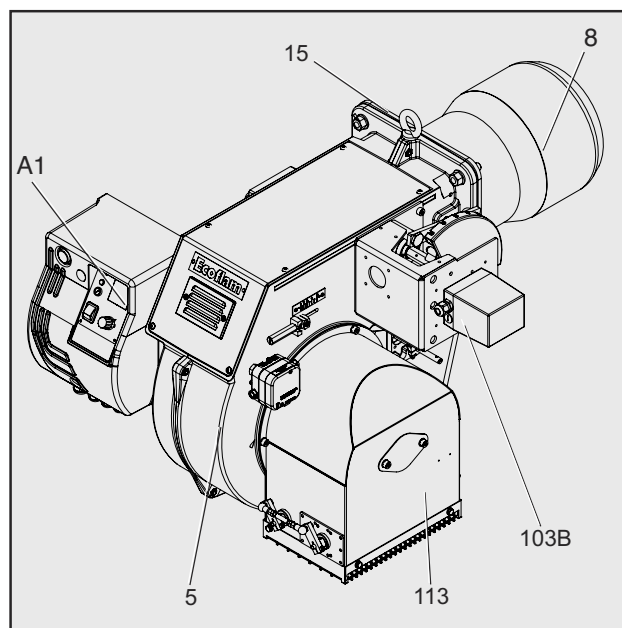
- 1 пакет : - многоязычное техническое руководство.
- гаечный ключ.
- винты, гайки и шайбы.

GT: Отдельная газовая рампа.

KIT & ACS заказываемые и поставляемые отдельно



KIT & ACS заказываемые и поставляемые отдельно



BLU 2000.1 LN PR TC

НАЗВАНИЕ

BLU

МОДЕЛЬ

BLU 2000.1

ВЫБРОСЫ

- Стандарт Класс 2 GAS EN676 (≤ 120 мг/кВтч)
LN Low NOx Класс 3 GAS EN676 (≤ 80 мг/кВтч)

Тип операции

PAV 2 этапы
PR 2 этапы стадии механического
PRE 2 этапы прогрессивной электронной

Головка типа

TC КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА
TL ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

- A1 Блок управления и безопасности
- F6 Реле давления воздуха
- M1 Электродвигатель вентилятора
- T1 Устройство розжига
- 5 Соединение (шнел)
- 8 Стакан
- 15 Фланец горелки
- 16 Кнопка разблокировки
- 103B Регулировка подачи воздуха
- 113 Короб воздухозабора

Функция - Общие функции безопасности

Описание работы

При первой подаче напряжения, после отключения напряжения или перевода в режим безопасности, после отключения газа или после остановки на 24 часа, начинается время предварительной вентиляции.

В течение предварительной вентиляции:

- давление воздуха находится под контролем.
- контроль присутствия возможных аномальных указаний пламени.

После истечения периода предварительной вентиляции

- запускается розжиг.
- главный и предохранительный электромагнитные клапаны открыты.
- пуск горелки.

Контроль

Пламя контролируется ионизационным зондом. Зонд вместе с изоляцией встроен в газовую головку и проходит через дефлектор в зону пламени. Зонд

не должен иметь электрический контакт с заземленными деталями. В случае короткого замыкания между зондом и массой горелки горелка переходит в аварийный режим. При горении в газовом пламени образуется ионизационная зона, эта зона пересекается выпрямленным током, который идет от зонда к соплу горелки.

Режим безопасности

- Если при запуске горелки (пуск газа) не образовалось никакого пламени, то по истечении времени безопасности 3 секунды макс., газовый клапан закрывается.
- В случае исчезновения пламени во время работы подача газа прекращается не позже, чем через секунду. Включается новый цикл запуска. Если горелка запускается, рабочий цикл продолжается. В противном случае происходит переход в режим безопасности.
- В случае нехватки воздуха при предварительной вентиляции или во

время работы происходит переход в режим безопасности.

- В случае нехватки газа горелка не включается и/или останавливается.

Остановка регулировки

- Реле регулятора температуры прерывает запрос на нагрев.
- Газовые клапаны закрываются.
- Пламя гаснет.
- Электродвигатель вентилятора останавливается.
- Горелка готова к работе.

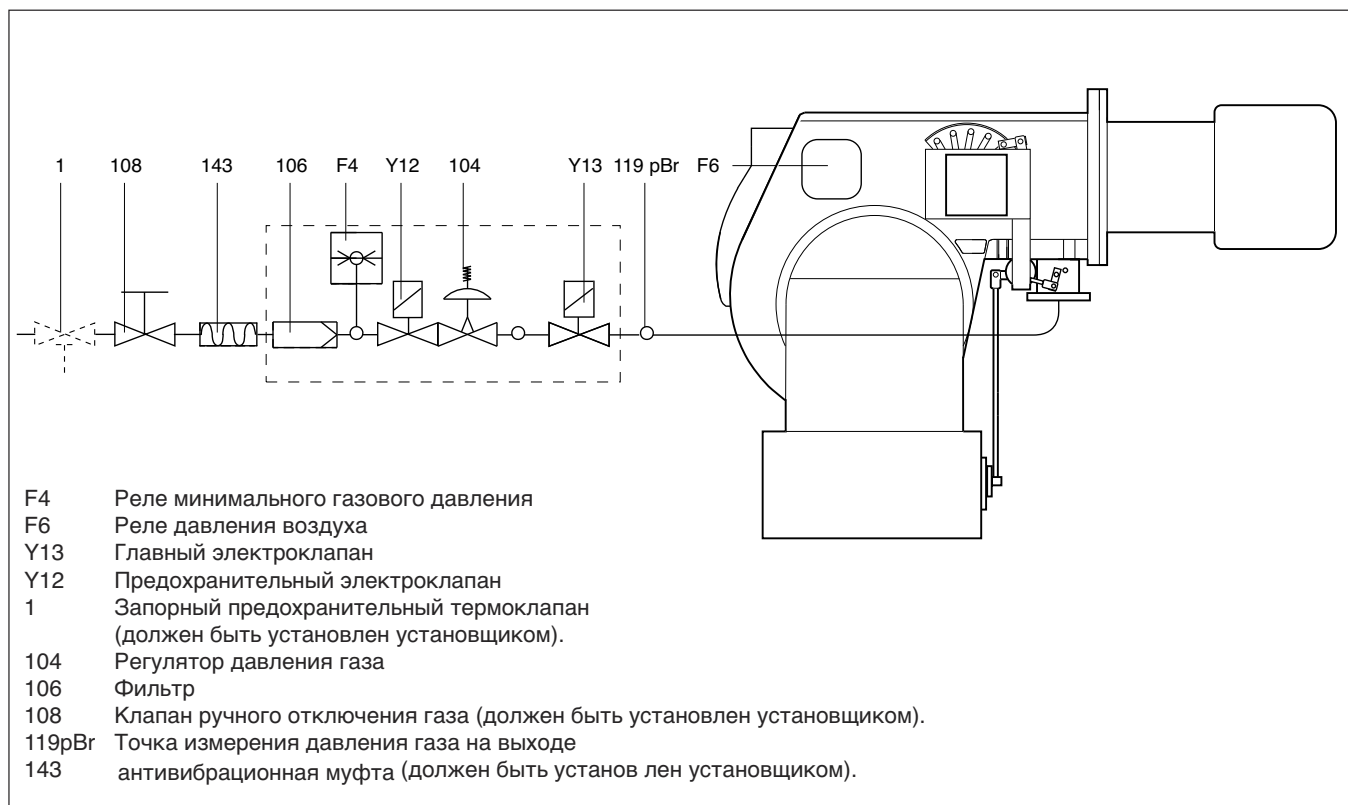
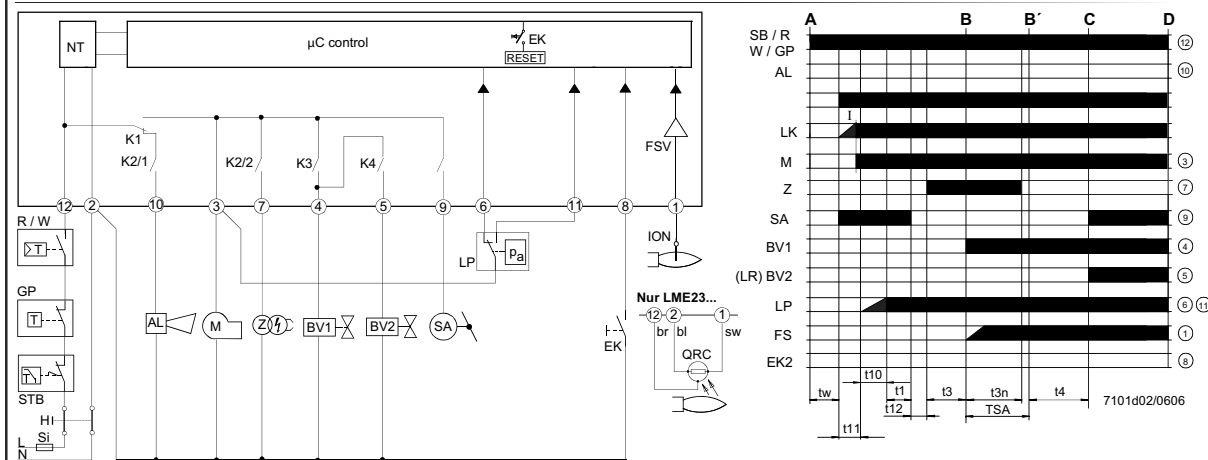


Схема подключения и последовательность управления LME22...



AGK25...	PTC резистор	LK	Воздушная заслонка		посредством «R»
AL	Сообщение об ошибке (тревога)	LKP	Положение воздушной заслонки	t1	Время предпродувки
V...	Топливный клапан	LP	Реле давления воздуха	t3	Время предзажигания
CPI	Индикатор закрытого положения	LR	Контроллер нагрузки	t3n	Время постзажигания
DBR...	Проволочная перемычка	M	Мотор вентилятора	t4	Интервал между зажиганием «Выкл» и пуском «V2»
EK	Кнопка дистанционного сброса блокировки (внутренняя)	R	Управляющее термореле / прессостат		
	Кнопка дистанционного сброса блокировки	SA	Исполнительный механизм SQN...	t10	Заданное время для сигнала давления воздуха.
EK2		STB	Ограничивающий термостат безопасности		
		Si	Внешний плавкий предохранитель	t11	Программируемое время открывания для исп.механизма «SA».
ION	Ионизационный электрод	W	Ограничивающий термостат /реле давления		
FS	Сигнал пламени	Z	Трансформатор зажигания	t12	Программируемое время закрывания для исп.механизма «SA».
FSV	Усилитель сигнала пламени	ZV	Пилотный (дежурный) газовый клапан		
GP	Реле давления	A	Команда пуска (запускается через «R»)	TSA	Время безопасности зажигания
H	Главный выключатель	B-B'	Интервал стабилизации пламени	tw	Время ожидания
HS	Дополнительный контактор, реле	C	Рабочее положение горелки достигнуто		
K1...4	Внутренние реле	C-D	Работа горелки (тепловыделение)		
KL	Низкая температура	D	Управляемое отключение		

Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

Таблица цветового кода для многоцветной сигнальной лампы (светодиод)

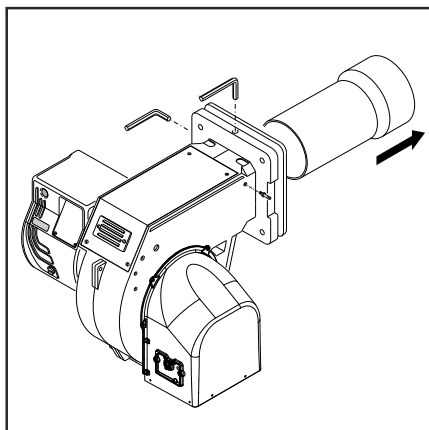
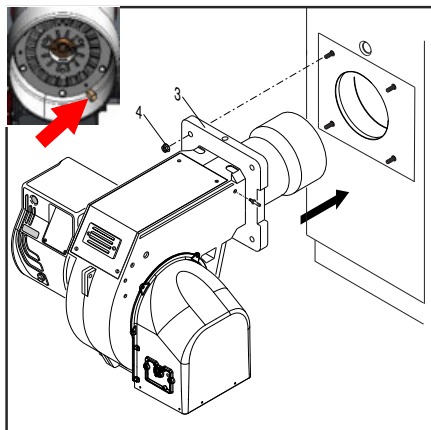
Состояние	Цветовой код	Цвет
Время ожидания «tw», другие состояния ожидания	○	Выкл
Фаза зажигания, управляемое зажигание	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Мигающий желтый
Работа, пламя в порядке	□	зеленый
Работа, пламя не в порядке	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Миг.зеленый
Посторонний свет при пуске горелки	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	зелено-красный
Пониженное напряжение	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	желто-красный
Отказ, тревога	▲	красный
Вывод кода ошибки (см. «Таблицакода ошибки»)	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Мигающийкрасный
Диагностика интерфейса	▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ▲ ●	Миг. Крс. Свет
Обозначение :	▲ Красный □ Зеленый ○ Выкл ● Желтый	

A diagram of the front panel of the device. It shows a dark grey panel with a central display area. On the left side, there are four vertical slots and a circular button at the bottom. On the right side, there is a circular button at the top and a rectangular slot below it. The labels A through F point to the following components:

- A: Top circular button
- B: Top right rectangular slot
- C: Central display area
- D: Bottom right rectangular slot
- E: Bottom circular button
- F: Left side vertical slots

- A - переключатель
- 0 = аппаратура управления заблокирована для работы в среднем диапазоне мощности
- 1 = работа на максимальной мощности
- 2 = работа на минимальной мощности
- 3 = работа в автоматическом режиме
- B - Индикатор рабочего режима
- C - индикатор аварийной блокировки по температуре
- D - плавкий предохранитель
- E - выключатель
- F - кнопка перезапуска

Установка - Установка горелки



Монтаж горелки

Горелка крепится к котлу.

Монтаж:

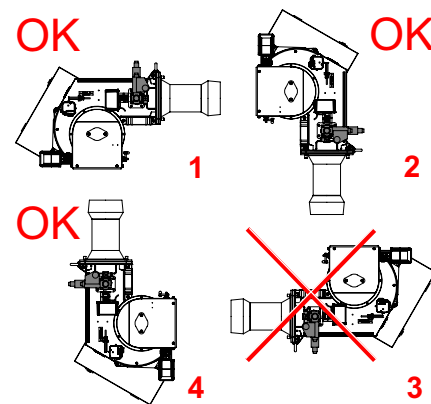
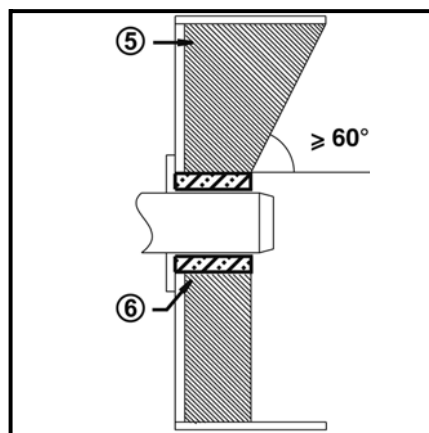
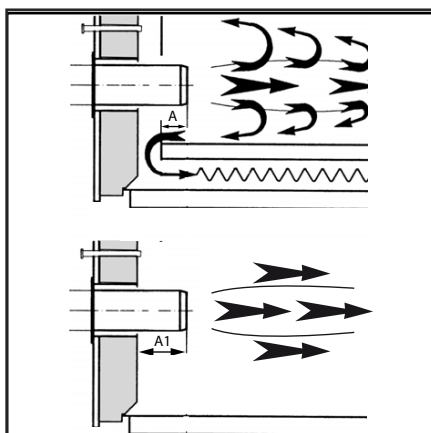
- Закрепить фланец креплением 3 к котлу винтами 4.

Демонтаж:

- Ослабьте винты и снимите горелку.



Установите горелку в котле, исходя из указанного положения установки. Установка 3 не допускается по соображениям безопасности.



Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию (5), как показано на рисунке слева. Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток (6) должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.

Для котлов при выборе глубины сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.
Колонки с обратным пламенем :
A = 50-100 mm.
Колонки с тройной дымовой спиралью :
A1 = 50-100 mm.

Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

Линия газоснабжения

При установке линии газоснабжения и газовой ramпы необходимо соблюдать предписания нормы EN676. Дополнительные принадлежности должны быть установлены установщиком для соблюдения любых местных норм.



Монтажная организация несет ответственность за установку дополнительных опор для исключения избыточной нагрузки на корпус горелки от собственной массы полного газового блока, дополнительных комплектующих, трубопроводов и т. д. Корпус горелки рассчитан только на массу газового вентиля и трубопровода между вентилем и корпусом.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Pf: Противодавление в топке.

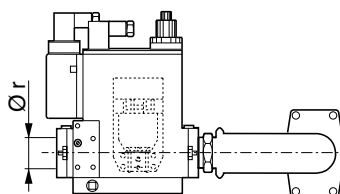
Pb: Газовое давление горелки (головка сгорания + газовая ramпа).

Pin: Минимальное давление питания.

Установка газовой ramпы

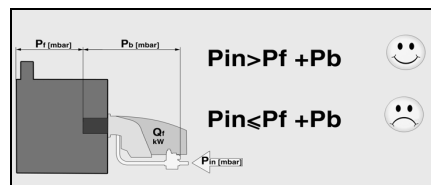


Газовая ramпа поставляется отдельно. Для ее монтажа см. инструкции, приведенные в руководстве по монтажу газовой ramпы.

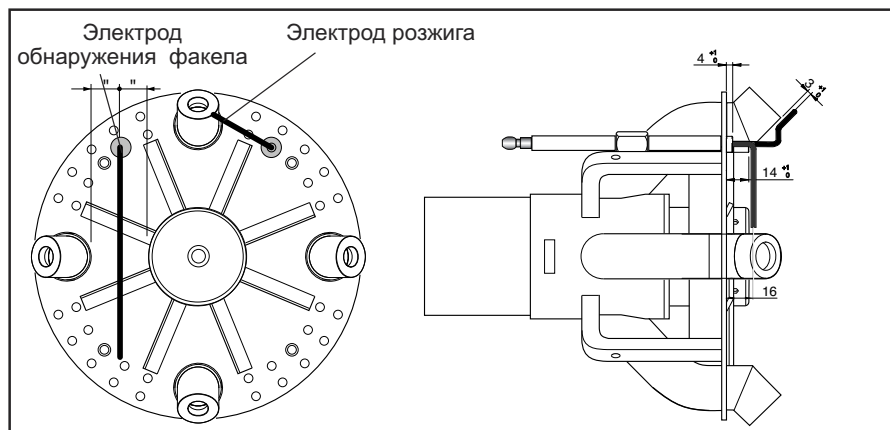


Предписания общего порядка для подключения газа

- Подключение газовой ramпы к сетевому газу должно исключительным образом выполняться уполномоченным квалифицированным специалистом.
- Сечение газовых труб должно быть подготовлено таким образом, чтобы давление питания газа не могло опуститься ниже предписанного значения.
- Клапан ручной остановки (не поставляется) должен быть установлен в верхней части газовой ramпы.



Установка - Подключение к электросети - Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию



Электроподключение

Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы. Установка электропитания должна быть оснащена дифференциальным выключателем типа А.



Строго соблюдать действующие предписания и директивы, помимо электросхемы, поставляемой с горелкой!

- Проверить, чтобы прибор был подсоединен к исправной системе заземления.
- Проверить, чтобы провод заземления сетевого кабеля был на пару см длиннее других проводов.
- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению в электросхеме и табличке с данными.
- Защита горелки : 5 A

Подключение разъемами

Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Горелка и теплогенератор (котел) подключены к клеммной колодке кабинета (рис.1).

Подключение газовой ramпы

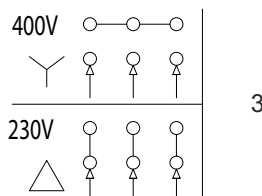
Выполните подключение газовой ramпы при помощи розеток, установленных на горелке.

Горелки производятся с соединениями, предназначенными для трехфазного электропитания 380-400В.

Горелки с электродвигателями мощностью 3 кВт или менее могут быть адаптированы под 220-230В (пожалуйста, следуйте инструкции на обратной стороне); электродвигатели большей мощности могут работать только при трехфазном электропитании 380-400В. Если требуемое исполнение горелки отличается от вышеупомянутого стандарта, рекомендуется сделать отдельное примечание при заказе.

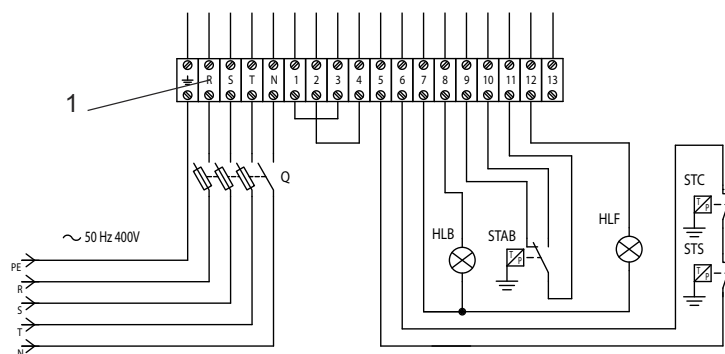
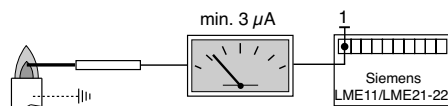
Инструкция: как адаптировать электродвигатели мощностью 3 кВт или менее под электропитание 220-230В

Напряжение горелки можно изменить путем следующих действий:
1. Изменить соединение внутри клеммной коробки двигателя со "звезды" на соединение треугольником (см. рисунок 3);
2. Изменить настройку термореле в соответствии со значениями, указанными на шильдике двигателя. Если необходимо, замените термореле другим, с подходящей шкалой. Вышеуказанные действия невозможны для электродвигателей мощностью выше 3 кВт. Для более подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с Ecoflam.



Измерение силы тока ионизации

При неработающей горелке подключите амперметр постоянного тока. Если регулировка выполнена правильно, то во время работы горелки сила тока должна быть не ниже 3 μ A.



Положение электродов

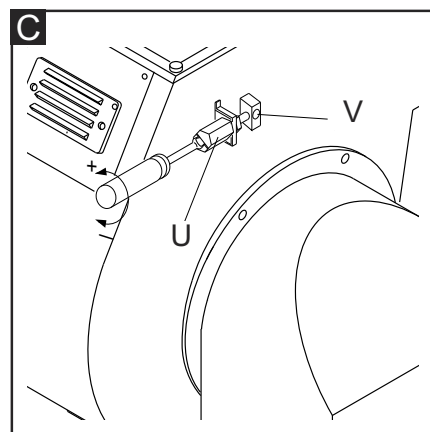
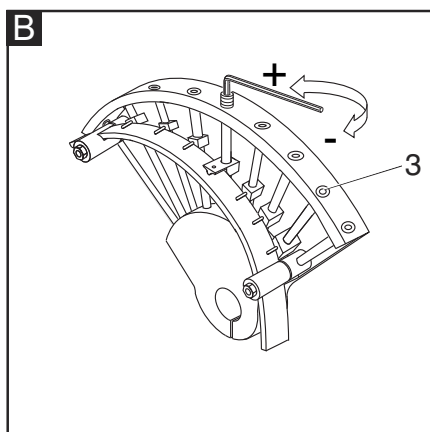
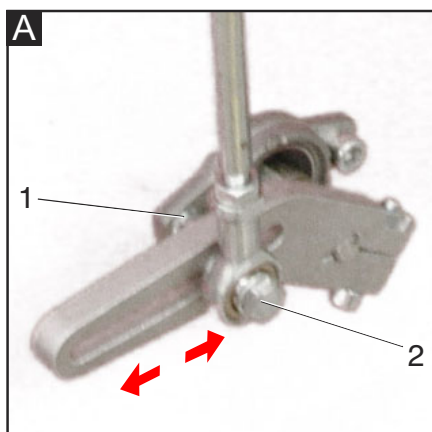
Обязательно проверьте положение электродов после их замены или установки комплекта KIT GPL. Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки или выявление.

Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор должен быть готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.
- Регуляторы температуры давления, устройство защиты от недостатка воды, а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.
- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.
- Получен запрос на тепло.
- Должно быть доступным достаточное давление газа.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

Ввод в эксплуатацию - Регулировка горелки



ПРИМЕЧАНИЕ: регуляция горелки должна всегда производиться при помощи прибора анализа продуктов горения.

Регуляция газового дросселя: повернуть винт 3 на направляющей пластине.

Регуляция воздушной заслонки: рычаг (A).

Регуляция давления газа: см. газовая рампа.

Горелка поставляется с головкой горения и воздушной заслонкой, отрегулированными на среднее положение.

- Зажечь горелку и поддерживать ее на минимальной мощности посредством переключателя на консоли управления.
- Проверить горение и отрегулировать его, изменяя расход газа при помощи фигурного ключа.
- При помощи переключателя постепенно увеличить мощность, останавливаясь на каждой ступени для регуляции, также приблизительно расход газа.
- Если максимальный расход достигается до полного открытия газового дросселя и воздушной заслонки, сместить головку горения в положение минимальной мощности и сократить давление на выходе из клапанов и одновременно увеличить как открытие заслонки, так и газового дросселя.
- Если мощность не достигается при полном открытии сервоуправления, увеличить расход воздуха сначала посредством воздушной заслонки, затем посредством смещения головки в положение максимального пламени; кроме того увеличить также давление газа посредством газовой рампы.

На данном этапе горелка отрегулирована на требуемую мощность с полностью открытыми воздушной заслонкой и газовым дросселем. Всегда контролируйте параметры горения. Выполните

постепенное понижение до минимальной мощности при помощи переключателя и остановитесь на средних положениях для проверки горения. На данном этапе можно изменить минимальную мощность посредством регуляции соответствующего кулачка сервоуправления.

Регулировка огневой головки (C). Для оптимизации КПД сгорания может потребоваться отрегулировать положение огневой головки. При работе на малых мощностях головка задвигается назад, и, наоборот, выдвигается на больших мощностях. Положение головки регулируется следующим образом:

- с помощью шестигранного ключа соответствующего размера ослабьте винт "V".
- отверткой установите шестигранный винт "U" в требуемое положение.
- затяните винт "V".



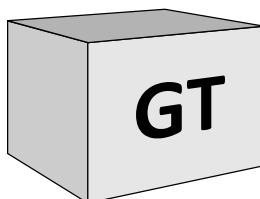
Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру дымовых газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.



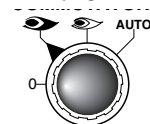
Предупреждение: Рекомендуется регистрация данных первого ввода горелки в действие.



Регулировка газового клапана
Отрегулируйте газовые клапаны в соответствии с инструкциями Руководства по эксплуатации газовой рампы.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ



0 = фиксированные параметры оборудования для работы на средней мощности

☞ = работа на максимальной мощности

☞ = работа на минимальной мощности

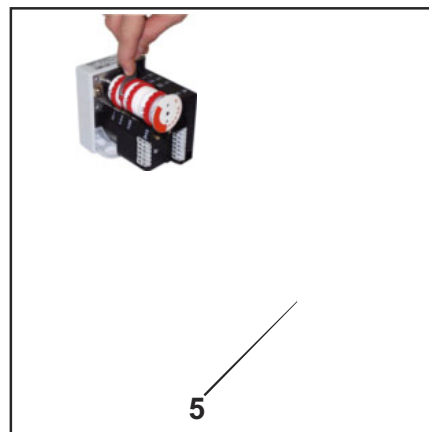
AUTO = работа в автоматическом режиме

Воздушный сервопривод SQN30...

Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку. Регулирование производится входящим в комплект ключом. Описание:

- Кулачок для регулировки открывания воздушной заслонки на 2-й ступени (макс. мощность).
- Кулачок (Синий) для регулировки положения воздушной заслонки при гашении (закрывание).
- Кулачок (Оранжевый) для регулировки открывания воздушной заслонки на 1-й ступени (миним. мощность).
- не используется (Черный).

(5): ДЕБЛОКИРОВОЧНЫЙ РЫЧАГ



Опасность вспышки! Постоянно контролируйте содержание CO, CO₂ и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.

Ввод в эксплуатацию - Регулировка реле давления воздуха и газа

Регулировка реле давления воздуха

Реле давления воздуха контролирует давление воздуха для горения.

Отвинтить винты **A** и **B** и снять крышку **C**.

• Отрегулируйте горение с реле давления воздуха, настроенным на минимальное значение.

• Закройте отверстие всасывания воздуха куском картона, следя за анализируемыми значениями O₂ и CO.

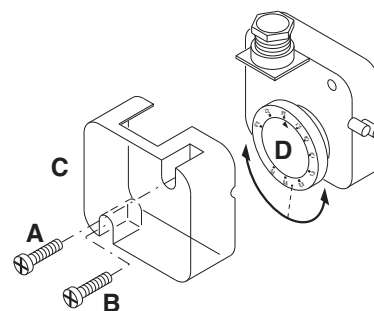
• Постепенно еще больше закройте проход воздуха до тех пор, пока

значение CO не окажется слегка выше 1000 ppm. Оставьте картонку в этом положении.

• Увеличьте настройку реле давления воздуха вплоть до блокировки горелки.

• На данном этапе реле давления настроено таким образом, чтобы избежать образования CO.

• Уберите картонку и установите на место крышку **C**.



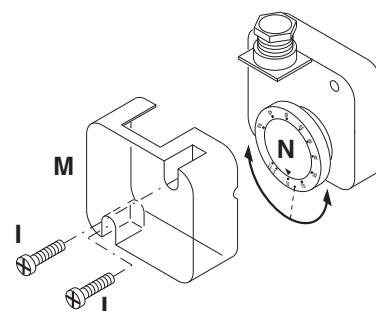
Регулировка реле минимального давления газа

Функция реле минимального давления газа - следить за тем, чтобы давление газа перед газовым клапаном было не ниже минимального, при котором горелка работает нормально.

Отвинтить винты **I** и **L** и снять крышку **M**.

Установить регулятор **N** на значение равное 60% номинального давления газа (например, при номинальном

давлении метана 20 мбар регулятор устанавливается на значение 12 мбар; для сжиженного газа с номинальным давлением 30/37 мбар регулятор устанавливается на значение 18 мбар). Установить на место крышку **M** и ввернуть винты **I** и **L**.



Контроль функционирования

Контроль пламени должен быть выполнен как в случае первого запуска, так и после технического обслуживания или после длительного

периода бездействия системы.

- Тест запуска с закрытым газовым

краном:

блок управления должен

сигнализировать сбой по причине

нехватки газа или перейти в режим блокировки по окончании предохранительного времени.



Регистрация данных о вводе в эксплуатацию

Тест	n°1	n°2	n°3	n°4
Дата				
Модель				
Тип газа				
Значение калорийности газа				
Давление на впуске газа мбар				
Регулировка давления газа				
Объемный расход газа Nm³/h				
Мощность горелки min кВт				
Мощность горелки max кВт				
Температура дыма C°				
Температура воздуха C°				
CO ₂ %				
CO ppm				
NOx ppm				
КПД %				
Корректирующие действия				
Имя оператора				
Предприятие				

Техническое - Работы по техническому обслуживанию

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны выполняться только специалистом-теплотехником. Для обеспечения регулярного обслуживания пользователю рекомендуется заключить договор на техническое обслуживание.



Во время выполнения операций по техническому обслуживанию персонал обязан использовать соответствующие средства защиты.



Внимание



- Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.
- Жаровая труба и ее компоненты могут быть горячими.

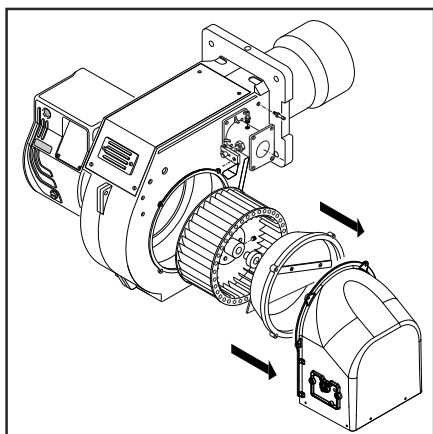
Проверка температуры отходящих газов

- Регулярно проверяйте температуру отходящих газов.
- Выполняйте очистку котла, если температура продуктов сгорания более чем на 30° C превышает значение температуры, измеренное при пуске горелки в эксплуатацию.

- С целью упрощения контроля установите дисплей для визуализации температуры отходящих газов.



По окончании выполнения технического обслуживания, чистки или контроля, следует установить на место кожух и все устройства безопасности и защиты горелки.



Положения для технического обслуживания

- Все компоненты системы подачи топлива (шланги, трубопроводы) и их соединения должны быть проверены (герметичность, износ) и, при необходимости, заменены.
- Проверьте все электрические подключения и кабели, при необходимости замените их.
- Проверьте состояние газового фильтра, очистите или замените его.
- Проверьте рабочее колесо вентилятора и корпус и убедитесь, что они не повреждены.
- Проверьте и очистите головку горелки.
- Проверьте электроды, при необходимости отрегулируйте или замените их.
- Запустите горелку, проверьте процесс сгорания и, при необходимости, откорректируйте регулировки горелки.
- Проверьте реле давления воздуха и реле давления газа.
- Проверьте чувствительность газовой рампы к регулировке.
- Выполнить контроль функционирования.

Техническое - Возможные неполадки

Причины неисправностей и способы их устранения

При сбое в работе должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
 2. Есть давление газа?
 3. Газовый кран открыт?
 4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термостат котла, датчик уровня воды, электрические концевые выключатели?
- Если неисправность сохраняется, используйте таблицу ниже.



Компоненты системы безопасности не подлежат

ремонту; они должны заменяться компонентами с тем же артикулом.



Используйте только оригинальные запасные части.



В случае остановки горелки, во избежание ущерба установке, не следует разблокировать горелку более двух раз подряд. Если горелка блокируется в третий раз, свяжитесь со службой технической помощи.

Примечание: после проведения любых работ:

- выполните проверку параметров горения в реальных условиях

эксплуатации (дверцы закрыты, кожух установлен и т. д.).

- запишите результаты в соответствующие документы

Обслуживание

Периодическое обслуживание

Периодическое обслуживание горелки (головки, электродов и т.д.) должно выполняться квалифицированным персоналом. В зависимости от условий эксплуатации это делается один или два раза в год. Прежде чем приступить к проверке и последующему обслуживанию горелки рекомендуется произвести её общий осмотр.

Для этого:

- отключить энергоснабжение горелки (вытащить штекер из розетки);
- закрыть отсечной газовый кран;
- снять крышку горелки, прочистить вентилятор и всасывающий воздуховод;
- прочистить головку горелки и проверить положение электродов;
- установить обратно все детали;
- проверить герметичность газовых соединений;
- проверить дымоход;
- запустить горелку;
- измерить параметры горения

Прежде, чем выполнять дальнейшие операции, необходимо проверить, верно, что:

- напряжение подается на установку, а горелка подключена;

- в сети имеется требуемое давления газа, и отсечной газовый кран находится в открытом положении;
- предохранительные устройства и приборы управления подключены правильно;
- Если все вышеупомянутые условия соблюдены, нажатием кнопки перезапуска запустить горелку. Проверить рабочий цикл горелки.

Не происходит запуск горелки:

- Проверить выключатель, термостаты, двигатель и давление газа.

После предварительной продувки происходит блокировка горелки:

- Проверить давление газа и вентилятора.
- Проверить реле давления воздуха.

После предварительной продувки розжиг горелки не происходит:

- Проверить правильность установки электродов и их положение.
- Проверить провод розжига.
- Проверить трансформатор розжига.
- Проверить предохранительные устройства.

После розжига по истечении времени аварийной остановки происходит блокировка горелки:

- Проверить правильность подключения фазы и нуля.
- Проверить газовые электроклапаны.
- Проверить положение и правильность подключения электрода обнаружения пламени.
- Проверить состояние самого электрода обнаружения пламени.
- Проверить предохранительные устройства.

Блокировка горелки происходит после ее непродолжительной нормальной работы:

- Проверить регулятор давления газа и газовый фильтр.
- Проверить давление газа с помощью манометра.
- Проверить параметры обнаружения пламени.

Таблица кода ошибки

Код красного мигания сигнальной лампы(LED)	«AL» на клм. 10	Возможная причина
2 мигания	Вкл	Нет стабилизации пламени в конце «TSA» - неисправные или грязные топл. клапаны - неисправный или грязн. датчик пламени - плохая настройка горелки, нет топлива - неисправная система зажигания
3 мигания	Вкл	Неисправное реле «LP» - потеря сигнала давления воздуха после «t10» - контакты реле «LP» залипли в норм. положении
4 мигания	Вкл	Посторонний свет при пуске горелки
5 мигания	Вкл	Time out «LP» залипание контактов «LP» в рабоч.положении
6 мигания	Вкл	свободно
7 мигания	Вкл	Частое пропадание пламени во время работы (ограничение повторений) - неисправные или грязные топл. клапаны - неисправный или грязн. датчик пламени - плохая настройка горелки
8 мигания	Вкл	свободно
9 мигания	Вкл	свободно
10 мигания	Выкл	Ошибка в разводке проводов или внутренняя ошибка, контакты вывода, другие отказы
14 мигания	Вкл	Не замкнут контакт CPI

Inhalt - Inhaltsverzeichnis - Allgemeine Hinweise

Überblick	Konformitätserklärung	3
	Technische Daten	4
	Arbeitsfeld	5
	Größe	6
Inhalt	Inhaltsverzeichnis	57
	Allgemeine Hinweise	57
	Brennerbeschreibung	58
Funktion	Allgemeine Sicherheitsfunktionen	59
	SIEMENS... Steuerungs- und Sicherheitseinheit	60
Installation	Brennermontage	61
	Elektroanschluss	62
	Prüfungen vor der Inbetriebnahme	62
Inbetriebnahme	Regulierung des Brennerausgangs	63
	Regulierung des Luftdruckschalters	64
	Einstellung des Gasdruckwächters	64
Service	Wartung	65
	Fehlerbehebung	66
Überblick	Druckverlust-Diagramm	67-70
	Elektro Schalt- und Anschlussschemata	71-72
	Ersatzteilliste	73-75

Einführung

Die dem Brenner beiliegende

Bedienungsanleitung:

- liefert wichtige Angaben und Hinweise zur Sicherheit während der Installation, Inbetriebnahme, Benutzung und Wartung des Brenners.
- wurde für den Gebrauch durch Fachpersonal erstellt.

Im Handbuch verwendete Symbole



Höchste Gefahren.

Dieses Symbol kennzeichnet Vorgänge, die bei falscher Ausführung schwere Verletzungen, Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit hervorrufen.



Achtung.

Dieses Symbol kennzeichnet Vorgänge, die bei falscher Ausführung schwere Verletzungen, Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit hervorrufen können.



Vorsicht.

Dieses Symbol kennzeichnet Vorgänge, die bei falscher Ausführung Schäden an der Maschine und / oder an Personen hervorrufen können.



Gefahr durch Spannung führende Komponente



Gefahr entflammbares Material



VERBRENNUNGSGEFAHR



QUETSCHGEFAHR FÜR GLIEDMASSEN



Schutzeinrichtungen.



UMWELTSCHUTZ

Dieses Symbol liefert Informationen zum umweltfreundlichen Einsatz des Geräts.



WICHTIGE INFORMATIONEN

Dieses Symbol gibt wichtige Informationen, die berücksichtigt werden müssen.

Wichtige Hinweise

Ecoflam Brenner sind nach allen einschlägigen Vorschriften und Richtlinien entworfen und gebaut.



Alle Brenner entsprechen den Sicherheits- und Energiesparvorschriften im Rahmen ihrer jeweiligen Leistungsbereiche.



Der Brennerbetrieb darf nicht außerhalb des Arbeitsbereichs erfolgen.

Die Qualität wird durch das nach ISO 9001:2008 zertifizierte Qualitätsmanagementsystem garantiert

Die BLU Brenner wurden für die schadstoffarme Verbrennung von Erd- und Propangas entworfen. Die Brenner entsprechen der Norm EN676.



Montage und Inbetriebnahme dürfen ausschließlich von autorisierten Fachkräften durchgeführt werden, wobei die geltenden Richtlinien und Vorschriften zu beachten sind.

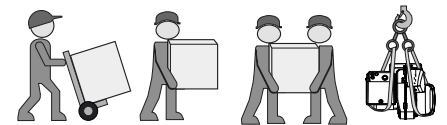
Verpackung und Transport

Den noch verpackten Brenner mit einem Hubwagen oder Gabelstapler in maximal 20 cm Bodenhöhe vorsichtig transportieren, um ein Herunterfallen zu vermeiden. Nach Entfernen der Verpackung prüfen, ob der Inhalt unversehrt ist und dem bestellten Produkt entspricht. Im Zweifelsfall den Hersteller kontaktieren.



Die Installation des Brenners muss durch Fachpersonal erfolgen.

Wenn die Abmessungen und das Gewicht



ein manuelles Hochheben nicht zulassen, die Hilfe einer zweiten Person anfordern oder eine Hebevorrichtung verwenden und den Brenner mit Hebebändern anschnallen, wenn keine Transportösen vorhanden sind.



Den Brenner mit dem mitgelieferten Zubehör (Flansch, Dichtung, Bolzen und Muttern) am Kessel installieren und dabei darauf achten, die Isolierdichtung nicht zu beschädigen.



Installationsort

Installieren Sie den Brenner, nachdem Sie ihn sorgfältig an der vorgesehenen Stelle gereinigt haben. Entsorgen Sie alle Verpackungsreste ordnungsgemäß und trennen Sie die verschiedenen Materialarten.



Der Brenner darf nicht in Räumen mit aggressiven Dämpfen (z.B. Haarspray, Perchloräthylen, Tetrachlorkohlenstoff), starkem Staubanfall oder hoher Luftfeuchtigkeit (z.B. Waschküchen). Für ausreichende Belüftung ist zu sorgen der Aufstellungsort der Ofenanlage, um eine zuverlässige Versorgung mit Verbrennungsluft zu gewährleisten.



Wir lehnen jegliche Haftung für Schäden ab, die sich aus folgenden Gründen ergeben:

- unsachgemäße Benutzung
- fehlerhafte Montage bzw. Instandsetzung durch Käufer oder Dritte, einschließlich Einbringen von Teilen fremder Herkunft.

Übergabe und Bedienungsanweisungen

Der Installateur der Feuerungsanlage muss dem jeweiligen Betreiber spätestens bei der Übergabe der Anlage die Wartungs- und Bedienungsanweisungen übergeben. Diese sind gut sichtbar im Heizraum auszuhängen. Anschrift und Rufnummer der nächsten Kundendienststelle müssen eingetragen werden.

Inhalt - Brennerbeschreibung

Brennerbeschreibung

Die Brenner BLU PR sind progressive, vollautomatisch arbeitende Brenner in Monoblockausführung. Die Geometrie des Brennerkopfes ermöglicht niedrige NOx-Werte und geringe Verbrennungsrückstände, was die Ergiebigkeit des Generators maximiert. Die Emissionen können anders ausfallen, als die im Labor gemessenen, da sie stark vom Generator beeinflusst werden, auf dem der Brenner installiert ist.

Der Installateur muss die geltenden Vorschriften einhalten. Ungeeignet für die Installation sind z.B. Räume mit explosiver Atmosphäre oder Räume ohne Belüftung.

Technisches Etikett

Manipulationen, das Entfernen oder Fehlen eines Plattenbrenners oder von Gegenständen, die keine sichere Identifizierung des Brenners ermöglichen, erschweren die Installation und Wartung.

Wichtiger Hinweis für den Betreiber

Die Anlage sollte jährlich mindestens einmal von einer Fachkraft überprüft werden. Je nach Anlagentyp sind möglicherweise auch kürzere Wartungsintervalle erforderlich! Um eine regelmäßige Durchführung der Wartungsarbeiten zu gewährleisten, wird dem Betreiber der Anlage der Abschluss eines Wartungsvertrags empfohlen.

BLU 2000.1 LN PR TC

BEREICHNAME NACH BRENNSTOFFTYP

BLU

MODELLGRÖSSE

BLU 2000.1

EMISSIONEN VERBRENNUNGSTYP

- Standard Klasse 2 GAS EN676 (≤ 120 mg/kWh)
LN Low NOx Klasse 3 GAS EN676 (≤ 80 mg/kWh)

BETRIEBSART

PAB 2-stufig
PR 2-stufige progressive mechanische
PRE 2-stufige progressive elektronische

KOPFTYP

TC kurzer Brennerkopf
TL langer Brennerkopf



Für jede andere Verwendung wird die Zulassung von Ecoflam erforderlich.

Lieferumfang

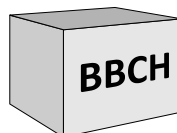
Der Brenner wird mit einem modularem Verpackungssystem (z.B. separate Schachteln) geliefert:

BBCH: Brenner mit Brennerkopf und Flansch.

- 1 Tasche mit:
- Mehrsprachigem technischen Handbuch.
- Schlüssel.
- Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben.

GT: Separate Gas-Zug

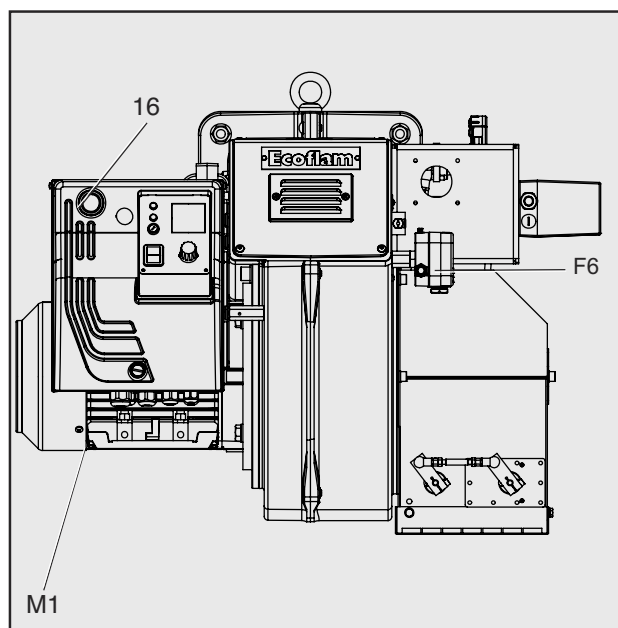
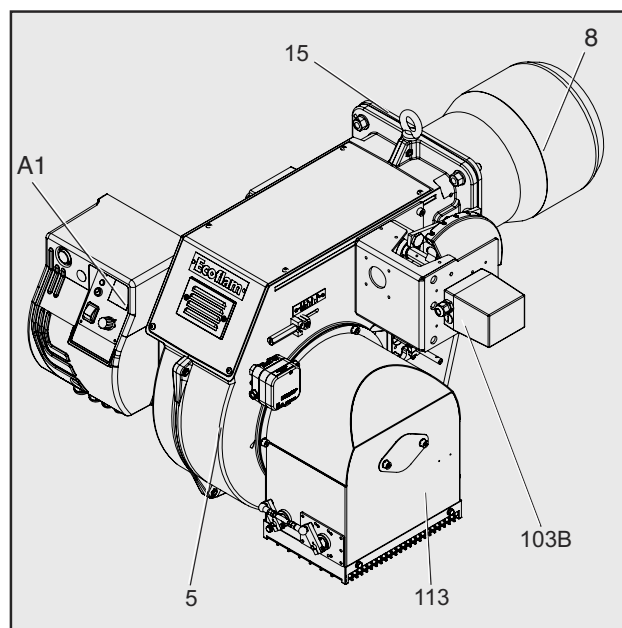
KIT & ACS sind separat bestellbar und werden getrennt geliefert.



BAUSATZ UND ZUBEHÖR
werden separat geliefert



- A1 Gas-Steuergerät
- F6 Luftdruckschalter
- M1 Elektromotor
- T1 Zündtransformator
- 5 Gehäuse
- 8 Brennerrohr
- 15 Brennerflansch
- 103B Luftmengeneinstellung
- 113 Lufteinlass



Funktion - Allgemeine Sicherheits-Funktionen

Beschreibung der Betriebsweise

Beim ersten Einschalten wird- nach einer Spannungsunterbrechung, einer Sicherheitsabschaltung, einer Gasleckage oder einer 24stündigen Stillstandszeit eine Vorbelüftung gestartet.

Während der Vorbelüftungsphase wird:

- der Gebläsedruck überwacht,
 - der Feuerraum auf Fremdlicht überwacht
- Flammenanzeigen kontrolliert.

Nach der Vorbelüftung wird:

- die Zündung eingeschaltet,
- die Gasventile geöffnet,
- die Flamme bildet sich.

Überwachung

- Die Flamme wird durch eine Ionisationssonde überwacht.
- Die Sonde verfügt über einen Isolationskörper und ist im Mischkopf befestigt. und wird durch die Stauscheibe in die Flammenwurzel geführt. Die Sonde darf keine Berührung zur Brennermischkopf oder dem also der Masse haben. Wenn eine Verbindung zur

Masse entsteht schaltet der Brenner auf Störung und der Betrieb wird unterbrochen. Während des Betriebs bildet sich in der Flamme bei korrekter Funktion ein ionisierter Bereich durch den ein Gleichstrom von der Sonde zum Mischkopf fließt.

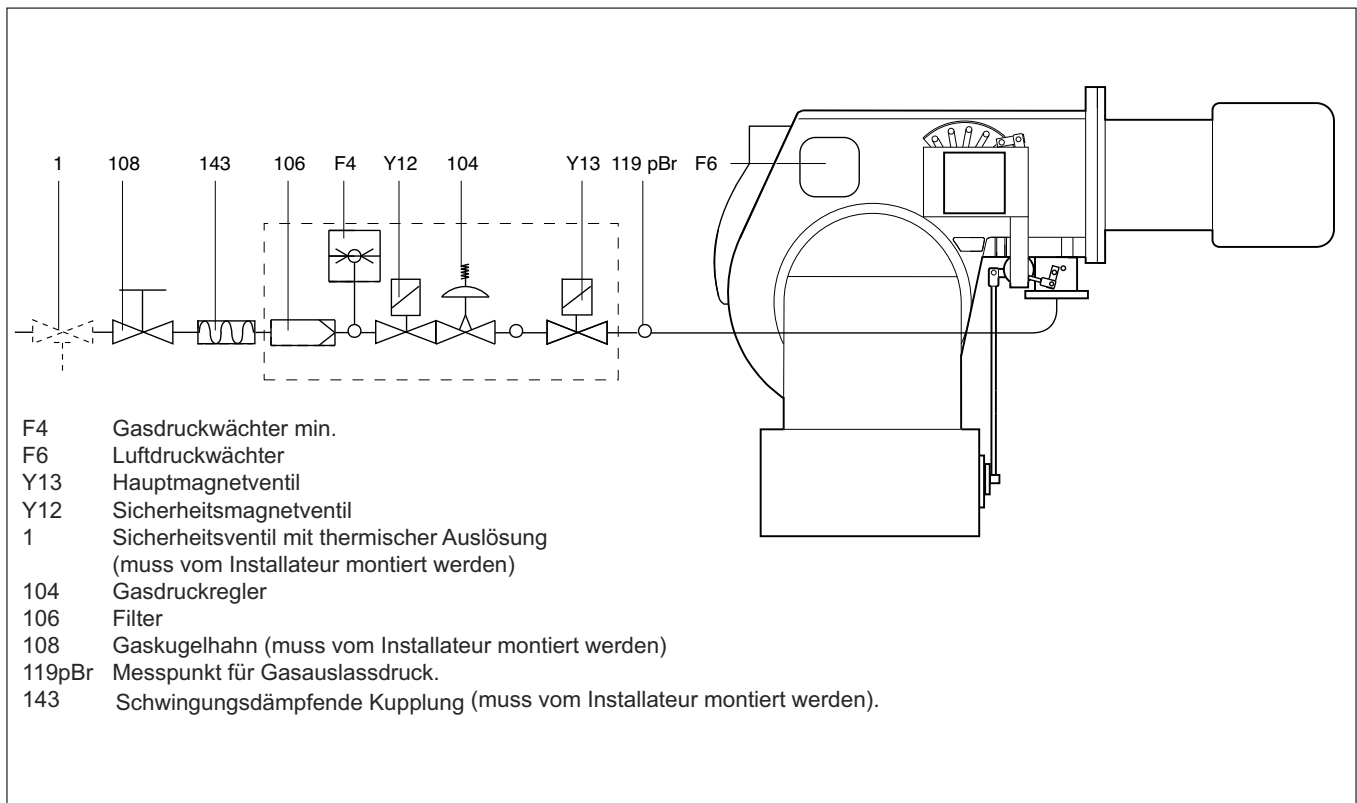
Sicherheitsfunktion

- Wenn beim Brennerstart (Brennstofffreigabe) keine Flamme entsteht schaltet der Brenner nach einer Sicherheitszeit von 3sek. auf Störung. Die Gasventile werden geschlossen.
- Wenn die Flamme während des Betriebs erlischt, wird die Gaszufuhr innerhalb einer Sekunde unterbrochen. Darauf erfolgt ein neuer Startvorgang. Wenn der Brenner startet, wird der Vorgang fortgesetzt. Anderfalls tritt eine Sicherheitsabschaltung ein.
- Fällt während der Vorbelüftung oder des Startvorgangs der Gebläsedruck ab, wird der Brenner abgeschaltet. Fällt der Gasdruck ab startet der Brenner nicht, im etrieb wird der Brenner abgeschaltet.
- Bei einem Gasmangel startet der

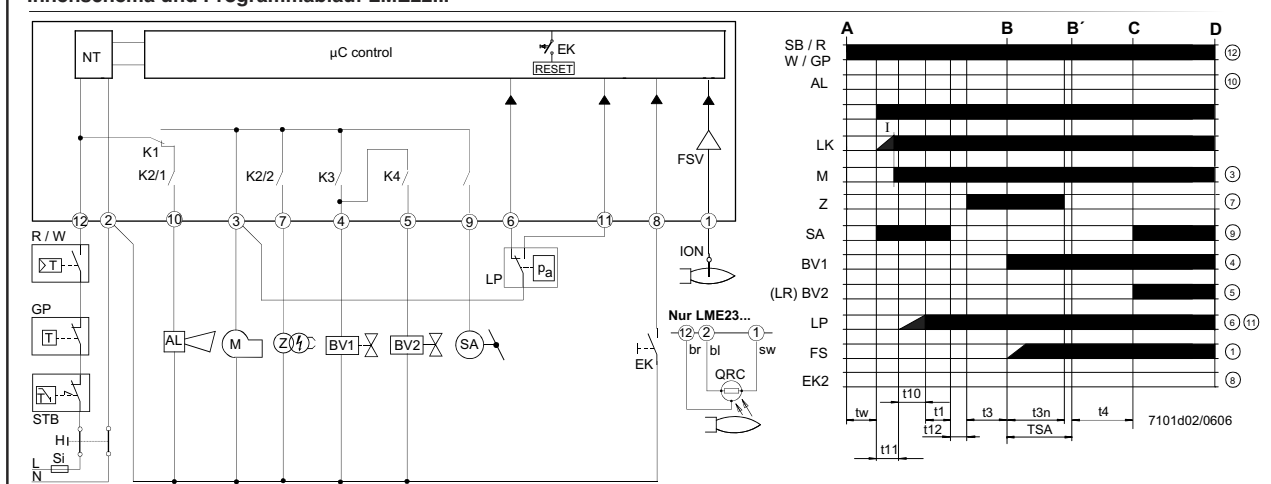
Brenner nicht oder schaltet sich ab.

Regelabschaltung

- Der Regelthermostat öffnet und unterbricht die Leistungsanforderung,
- Die Gas-Magnetventile schließen sich.
- Die Flamme erlischt.
- Der Brennermotor schaltet sich ab.
- Der Brenner ist betriebsbereit.



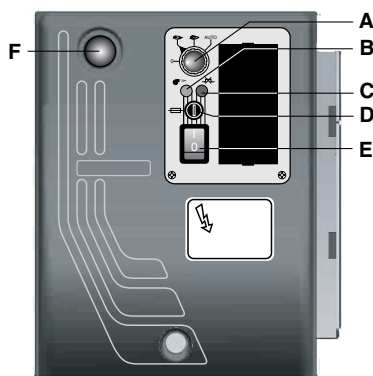
Innenschema und Programmablauf LME22...



AGK25...	PTC-Widerstand	LK	Luftklappe	C-D	Brennerbetrieb
AL	Störmeldung (Alarm)	LKP	Luftklappenposition	D	Regelabschaltung durch «R»
V...	Brennstoffventil	LP	Luftdruckwächter	t1	Vorlufzeit
CPI	Closed Position Indicator	LR	Leistungsregler	t3	Vorzündzeit
DBR...	Drahtbrücke	M	Gebläsemotor	t3n	Nachzündzeit
EK	Entriegelungstaster intern	R	Temperatur- bzw. Druckregler	t4	Intervall zwischen Zündung
EK2	Fernentriegelungstaster	SA	Stellantrieb...		«Aus» und Freigabe «BV2»
ION	Ionisationsflammenfühler	STB	Sicherheitstemperaturbegrenzer	t10	Vorgabezeit für die Luftdruckmeldung
FS	Flammensignal	Si	Externe Vorschicherung	t11	Programmierte Öffnungszeit für den
FSV	Flammensignalverstärker	W	Temperatur- bzw. Druckwächter		Stellantrieb «SA».
GP	Gasdruckwächter	Z	Zündtransformator	t12	Programmierte Schließzeit für den
H	Hauptschalter	ZV	Zündventil		Stellantrieb «SA».
HS	Hilfsschütz, Relais	A	Startbefehl	TSA	Sicherheitszeit bei Anlauf
K1...4	Interne Relais	B-B'	Intervall für die Flammenbildung	tw	Wartezeit
KL	Kleinlast	C	Betriebsstellung des Brenners erreicht		

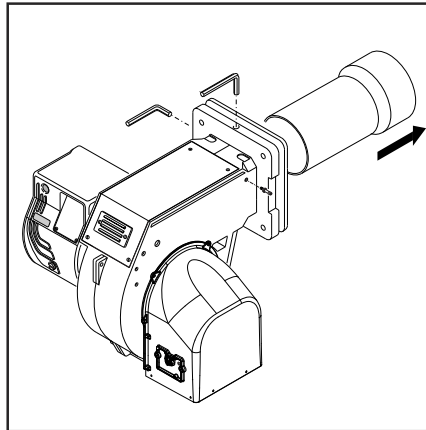
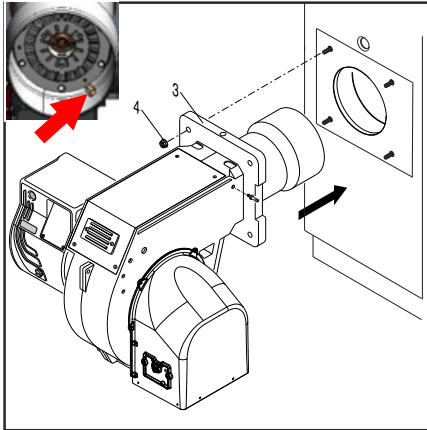
Vor Ein- oder Ausbau des Automaten, Gerät spannungslos machen. Der Automat darf nicht geöffnet oder repariert werden.

Farbcodetabelle der mehrfarbigen Signalleuchte «LED»		
Zustand	Farbcode	Farbe
Wartezeit «tw», sonstige Wartezustände	○	aus
Zündphase, Zündung angesteuert	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	gelb blinkend
Betrieb, Flamme in Ordnung	□	grün
Betrieb, Flamme schlecht	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	grün blinkend
Fremdlicht bei Brennerstart	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	grün-rot
Unterspannung	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	gelb-rot
Störung, Alarm	▲	rot
Störcode-Ausgabe, siehe «Störcodetabelle»	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	rot blinkend
Interface-Diagnose	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	rotes Flackerlicht
Legende :	 permanent ▲ rot □ grün ○ aus ● gelb	



- A - Wähler :
- 0 = Blockierung der Geräte für den Betrieb in der Zwischenposition.
 - 1 = Betrieb mit voller Leistung
 - 2 = Betrieb mit Mindestleistung
 - 3 = Automatischer Betrieb
- B - Betriebslampe
- C - Signallampe thermischer Block
- D - Sicherung
- E - Schalter I / O
- F - Freigabetaste

Installation - Brennermontage



Brennermontage

Der Brenner wird mit dem Anschlussflansch am Heizkessel befestigt.

Einbau:

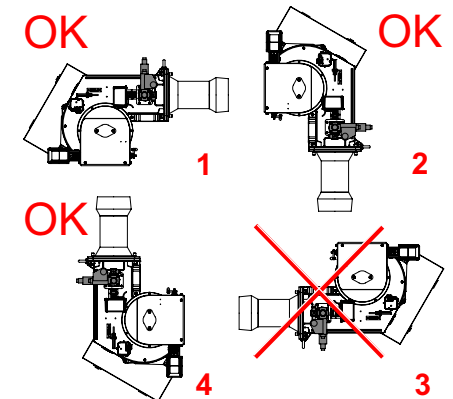
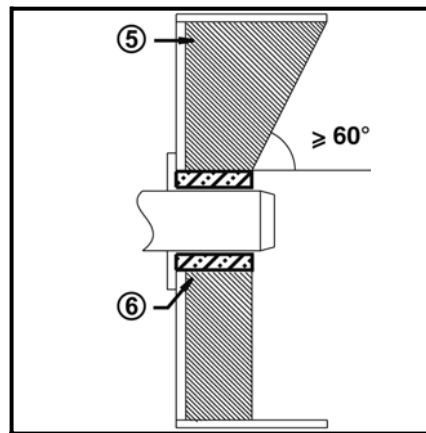
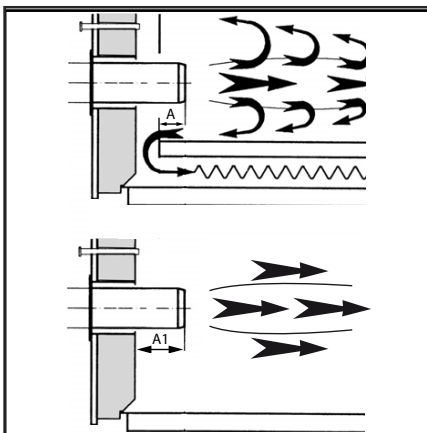
- Anschlußflansch 3 mit Schrauben 4 am Kessel befestigen.

Ausbau :

- Die Schrauben lösen und den Brenner entfernen.



Installieren Sie den Brenner gemäß der in gezeigten Einbaulage am Kessel. Installation 3 ist aus Sicherheitsgründen verboten.



Brennerrohr-Einbautiefe und Ausmauerung

Bei Wärmeerzeugern ohne gekühlte Vorderwand ist, sofern der Kesselhersteller keine anderen Angaben macht, eine Ausmauerung oder eine Isolierung 5 wie in der nebenstehenden Abbildung erforderlich. Die Ausmauerung darf die Vorderkante des Flammrohrs nicht überragen und mit höchstens 60° konisch zulaufen. Der Luftspalt 6 ist mit einem elastischen, nicht brennbaren Isolationsmaterial auszufüllen. Bei Heizkesseln mit Umkehrfeuerung muss die Mindesttiefe beim Einsetzen des Schlauchs A laut Anweisungen des Kesselherstellers eingehalten werden.

Bei Kesseln mit ist die Eintauchtiefe des Flammrohrs nach den Angaben des Kesselherstellers zu beachten.
Heizkessel mit Flammenumkehr :
A = 50-100 mm.
Dreizugkessel :
A1 = 50-100 mm.

Abgasanlage

Um eine eventuelle ungünstige Schallemissionen zu vermeiden, sollten nach Möglichkeit keine rechtwinkligen Anschlussstücke bei der rauchgasseitigen Anbindung des Kessels verwendet werden.

Gasleitungen

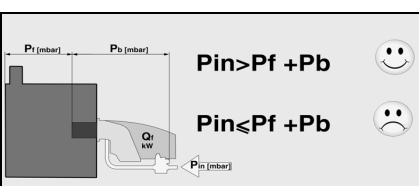
Bei der Installation der Gasleitungen und des Gas-Zugs müssen die Bestimmungen und Richtlinien in der EN676 befolgt werden. Gemäß den Der Installateur muss auch zusätzliches Zubehör installieren, das von den örtlichen Bestimmungen vorgeschrieben wird.



Es obliegt der Verantwortung des Installateurs und ist obligatorisch, zusätzliche Stützen zu installieren, um den Brennerkörper nicht mit dem Eigengewicht der vollen Regelstrecke, des Zubehörs, der Rohrleitungen und so weiter zu überlasten. Der Brennerkörper hält nur dem Gasventil und den Rohrleitungen zwischen dem Gasventil und dem Körper stand.

LEGENDE

Pf: Gegendruck der Feuerungsanlage
Pb: Brennerdruck (Brennkopf + kompletter Gas-Zug)
Pin: Mindestzufuhrdruck



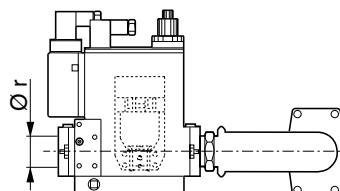
Installation der Gasrampe

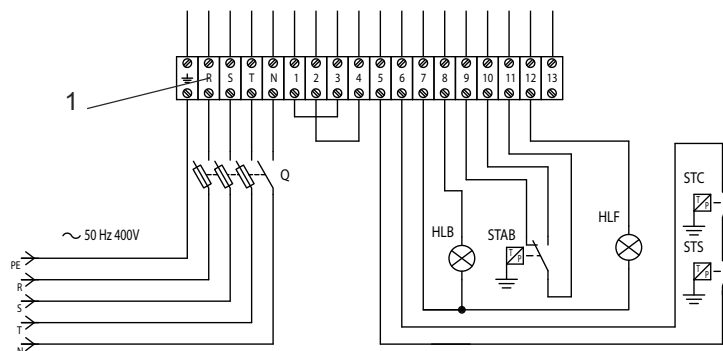
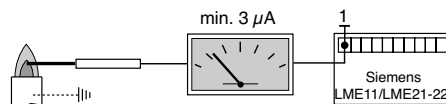
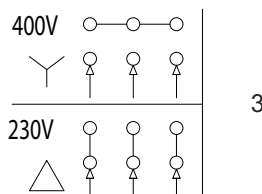
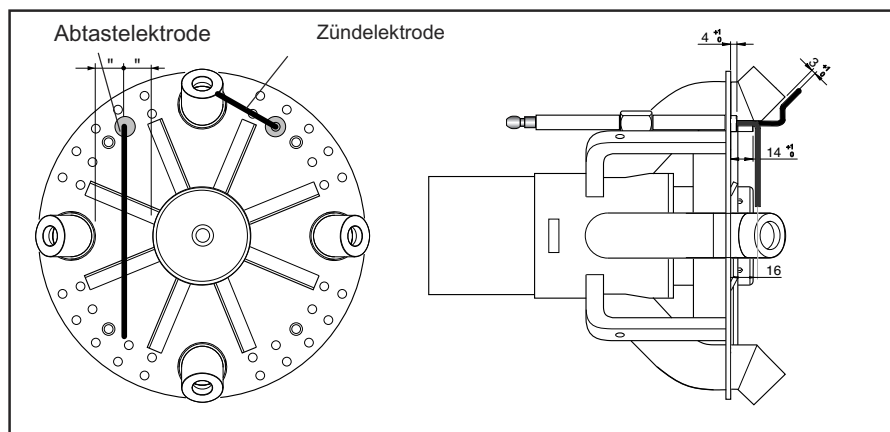


Die Gasrampe wird separat geliefert, für ihren Einbau wird auf die Bedienungsanleitung der Gasrampe verwiesen.

Allgemeine Bestimmungen für den Gasanschluss

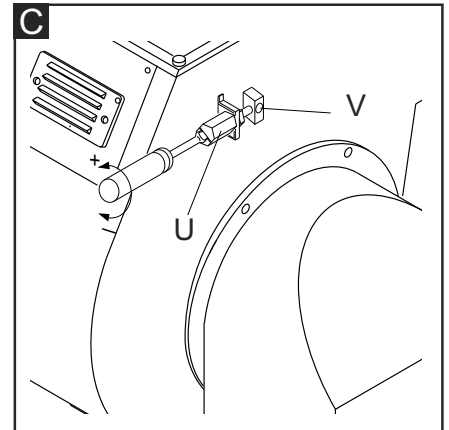
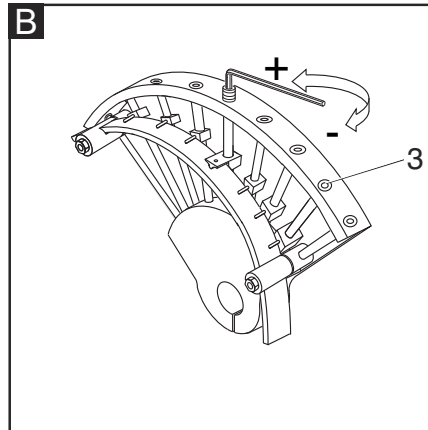
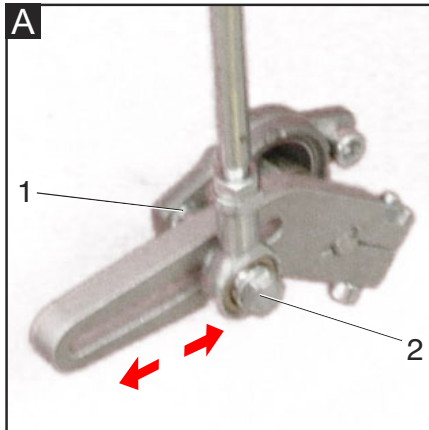
- Der Gas-Zug darf nur von einem autorisierten Fachmann an das Gasnetz angeschlossen werden.
- Der Querschnitt des Gasrohrs sollte so bemessen sein, dass der Gaszufuhrdruck nicht unter den vorgeschriebenen Wert abfällt.
- Ein manuelles Absperrventil (nicht im Lieferumfang enthalten) muss vor dem Gas-Zug montiert werden.





- Der Brenner wurde gemäß vorliegenden der Anleitung montiert.
- Der Brenner wurde gemäß den Angaben in der Einstelltabelle voreingestellt.
- Die Mischeinrichtung wurde eingestellt.
- Der Wärmeerzeuger muss betriebsbereit sein, die Betriebsvorschriften für den Wärmeerzeuger müssen eingehalten werden.
- Alle Elektroanschlüsse müssen vorschriftsmäßig ausgeführt sein.
- Wärmeerzeuger und Heizanlage sind mit Wasser gefüllt, die Umwälzpumpen sind in Betrieb.
- Temperaturregler, Druckregler, Wassermangelsicherung und andere eventuell vorhandene Begrenzungs- und Sicherheitsvorrichtungen sind angeschlossen und funktionsfähig.
- Der Schornstein muss frei und die Nebenluftvorrichtung, falls vorhanden, in Betrieb sein.
- Es muss eine ausreichende Frischluftzufuhr gewährleistet sein.
- Es muss eine Wärmeabnahme vorhanden sein.
- Es muss genügend Gasdruck vorhanden sein.
- Die Brennstoffleitungen müssen fachgerecht montiert, auf Dichtheit geprüft und entlüftet sein.
- Ein normgerechter Messpunkt muss vorhanden sein und das Abzugsrohr bis zum Messpunkt muss dicht sein, damit die Messergebnisse nicht verfälscht werden.

Inbetriebnahme - Regelung des Brenners



Hinweis: Die Einstellung des Brenners muss immer mithilfe des Verbrennungsanalyseinstruments erfolgen.

Einstellung des Gas-Schmetterlingsventils: Das Führungsblech an der Schraube 3 verstellen.

Einstellung der Luftklappen: Hebel (A).

Einstellung des Gasdrucks: siehe Gasstrecke.

Der Brenner wird mit Verbrennungskopf und Luftklappe geliefert, die beide in Zwischenposition eingestellt sind.

- Den Brenner einschalten und mit dem Umschalter der Bedientafel auf Minimalleistung stellen.
- Die Verbrennung kontrollieren und einstellen, indem der Gasdurchsatz mit einem Inbusschlüssel geändert wird.
- Mit dem Umschalter die Leistung auf die nächste Stufe erhöhen und bei jeder einhalten, um den Gasdurchsatz ungefähr einzustellen.
- Wenn die Höchstleistung erreicht wird, bevor das Gas-Drosselventil und die Belüftungsklappe komplett geöffnet ist, den Verbrennerkopf auf die Position der Mindestleistung stellen, den Ausgangsdruck der Ventile vermindern und gleichzeitig die Öffnung der Belüftungsklappe und des Gas-Drosselventils erhöhen.
- Wenn die Leistung bei vollständiger Öffnung der Servoregelung nicht erreicht wird, den Luftdurchsatz erst an der Belüftungsklappe und dann durch Verschieben des Kopfes in Richtung der Maximalflamme erhöhen; darüber hinaus den Gasdruck mittels der Gasstrecke erhöhen.

Nun wird der Brenner auf die geforderte Leistung bei komplett geöffneter Belüftungsklappe und Gas-Drossel eingestellt. Stets die Verbrennungsparameter kontrollieren. Langsam mit dem Schalter bis zur Minimalleistung verringern und auf den

Zwischenstufen einhalten, um die Verbrennung zu kontrollieren. Die Minimalleistung kann nun durch die Einstellung der entsprechenden Kurvenscheibe auf der Servoregelung geändert werden.

Brennerkopfeinstellung (C).

Die Einstellung der Brennerkopfposition dient zur Verbesserung der Verbrennungsleistung. Bei Anwendungen mit Minstdurchsatz des Brenners wird der Kopf nach hinten verschoben, bei maximaler Leistung nach vorne bewegt. Ausführung:

- Schraube V mit dem passenden Inbusschlüssel lockern.
- Mit einem Schraubenzieher die Sechskantschraube U betätigen, bis die gewünschte Position erreicht wird.
- Schraube V wieder anziehen.



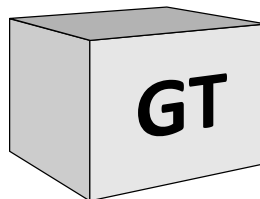
Achtung : Minimal erforderliche Abgastemperatur nach Angaben des Kesselherstellers und nach Anforderungen Abgaswege zur Vermeidung von Kondensation beachten.



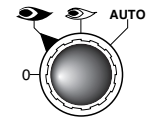
Achtung: Die Aufnahme der anfänglichen Inbetriebnahme Daten empfohlen.



Einstellung des Gasventils
Für die Gaseinstellung des gewünschten Gas-Zugs wird auf das betreffende Handbuch verwiesen



UMSCHALTER



0 = Blockierung der Vorrichtungen für den Betrieb in einer Zwischenstellung

☞ = Betrieb bei Maximalleistung
☞ = Betrieb bei Mindestleistung

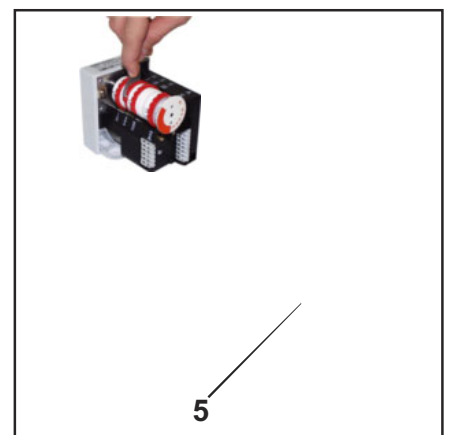
AUTO = Automatischer Betrieb

Servomotor SQN30...

Den Deckel für den Zugriff zum Regulierungsnocken entfernen. Die Nockeneinstellung muss mit dem in Ausstattung gelieferten Schlüssel durchgeführt werden. Beschreibung:

- Regulierungsnocken in Öffnungsposition auf Maximalleistung der Flamme.
- Regulierungsnocken in Löschungsposition (Schließung).
- Regulierungsnocken in Öffnungsposition auf Mindestleistung der Flamme.
- Nicht verwendet.

(5): FREIGABEHEBEL



Verpuffungsgefahr!

Während der Einstellarbeiten permanent CO- und CO₂-Gehalt sowie Abgase kontrollieren. Bei CO- Bildung Verbrennungswerte optimieren. Der CO-Gehalt darf 50 ppm nicht überschreiten.

Inbetriebnahme - Regelung des Luftdruckschalters - Einstellung des Gasdruckwächters

Einstellung des Luftdruckschalters

Der Luftdruckschalter kontrolliert den Lüfterluftdruck.

Die Schrauben A und B abschrauben und den Deckel C abnehmen.

•Verbrennungswerte mit dem am Minimalwert eingestellten Druckwächter überprüfen.

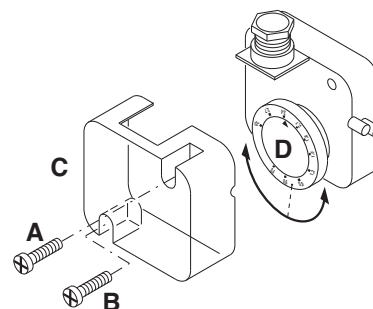
•Lufteingang am Brenner mittels einem Kartonblatt verstopfen, während dessen die O₂ und CO-Werte am Analyser aufgepasst werden müssen.

•Nach und nach den Verschluß des Lufteingangs verstopfen, bis der CO-Wert 1000 ppm leicht überschritten. Den Karton in dieser Position stoppen.

•Skalenwert solange erhöhen bis Luftdruckwächter Brenner abschaltet.

•So ist der Druckwächter zur Vermeidung von CO-Emissionen eingestellt.

•Karton wegnehmen und Deckel C wieder montieren.

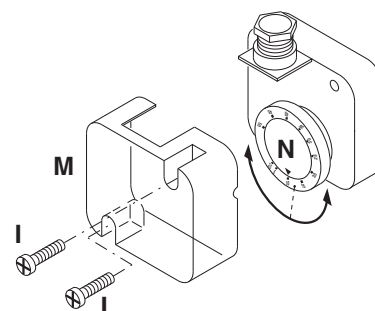


Mindestgasdruckschalter

Der Gasdruckschalter hat die Aufgabe, den Mindestdruck des Gases zu prüfen, bevor das Gasventil den Mindestdruck für den korrekten Brennerbetrieb erreicht.

Den Deckel M abschrauben und abnehmen. Den Regler N auf einen Wert einstellen, der 60 % des nominalen Gaszufuhrdrucks entspricht (z.B. Nenndruck für Erdgas = 20 mbar; den Regler auf einen Wert von 12 mbar

einstellen; Nenndruck für LPG G31 = 30/37 mbar; den Regler auf einen Wert von 18 mbar einstellen). Den Deckel M wieder anschrauben.



Betriebskontrolle

Eine Sicherheitskontrolle des Flammenwächters muss sowohl bei der Inbetriebnahme als auch nach Überholungen oder nach einer langen

Stillstandszeit der Anlage durchgeführt werden.

- Beim Probestart muss das Kugelasventil geschlossen sein: Das Kontrollgerät muss einen Betriebsausfall

wegen eines Gasmangels anzeigen oder sich nach Ablauf der Sicherheitszeit blockieren.



Registrierung der Inbetriebnahmedaten

Test	n°1	n°2	n°3	n°4
Datum				
Modell				
Gasart				
Heizwert Gas				
Gaseingangsdruck mbar				
Gasdruckeinstellung				
Gasdurchsatz Nm³/h				
Brennerleistung min kW				
Brennerleistung max kW				
Abgastemperatur C°				
Lufttemperatur C°				
CO ₂ %				
CO ppm				
NOx ppm				
Wirkungsgrad %				
Korrekturmaßnahme				
Name des Technikers				
Unternehmen				

Service - Wartung

Servicearbeiten an Kessel und Brenner führt ausschließlich der geschulte Heizungsfachmann durch. Um eine regelmäßige Durchführung der Servicearbeiten zu gewährleisten sollte dem Betreiber der Anlage der Abschluß eines Wartungsvertrages empfohlen werden.



Der Bediener muss bei den Wartungsarbeiten die dafür notwendige Ausrüstung verwenden.



Achtung



- Vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten, Strom abschalten.



- Das Blasrohr und der Zündkopf können sehr heiß sein.

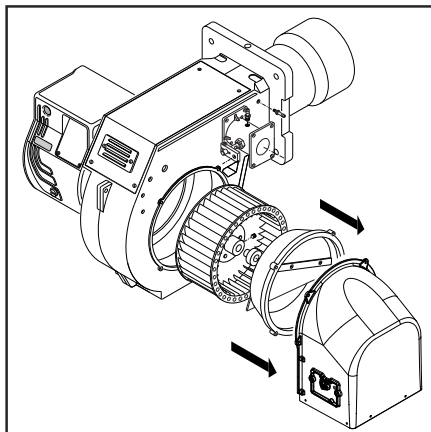
Kontrolle der Abgastemperatur

- regelmäßig die Abgastemperatur überprüfen.
- Kessel reinigen, wenn die Abgastemperatur den Wert der Inbetriebnahme um mehr als 30°C überschreitet.
- setzen Sie zur Vereinfachung der

Kontrolle eine Abgastemperaturanzeige ein.



Nach Durchführung von Wartungs, Reinigungsoder Kontrollarbeiten müssen die Haube sowie alle Sicherheits und Schutzvorrichtungen des Brenners wieder montiert werden.



Wartungsarbeiten am Brenner

- Die Gaszufuhrkomponenten (Rohre, Leitungen) sowie deren Verbindungen auf Undichtigkeiten oder Verschleißerscheinungen prüfen, ggf. austauschen.
- Elektrische Anschlüsse und Verbindungskabel auf Beschädigungen überprüfen, ggf. auswechseln.
- Den Gasfilter überprüfen, reinigen oder ggf. austauschen.
- Das Lüfterrad und das Gehäuse reinigen und auf Beschädigungen prüfen.
- Die Mischeinheit kontrollieren und reinigen.
- Zündelectroden prüfen, ggf. nachjustieren oder austauschen.
- Brenner starten, Abgasdaten kontrollieren, Brenneinstellungen ggf. korrigieren.
- Die Einstellung des Luftdruckschalters und des Gasdruckwächters überprüfen.
- Die Gas-Zug-Einstellungen überprüfen.
- Eine Funktionskontrolle durchführen.

Service - Fehlerbehebung

Ursachen und Beseitigung von Störungen

Bei Störungen müssen die grundsätzlichen Voraussetzungen zum ordnungsgemäßen Betrieb kontrolliert werden:

1. Ist Strom vorhanden?
 2. Ist genügend Gasdruck vorhanden?
 3. Ist das Gas-Absperrventil offen?
 4. Sind alle Regel- und Sicherheitsgeräte wie Kesselthermostat, Wassermangelsicherung, Endschalter etc. eingestellt?
- Falls die Betriebsstörung anhält, verwenden Sie die folgende Tabelle.



Sicherheitskomponenten dürfen nicht repariert, sondern müssen durch Teile mit derselben Bestellnummer ersetzt werden



Nur Originalersatzteile verwenden.



Im Falle des Abschaltens des Brenners den Brenner nicht mehrmals hintereinander entzünden, um Schäden an der Installation zu vermeiden. Falls der Brenner zum dritten Mal eine Störabschaltung vor-

nimmt, kontaktieren Sie den Kundendienst.

NB: Nach jedem Eingriff Verbrennungs

- Werte bei Betriebsbedingungen kontrollieren (geschlossene Heizraumtür, montierte Haube, usw.).
- Die Ergebnisse in den entsprechenden Dokumenten eintragen.

Wartung

Jährliche Kontrolle

Die Kontrolle des Brenners (Brennkopf, Elektroden usw.) muß je nach Benutzung ein- oder zweimal jährlich von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. Vor der Kontrolle für die Wartung des Brenners ist es ratsam, den allgemeinen Zustand des Brenners zu überprüfen und die folgenden Operationen durchzuführen:

- Spannung vom Brenner abklemmen (Stecker ziehen).
- Gashahn schließen.
- Deckel vom Brenner abnehmen, Gebläse und Luftansaugung reinigen.
- Brennkopf reinigen und Position der Elektroden kontrollieren.
- Teile wieder montieren.
- Dichtigkeit der Anschlüsse kontrollieren.
- Kamin kontrollieren.
- Brenner zünden.
- Die Verbrennungswerte kontrollieren

Vor jedem eingriff kontrollieren :

- daß Strom an Anlage und Brenner angeschlossen ist.
- daß der Gasdruck korrekt und der Ga-

shahn offen ist.

- daß die Kontrollsysteme richtig angeschlossen sind. Wenn dies der Fall ist, den Brenner durch Drücken der Taste zünden. Die Zyklen des Brenners kontrollieren.

Wenn der brenner nicht zündet :

- Schalter, Thermostate, Motor und Gasdruck kontrollieren.
- Der Brenner führt eine Vorventilation durch und bleibt am Ende des Zyklusses stehen:
- Luftdruck und Gebläse kontrollieren.
- Luftdruckwächter kontrollieren.

Der brenner führt die vorventilation durch und zündet nicht:

- Montage und Position der Elektroden kontrollieren.
- Zündkabel kontrollieren.
- Zündtransformator kontrollieren.
- Sicherheitsvorrichtung kontrollieren.

Der brenner zündet und geht nach kurzzeit aus :

- Kontrollieren, ob Nullphase richtig ange-

schlossen ist.

- Gas-Magnetventil kontrollieren.
- Position und Anschluß der Meßsonde kontrollieren.
- Meßsonde kontrollieren.
- Sicherheitsvorrichtung kontrollieren.

Der brenner zündet und geht nach einigen minuten aus :

- Gasdruckregler und Filter kontrollieren.
- Gasdruck mit Manometer kontrollieren.
- Meßwert kontrollieren (min 3 µA).

Störcodetabelle

Blinkcode «rot» der Störsignalleuchte (LED)	«AL» an KI.10	Mögliche Ursache
2 blinken	Ein	Keine Flammenbildung am Ende der «TSA»- defekte oder verschmutzte Brennstoffventile - defekter oder verschmutzter Flammenfühler - schlechte Brennereinstellung, kein Brennstoff - defekte Zündeinrichtung
3 blinken	Ein	Fehler «LP» - Luftdruckausfall nach Ablauf «t10», - «LP» verschweißt in Ruheposition
4 blinken	Ein	Fremdlicht beim Brennerstart
5 blinken	Ein	Zeitüberwachung «LP» - «LP» verschweißt in Arbeitsposition
6 blinken	Ein	Frei
7 blinken	Ein	Flammenabriss während des Betriebs zu häufig (Repetitionsbegrenzung) - defekte oder verschmutzte Brennstoffventile - defekter oder verschmutzter Flammenfühler - schlechte Brennereinstellung
8 blinken	Ein	Frei
9 blinken	Ein	Frei
10 blinken	Aus	Verdrahtungsfehler oder interner Fehler, Ausgangskontakte, sonstige Fehler
14 blinken	Ein	CPI-Kontakt nicht geschlossen

Overview - Gas pressure loss diagrams / Panoramica - Diagramma perdita di pressione / Vue d'ensemble - Diagrammes perte de pression de gaz / Descripción - Diagramas de pérdida de presión / Обзор - Диаграмма перепада давления газов / Überblick - Druckverlust-Diagramm

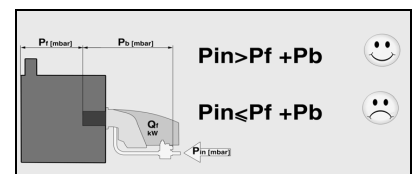
Burner Bruciatore Brûleur Quegador Горелок	Gas train Rampa gas Rampe gaz Rampa de gas Газовая рампа	Advisable gas governor & filter Stabilizzatore e Filtro Gaz recommandé régulateur et filtre Aconsejable de regulador de presión y el filtro Рекомендуемые газовые регуляторы и фильтры	Spring color Colore molla Couleur du ressort color de resorte Цвет пружины	Inlet gas pressure MIN [mbar] Pressione ingresso gas MIN [mbar] Pression du gaz d'entrée MIN [mbar] Presión de gas de entrada MIN [mbar] Давление газа вход МИН [мбар]	Inlet gas pressure MAX [mbar] Pressione ingresso gas MAX [mbar] Pression du gaz d'entrée MAX [mbar] Presión de gas de entrada MAX [mbar] Давление газа вход МАКС [мбар]	Diagram Diagramma Diagramme Diagrama Диаграмма
BLU 1700.1 (Natural Gas)	VGD 40.080	FILTER DN80	neutral	20	500	5
	VGD 40.065	FILTER DN 65	neutral	30	500	
	VGD 20.503	FILTER 2"	neutral	45	500	
	VCS 350	FGDR 2"	violet	65	500	6
	VCS 240	FGDR-RP50		105	500	
	VCS 240	FGDR 1"1/2	brown	150	500	
	MBDL 420	included	-	60	360	7
	MBDL 415	included	-	85	360	
BLU 2000.1 (Natural Gas)	VGD 40.080	FILTER DN80	neutral	23	500	9
	VGD 40.065	FILTER DN 65	neutral	35	500	
	VGD 20.503	FILTER 2"	neutral	60	500	
	VCS 350	FGDR 2"	violet	90	500	10
	VCS 240	FGDR-RP50		155	500	
	VCS 240	FGDR 1"1/2	brown	220	500	
	MBDL 420	included	-	75	360	11
	MBDL 415	included	-	100	360	

!

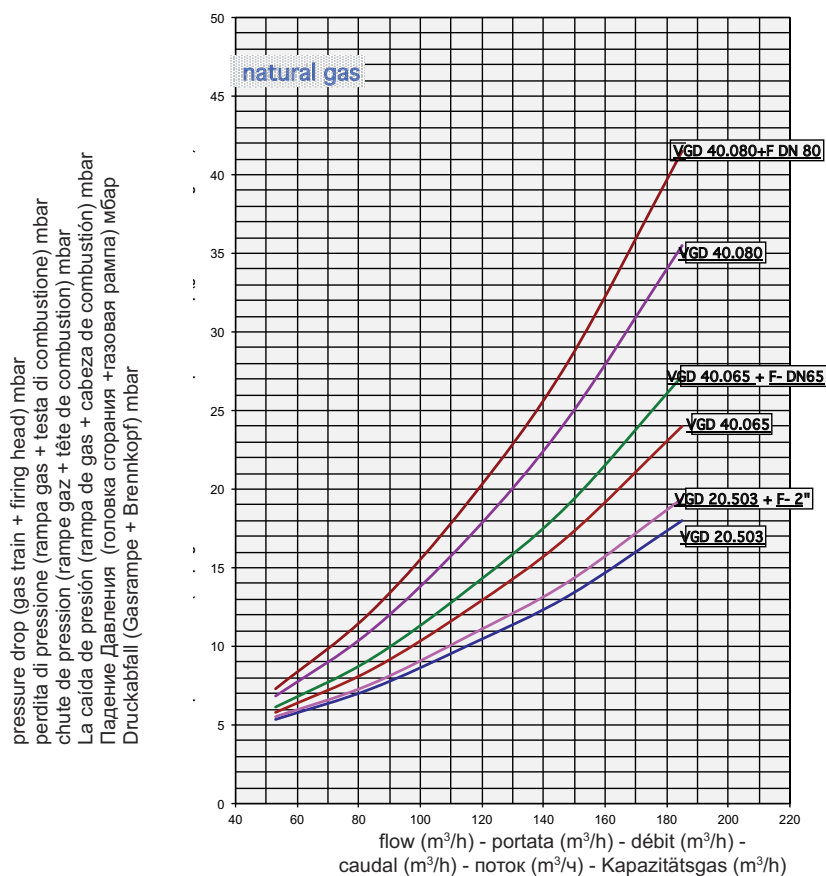
PRESSURE DROP includes: "COMBUSTION HEAD + GAS TRAIN + GAS GOVERNOR & FILTER" as per EN676 Standard. Back pressure of boiler (or other applications) must be added/included in order to have the total min pressure drop.
Le PERDITE DI PRESSIONE includono: "TESTA DI COMBUSTIONE + RAMPA GAS + STABILIZZATORE & FILTRO" come da standard EN676. La contropressione della caldaia (o altre applicazioni) deve essere aggiunta / inclusa per avere la caduta di pressione totale min.
La CHUTE DE PRESSION comprend : "TÊTE DE COMBUSTION + RAMPE DE GAZ + REGULATEUR DE GAZ ET FILTRE" conformément à la norme EN676. La contrepression de la chaudière (ou d'autres applications) doit être ajoutée /incluse afin d'avoir la chute totale de pression min.
LA CAÍDA DE PRESIÓN incluye: "CABEZA COMBUSTIÓN + RAMPA DE GASES + REGULADOR GAS Y FILTRO según la norma EN 676. La contrapresión de la caldera (o de otras aplicaciones) puede adicionarse/incluirse para obtener la caída de presión mínima total.
ПАДЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ включает в себя: "ГОЛОВКА СГОРАНИЯ + ГАЗОВАЯ РАМПА + ГАЗОВЫЙ РЕГУЛЯТОР И ФИЛЬТР" согласно стандарту EN676. Противодавление котла (или других устройств) должно быть добавлено/включено для получения минимального падения давления.
Die DRUCKVERLUSTE umfassen: "VERBRENNUNGSKOPF + GASSTRECKE + STABILISATOR & FILTER" laut Standard EN676. Der Gegendruck des Heizkessels (oder anderer Anwendungen) muss hinzugefügt/eingeschlossen werden, um den minimalen Gesamtdruckabfall zu erhalten.

LEGEND / УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ/ LEGENDE

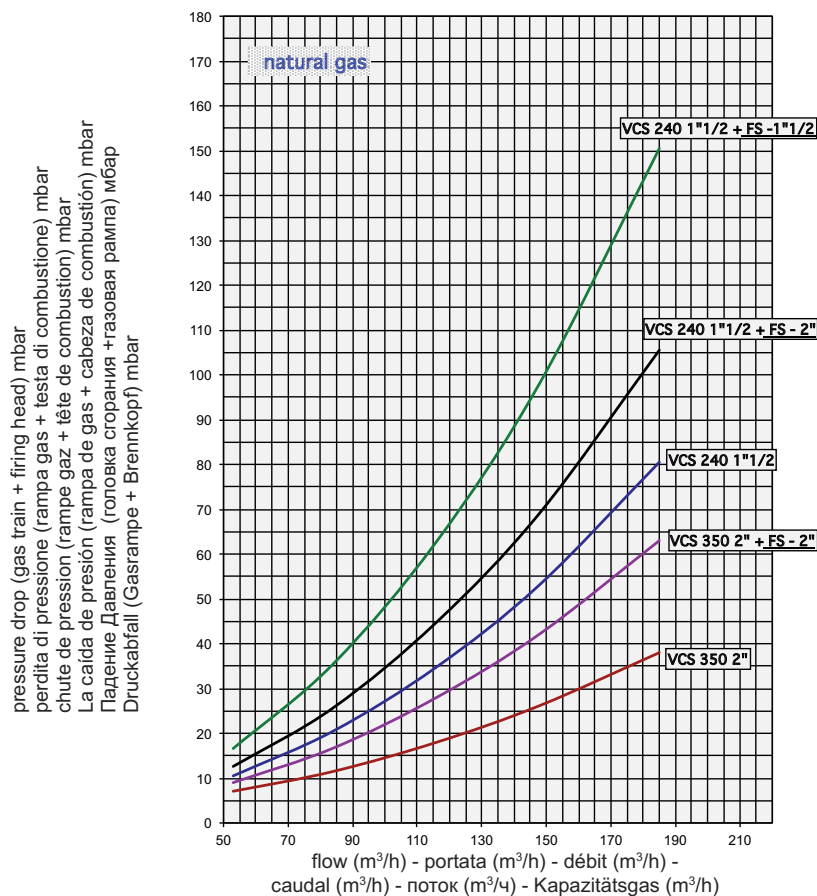
Pf: Back pressure of furnace / Contropressione al focolare / retour pression du chambre de combustion / Contra presión del horno / Противодавление в топке / Feuerraumwiderstand.
Pb: Pressure of burner (combustion head + complete gas train) / Pressione gas bruciatore (testa di combustione + rampa gas) / pression du brûleur (tête de combustion + rampe gaz complète) / Presión del quemador (Cabeza de combustión + Rampa de gas completa) / Газовое давление горелки (головка сгорания + газовая рампа) / Brennergesamtdruckverlust (Druckverlust des Mischkopfs und der gesamten Gasrampe).
Pin: Minimum inlet pressure / Pressione minima di alimentazione / la pression d'entrée minimale / Presión mínima de entrada / Минимальное давление питания / minimaler Gasanschlussdruck.



Overview - Gas pressure loss diagrams / Panoramica - Diagramma perdita di pressione / Vue d'ensemble
- Diagrammes perte de pression de gaz / Descripción - Diagramas de pérdida de presión / Обзор - Диаграмма
перепада давления газов / Überblick - Druckverlust-Diagramm



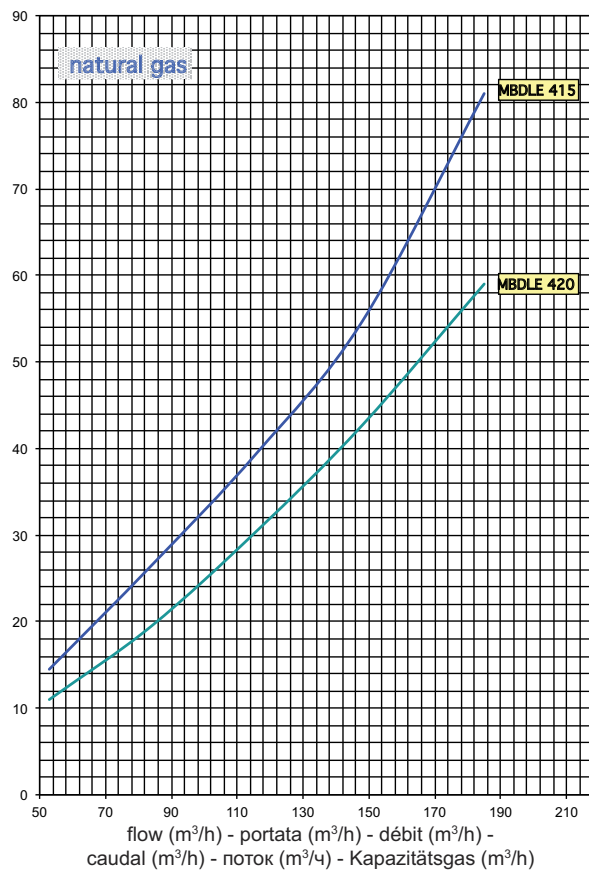
5



6

Overview - Gas pressure loss diagrams / Panoramica - Diagramma perdita di pressione / Vue d'ensemble
- Diagrammes perte de pression de gaz / Descripción - Diagramas de pérdida de presión / Обзор - Диаграмма
перепада давления газов / Überblick - Druckverlust-Diagramm

pressure drop (gas train + firing head) mbar
perdita di pressione (rampa gas + testa di combustione) mbar
chute de pression (rampe gaz + tête de combustion) mbar
La caída de presión (rampa de gas + cabeza de combustión) mbar
Падение Давления (головка сгорания + газовая рампа) мбар
Druckabfall (Gasrampe + Brennkopf) mbar



7

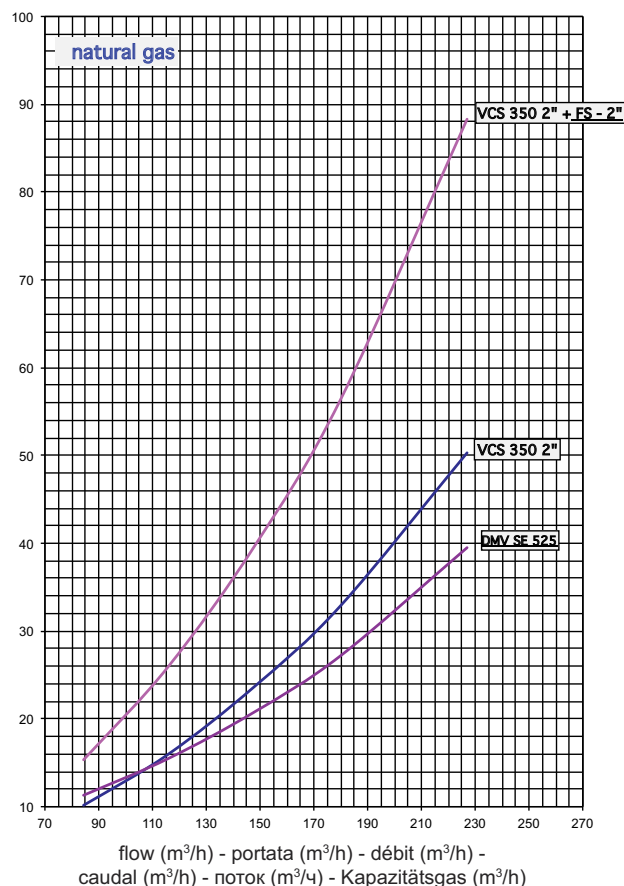
pressure drop (gas train + firing head) mbar
perdita di pressione (rampa gas + testa di combustione) mbar
chute de pression (rampe gaz + tête de combustion) mbar
La caída de presión (rampa de gas + cabeza de combustión) mbar
Падение Давления (головка сгорания + газовая рампа) мбар
Druckabfall (Gasrampe + Brennkopf) mbar



9

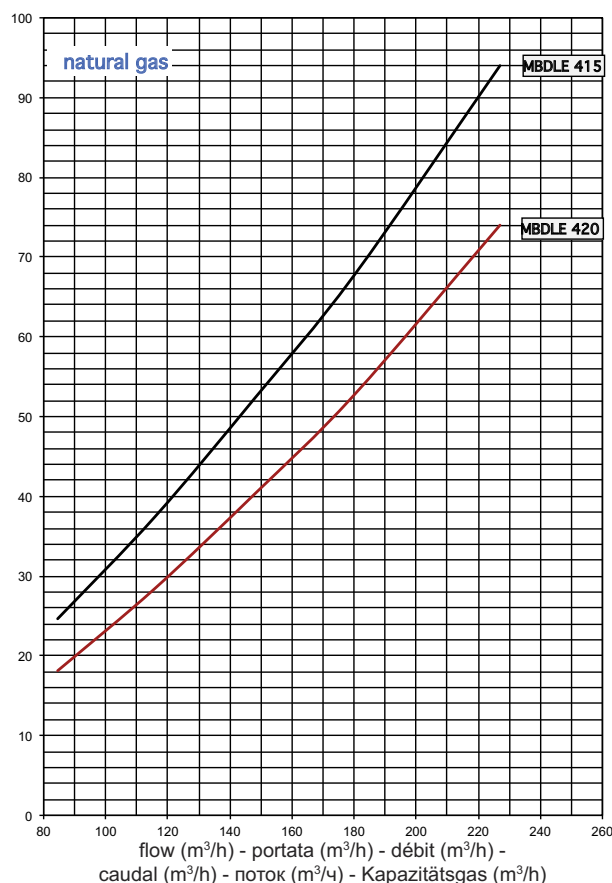
Overview - Gas pressure loss diagrams / Panoramica - Diagramma perdita di pressione / Vue d'ensemble
- Diagrammes perte de pression de gaz / Descripción - Diagramas de pérdida de presión / Обзор - Диаграмма
перепада давления газов / Überblick - Druckverlust-Diagramm

pressure drop (gas train + firing head) mbar
perdita di pressione (rampa gas + testa di combustione) mbar
chute de pression (rampe gaz + tête de combustion) mbar
La caída de presión (rampa de gas + cabeza de combustión) mbar
Падение Давления (головка сгорания + газовая рампа) мбар
Druckabfall (Gasrampe + Brennkopf) mbar



10

pressure drop (gas train + firing head) mbar
perdita di pressione (rampa gas + testa di combustione) mbar
chute de pression (rampe gaz + tête de combustion) mbar
La caída de presión (rampa de gas + cabeza de combustión) mbar
Падение Давления (головка сгорания + газовая рампа) мбар
Druckabfall (Gasrampe + Brennkopf) mbar



11

Wiring Diagram for Ecoflam Bruciatori

Legend:

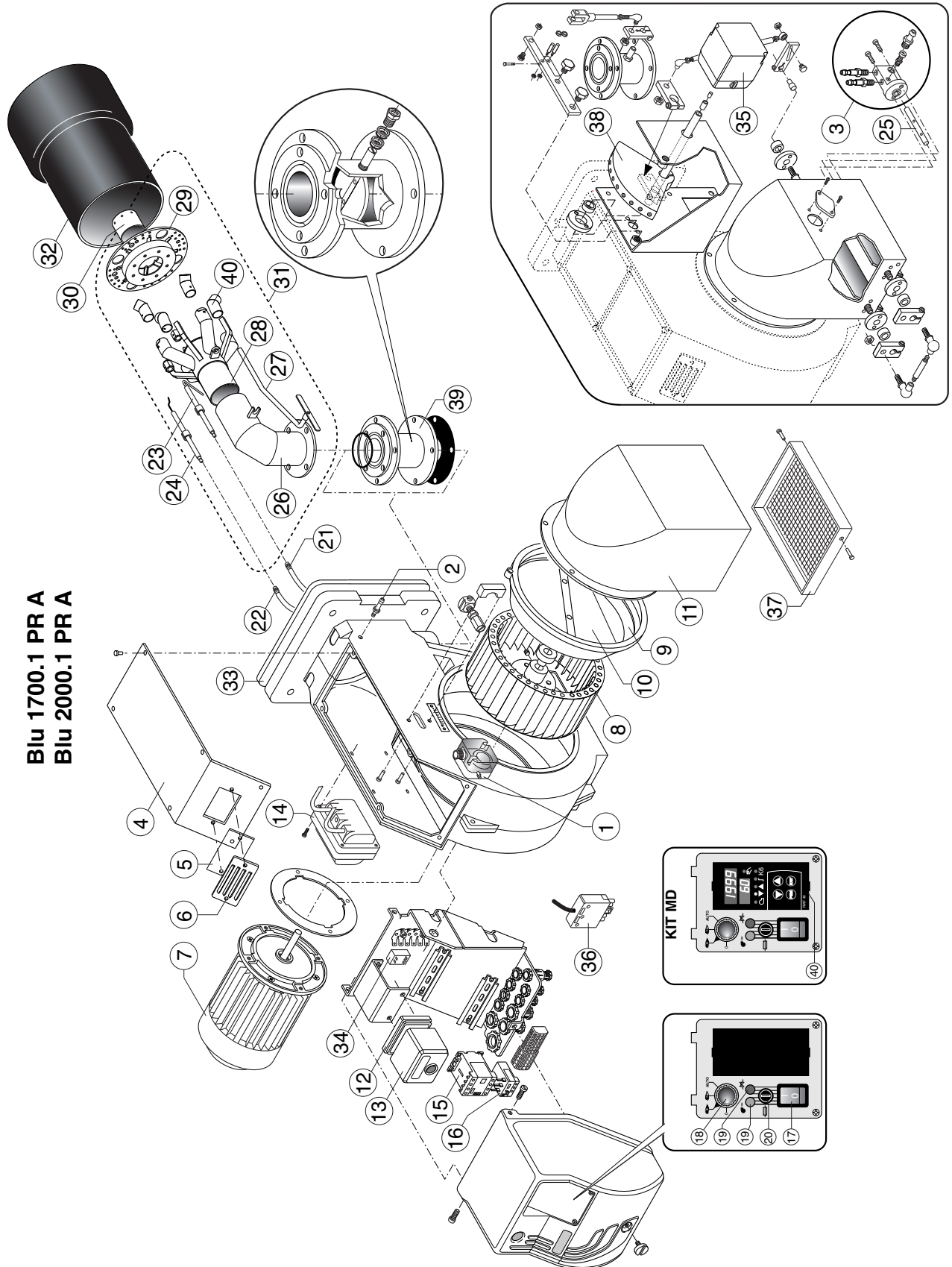
- FMV: Gas Valve
- FMS: Flame Sensor
- HLB: High Limit Switch
- HLF: High Limit Switch
- STC: Safety Thermocouple
- STS: Safety Thermocouple
- STB: Safety Thermocouple

Table:

CONTROL BOX	SERVO MOTOR	DESCRIPTION	CODE	DATE FIRST CREATION	DATE MODIFICATION	DATE E.C.N. MODIFICATION
LANDIS LGB 22-LME 22	LANDIS SQN 30.251A2700	BLU 1500.1-1700/R/1-1700.1-2000.1 PRSGT	420110097000	08-01-2013		
LEAKAGE CONTROL	FLAME SENSOR	RBA 12PM022				
DUNGS VPS 504	ER					

Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio /
Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

Blu 1700.1 PR A
Blu 2000.1 PR A



Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio / Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

N°	DESCRIPTION	DESCRIZIONE	DESIGNATION	DESCRIPTION		BLU 1700.1 PRA	BLU 2000.1 PRA
						code	code
1	AIR PRESSURE SWITCH	PRESSOSTATO ARIA	PRESSOSTAT AIR	PRESSOSTATO AIRE	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	PRESSURE GAUGE	PRESA DI PRESSIONE	PRISE DE PRESSION	TOMADA DE PRESION		65321341	65321341
3	AIR INTAKE SET	GRUPPO PRESSIONE ARIA	SET DE PRISES D'AIR	CONJUNTO TOMAS DE AIRE		65322346	65322346
4	COVER	COVERCHIO	COUVERCLE	TAPA		65320676	65320676
5	GLASS	VETRINO	HUBLOT	VIDRIOSO		65320487	65320487
6	PEED WINDOM FRAME	CORNICE OBLÒ	PROTECTION HULBOT	SOPORTE VIDRIOSO		65320488	65320488
7	MOTOR	MOTORE	MOTEUR	MOTOR	3000 W 4000 W	65322831	-
8	FAN	VENTOLA	VENTILATEUR	VENTILADOR	280 X 140	65321798	65325351
9	AIR CONVEYOR	CONVOGLIATORE	CONVOYEUR D'AIR	CONDUCTO DE AIRE		65320643	65320643
10	FAN SCOOP	SURPRESSORE	SURPRESSEUR	SURPRESSORE		65320625	65320625
11	AIR INTAKE	CASSETTO	BOITE D'AIR	REJILLA DE PROTECCION		65320555	65320555
12	CONTROL BOX BASE	ZOCOLO	SOCLE	BASE DEL EQUIPO	SIEMENS	65320092	65320092
13	CONTROL BOX	APPARECCHIATURA	COFFRET DE SECURITE	EQUIPO CONTROL LLAMA	LME22-331C2	65324042	65324042
14	IGNITION TRANSFORMER	TRASFORMATORE	TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE	TRANSFORMADOR	E820 PM 230-50	65327574	65327574
15	REMOTE CONTROL SWITCH	CONTATTORE	TELEINTERRUPTEUR	EMPALME MOTOR VENTILADOR	BF1810A230	65073928	65073928
16	MOTOR THERMAL RELAY	RELÉ TERMICO	RELAIS THERMIQUE	TERMICO	RF38 0650 V195 4-6,5 A	65327577	-
17	MAIN SWITCH	INTERRUTTORE DI LAVORO	INTERRUPTEUR DE TRAVAIL	INTERRUPTOR DE LINEA	RF38 1000 V195 6,3-10 A	-	65323108
18	SELECTOR	COMUTATORE	SELECTEUR	COMUTADOR	COD. 4C10011509	65323064	65323064
19	LAMP	LAMPADA	LAMPE	ESPIA		65323067	65323067
20	FUSE SUPPORT	PORTAFUSIBILE	PORTEFUSIBLE	PORTA FUSIBLE	ELN-SC4 ELETTHOSPRING	65322053	65322053
21	IONIZATION CABLE	CAVO RIVELAZIONE	CABLE D'IONISATION	CABLE DE CONTROL LLAMA	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
22	IGNITION CABLE	CAVO ACCENSIONE	CABLE D'ALLUMAGE	CABLE DE ENCENDIDO	TC	65322002	65322002
23	IONIZATION PROBE	ELETTRODO RIVELAZIONE	SONDE D'IONISATION	ELECTRODO DE CONTROL LLAMA	TL	65322003	65322003
24	IGNITION ELECTRODE	ELETTRODO DI ACCENSIONE	ELECTRODE D'ALLUMAGE	ELECTRODO DE ENCENDIDO	TC	65320943	65320943
25	AIR INTAKE PIPE	TUBO PER CASSETTO	TUYAU PRISE D'AIR	TUBO PARA REJILLA DE PROTECCION	TL	65320946	65320946
26	PIPE	TUBO SUPPORTO TESTA	TUYAU	TUBO	TC	65321667	65321667
27	ROD	ASTA REGOLAZIONE TESTA	SUPPORT	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	TL	65321668	65321668
28	FIRING HEAD	TESTA DI COMBUSTIONE	TETE DE COMBUSTION	CABEZA DE COMBUSTION	TC	65320244	65320244
29	FRONT DISC	DISCO ANTERIORE	GROUPE DIFFUSEUR	DISCO ANTERIOR	TL	65320245	65320245
30	FRONT PIPE	NASELLO	TUYAU ANTERIEUR	TUBO ANTERIOR	METANO	65320743	65320743
31	INNER ASSEMBLY	GRUPPO TESTA	GROUPE TETE DE COMBUSTION	GRUPO CABEZA DE COMBUSTION	LPG	65321606	65321606
32	BLAST TUBE	BOCCAGLIO	GUEULARD	TUBO LLAMA	TC	65321609	65321609
33	GASKET	FLANGIA ISOMART	BRIDE ISOMART	JUNTA ISOMART	TL	65320438	65111338
34	ANTI-JAMMING FILTER	FILTRO ANTIDISTURBO	FILTRE ANTIPARASITES	FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO	TL	65320437	65320437
35	AIR DAMPER MOTOR	MOTORIDUTTORE	MOTOREDUCTEUR	MOTORREDUCTOR		65321124	65321124
36	PLUG WIELAND	SPINA WIELAND	FICHE MALE WIELAND	ESPIA WIELAND	SQL 30.251 A2700	65323170	65323170
37	PROTECTION	PROTEZIONE	PROTECTION	SILENCIADOR	6 PIN	65322072	65322072
38	GAS CAM GROUP	GRUPPO CAMMA	GROUPE CAME GAZ	GRUPO CAM GAS		65320557	65320557
39	GAS VALVE GROUP	GRUPPO VALVOLA GAS	GROUPE VANNE GAZ	GAS VALVE GROUP		65322355	65322355
40	DIFFUSER	DIFFUSORE	DIFFUSEUR	DIFUSOR	D25/22 L59 D16 D12	65329013	65329013
						65329014	65329014
						65329015	65329015

TC = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / SKURZER BRENNERKOPF TL = Testa lunga / Tete longue / Cabeza larga / ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / LANGER BRENNERKOPF

Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio /
 Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

420011252000

N°	ОПИСАНИЕ	BESCHREIBUNG		BLU 1700.1 PRA	code	BLU 2000.1 PRA	code
1	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	LUFTDRUCKWACHTER		DUNGS LGW10 A2P	65323047		65323047
2	СПЕЛ ГНЕЗДО ОТБОРА ДАВЛЕНИЯ	PRESA DI PRESSIONE			65321341		65321341
3	ВОЗДУХОЗАБОР В СБОРЕ	LUFTINLASS-SET			65322346		65322346
4	КРЫШКА	BRENNERHAUBE			65320676		65320676
5	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО	GLAS			65320487		65320487
6	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА	SICHTFENSTERRAHMEN			65320488		65320488
7	ДВИГАТЕЛЬ	MOTOR		3000 W 4000 W	65322831		-
8	РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВЕНТИЛЯТОРА	GEBLASE		280 X 140	65321798		65321798
9	ВОЗДУХОВОД	FORDERER			65320643		65320643
10	ДЕФЛЕКТОР	BOOSTERGEBLASE			-		65320625
11	ВОЗДУХОЗАБОР	LUFTCONVEYOR			65320555		65320555
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ	SOCKEL		SIEMENS	65320092		65320092
13	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	SCHALTGERAT		LME22.331C2	65324042		65324042
14	ТРАНСФОРМАТОР	TRANSFORMATOR		E820 PM 230-50	65327574		65327574
15	ПУСКАТЕЛЬ	SCHALTSCHUTZ		BF1810A230	65073928		65073928
16	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ	THERMORELAIS		RF38 0650 V195 4-6,5 A RF38 1000 V195 6,3-10 A COD. 4010011509	65327577		-
17	РАБОЧИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	BETRIEBSCHALTER			65323064		65323064
18	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	UMSCHALTER			65323067		65323067
19	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	LAMPE		ELN-SC4 ELETTROSPRING	65322053		65322053
20	ГНЕЗДО ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	SICHERUNGSHALTER		FUSIT FH-B528	65322181		65322181
21	ПРОВОД ОБНАРУЖЕНИЯ ПЛАМЕНИ	MESSKABEL		TC	65322002		65322002
22	ПРОВОД РОЗЖИГА	КАБЕЛЬ РОЗЖИГА		TL	65322003		65322003
23	ЭЛЕКТРОД ОБНАРУЖЕНИЯ ПЛАМЕНИ	EINSTELLSTAB		TC	65320943		65320943
24	ЭЛЕКТРОД РОЗЖИГА	ZUNDELEKTRODE		TL	65320946		65320946
25	ТРУБКА ВОЗДУХОЗАБОРА	LUFTANSUGROHR			65320892		65320892
26	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	KNOPFLAGERROHR		TC	65321667		65321667
27	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	DUSENHALTERUNGSSTANGE		TL	65321668		65321668
28	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	BRENNKOPFGRUPPE		TC	65320244		65320244
29	ПЕРЕДНИЙ ДИСК	VORDERSCHIBE			65320245		65320245
30	ПЕРЕДНЯЯ ВСТАВКА	ZAHN		65329218	65329218		65329218
31	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА В СБОРЕ	KOPFGRUPPE		METANO	65321606		65321606
32	СТАКАН ОГНЕВОЙ ГОРЕЛКИ	BRENNERROHR		LPG	65321609		65321609
33	ОПЛАЩЕЛИСМАРТ	DICHTUNG		TC			
34	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	STORFILTER		TL	65320438		65111388
35	СЕРВОПРИВОД	GETRIEBEMOTOR			65320439		65320437
36	ВИЛКА WIELAND	STECKER WIELAND		65321124			65321124
37	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	SCHUTZVOHRICHTUNG		65323170			65323170
38	КУЛАЧОК ГАЗ СБОРЕ	GAS CAM GROUP		65322896			65322896
39	GAS VALVE GROUP	GAS VALVE GROUP		65322072			65322072
40	DIFUSER	DIFUSOR		6 PIN	65320557		65320557
				D25/22 L59	65322355		65322355
				D16	65325510		65325510
				D12	65329013		65329013
					65329014		65329014
					65329015		65329015

ТС = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / SKURZER BRENNERKOPF TL = Testa lunga / Cabeza larga / ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / LANGER BRENNERKOPF



Ecoflam Bruciatori S.p.A.

Via Roma, 64 - 31023 Resana (TV) - Italy

Tel. +39 0423 719500

Fax +39 0423 719580

<http://www.ecoflam-burners.com>

e-mail: export@ecoflam-burners.com

Società soggetta alla direzione e al coordinamento di Ariston Group S.p.A.

Via A. Merloni, 45 - 60044 Fabriano (AN) - CF 01026940427

Ecoflam Bruciatori S.p.A. reserves the right to make any adjustments, without prior notice, which is considered necessary or useful to its products, without affecting their main features.

Ecoflam Bruciatori S.p.A. si riserva il diritto di apportare ai prodotti le modifiche che riterrà necessarie o utili, senza pregiudicarne le caratteristiche principali.

La maison Ecoflam Bruciatori S.p.A. se réserve le droit d'apporter les modifications qu'elle jugera nécessaires ou utiles à ses produits sans pour autant nuire à leurs caractéristiques principales.

Ecoflam Bruciatori S.p.A. se reserva el derecho a introducir en sus productos todas las modificaciones que considere necesarias o utiles, sin perjudicar sus características.

"Ecoflam Bruciatori S.p.A." оставляет за собой право вносить в конструкцию оборудования любые необходимые изменения без особого предупреждения.

Ecoflam Bruciatori S.p.A. behält sich das Recht vor, ohne Beeinträchtigung der wesentlichen Eigenschaften für notwendig oder sinnvoll ersichtete Änderungen an den Produkten vorzunehmen.